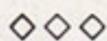


# GENERAL MOTOS CYCLES

Société Anonyme : Capital 12.500.000 francs

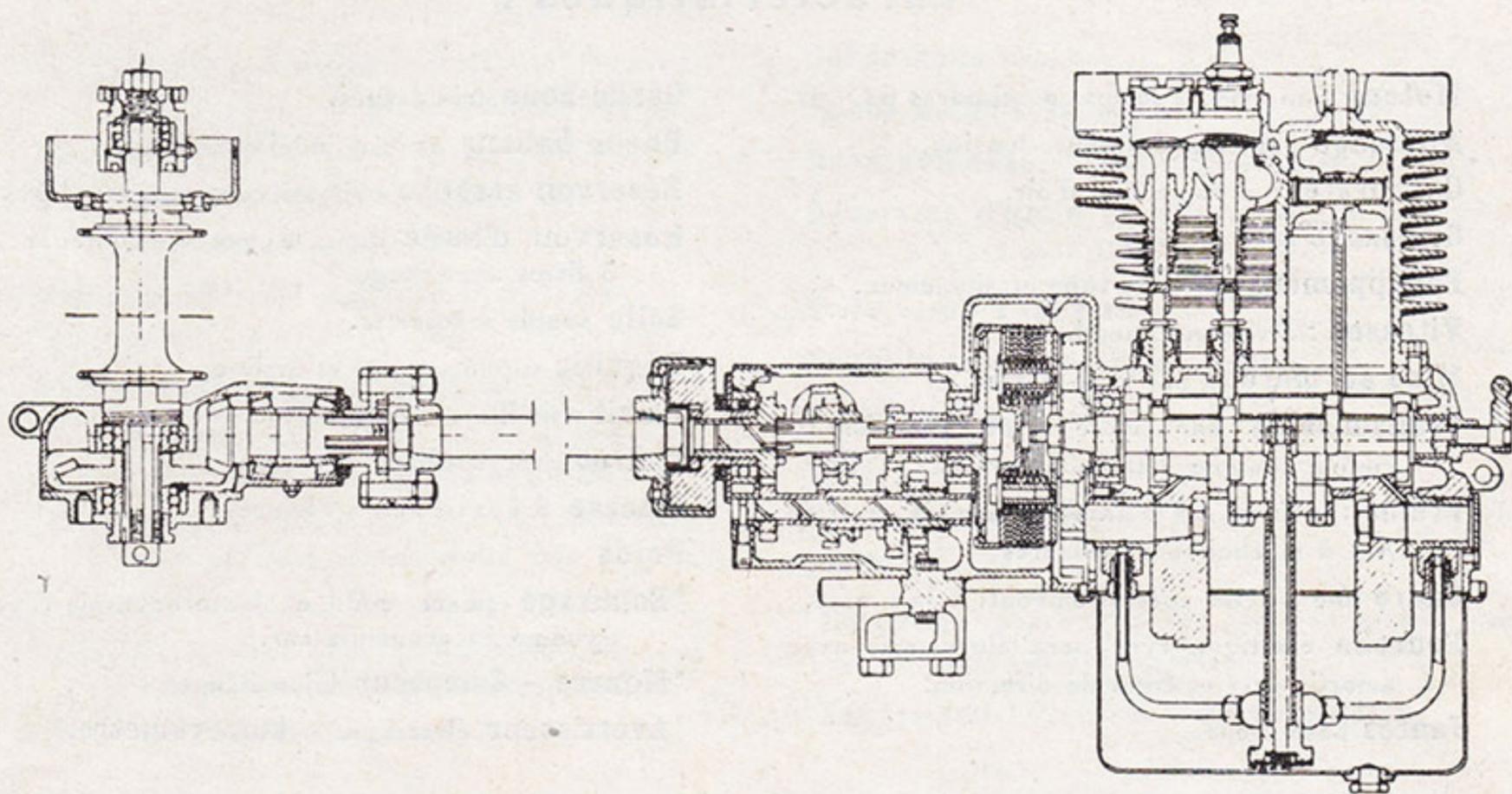


DIVISION

## MOTOS DRESCH

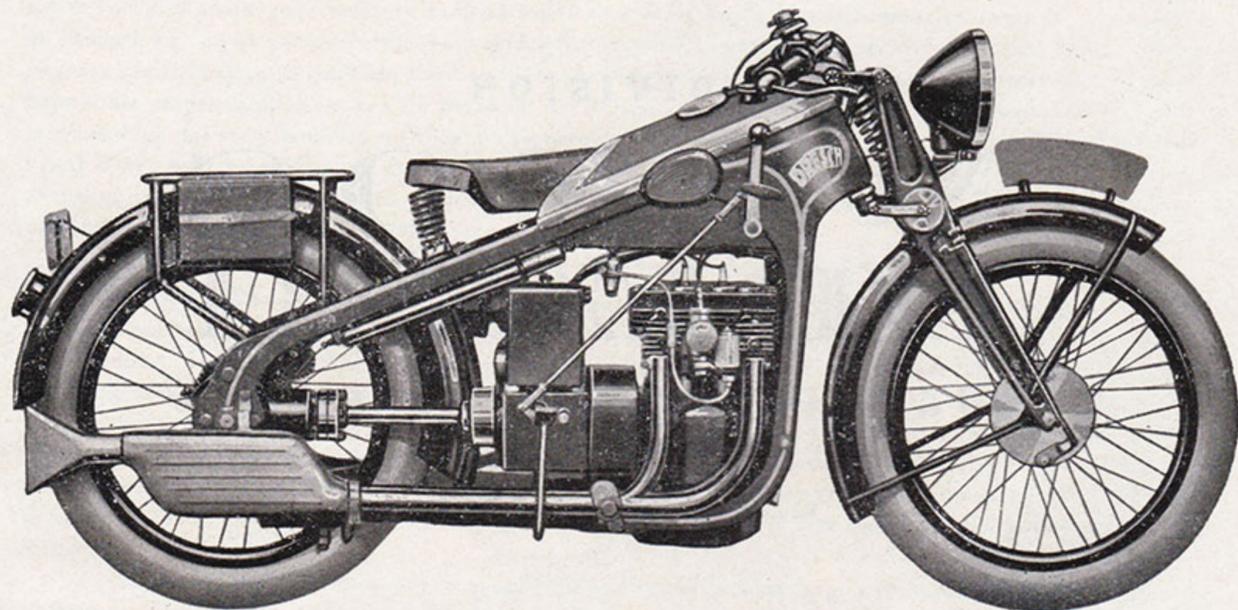
33 à 39, Rue de Vouillé - PARIS (XV<sup>e</sup>)

Registre du Commerce : Seine 416.584



COUPE DE L'ENSEMBLE BLOC-TRANSMISSION  
(La coupe du couple conique et du moyeu arrière est rabattue)

# LA VICTOIRE DU PROGRÈS ET DE LA PRÉCISION



Type Monobloc 500 cm<sup>3</sup>, 2 cylindres - cardan

## Caractéristiques :

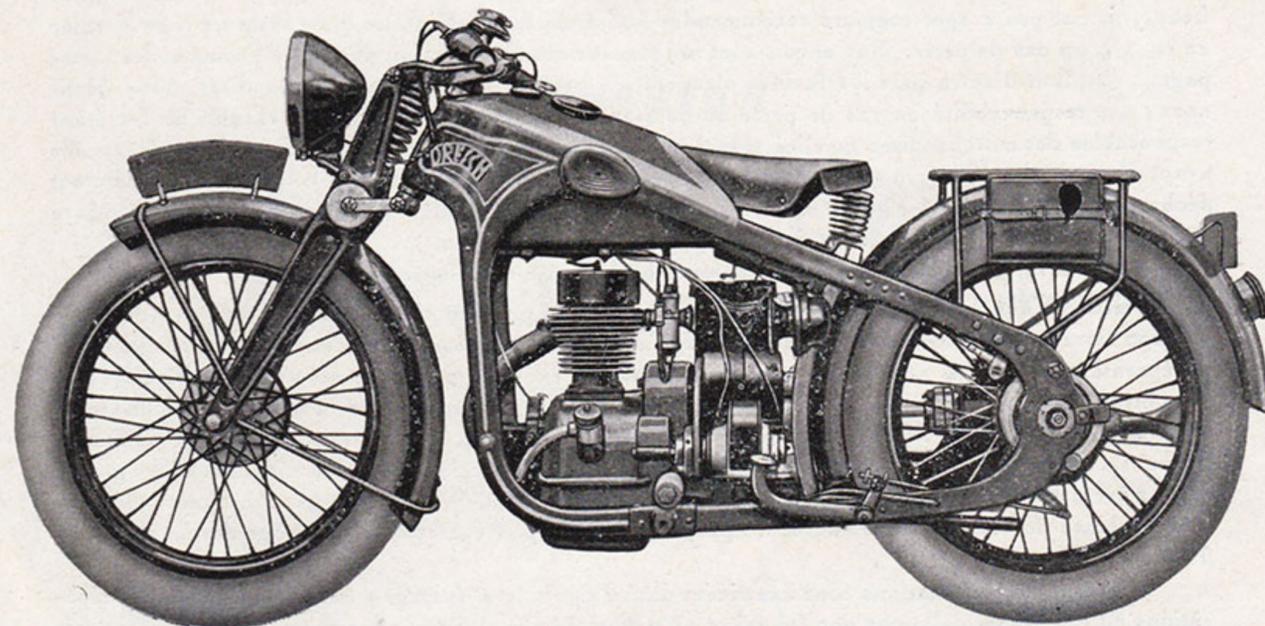
**Moteur** 500 cm<sup>3</sup>, 4 temps, 2 cylindres 64×77.  
**Allumage** par magnéto haute tension.  
**Carburateur** à correction d'air.  
**Graissage** sous pression.  
**Echappement** par gros tube et silencieux.  
**Vitesses** : 3 vitesses monobloc.  
**Mise en marche** par kick-starter.  
**Transmission** par arbre avec amortisseur, couple conique à taille hélicoïdale.  
**Freins** : 1 frein AV à tambour à main, 1 frein AR à mâchoires extérieures.  
**Cadre** tôle d'acier spécial embouti à la presse.  
**Fourche** élastique type parallélogramme avec amortisseurs et frein de direction.  
**Jantes** base creuse.

**Garde-boue** très larges.  
**Pneus ballons** 27×4 indéjantables.  
**Réservoir essence** embouti, contenance 11 litres.  
**Réservoir d'huile** dans le moteur, contenance 3 litres avec jauge.  
**Selle** souple à ressorts.  
**Béquille** support avant et arrière.  
**Email** noir filets rouges ou blancs.  
**Coffret** avec outillage et pompe.  
**Vitesse** 5 à 110 km. à l'heure.  
**Poids** 150 kilos.  
 ° **Eclairage** phare code et lanterne arrière par dynamo et accumulateur.  
 ° **Montre - Compteur** kilométrique.  
 ° **Avertisseur** électrique - Ampèremètre.

**Prix : 5.500 frs**

\* Supplément pour Equipement complet :

Eclairage - Klaxon - Compteur et Montre .. .. 1.000 frs



Type "National" 250 cm<sup>3</sup> - 350 cm<sup>3</sup>

## Caractéristiques :

**Moteur** monocylindrique 3 cv 250 cm<sup>3</sup> 64×77.  
 4 temps 4 cv 350 cm<sup>3</sup> 76×77.  
**Allumage** par magnéto haute tension.  
**Carburateur** à correcteur d'air.  
**Graissage** sous pression.  
**Echappement** par gros tube et silencieux.  
**Vitesses** : 3 vitesses monobloc.  
**Mise en marche** par kick-starter.  
**Transmission** par arbre avec amortisseur, couple conique à taille hélicoïdale.  
**Freins** : 1 frein AV à tambour à main, 1 frein AR à mâchoires extérieures.  
**Cadre** tôle d'acier spécial embouti à la presse.  
**Fourche** élastique type parallélogramme avec amortisseurs et frein de direction.  
**Jantes** base creuse.

**Garde-boue** très larges.  
**Pneus ballons** 26×3,5.  
**Réservoir essence** embouti, contenance 11 litres.  
**Réservoir d'huile** dans le moteur, contenance 3 litres avec jauge.  
**Selle** souple à ressorts.  
**Béquille** support avant et arrière.  
**Email** noir filets rouges ou blancs.  
**Coffret** avec outillage et pompe.  
**Vitesse** 5 à 95 km. à l'heure.  
**Poids** 140 kilos.  
 ° **Eclairage** phare code et lanterne arrière par dynamo et accumulateur.  
 ° **Avertisseur** électrique - Ampèremètre.

*HAUTE NOUVEAUTÉ. — A l'égal d'une grande marque américaine La Dresch Type "NATIONAL" se vend au MÊME PRIX en 3 cv 250cm<sup>3</sup> qu'en 4 cv 350cm<sup>3</sup>.*

**Prix : 4.990 frs**

\* Supplément pour Eclairage .. 510 frs

## CONDITIONS DE VENTE

**PRIX.** — Nos prix peuvent être modifiés sans avis préalable, les machines étant toujours facturées aux prix en vigueur à la date de leur expédition. Ces prix sont strictement nets et s'entendent pour marchandises prises à Paris port et emballage à la charge du client. Nous pouvons apporter à nos modèles les modifications que nous jugeons utiles.

**EXPÉDITIONS.** — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte. Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifiant d'autre part les feuilles d'expédition portant le détail des marchandises, nous déclinons toute responsabilité en cas de perte ou de manquant. Les Compagnies de chemin de fer étant responsables des marchandises qu'elles transportent, nous prions nos clients de bien vérifier leurs colis avant d'en prendre livraison et de ne signer le récipissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au chemin de fer sans recours possible. Toute réclamation doit être faite au chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

Le transport et l'emballage sont toujours à la charge du client.

**GARANTIES.** - Nos motocyclettes sont garanties pendant six mois contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans nos ateliers ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, laquelle doit nous être adressée franco. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de réparation. La main-d'œuvre est toujours à la charge du client. Le retour est à la charge de l'expéditeur. La garantie des pneumatiques et spécialités est limitée à celle de nos fournisseurs. Nous garantissons exclusivement comme motocyclettes "Dresch" neuves, celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque, détenues par des tiers, ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large ; toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons plus maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

**RÉPARATIONS.** — Les machines ou pièces détachées qui nous sont envoyées pour réparation doivent nous être adressées franco à nos Usines à Paris avec mention lisible sur le colis des nom et adresse de l'expéditeur. Nous ne réparons que les machines de notre fabrication. Les réparations importantes se font suivant devis estimatif soumis à l'acceptation de nos clients. Les frais de démontage et remontage sont toujours à la charge de nos clients, même en cas de non acceptation du devis. Sauf entente préalable, les machines sont retournées en port dû et contre remboursement du montant de la réparation.

**PIÈCES DÉTACHÉES** — Toute commande doit indiquer le numéro matricule de la machine. Pour éviter des confusions et des pertes de temps, nous prions nos clients de nous adresser les anciennes pièces comme échantillon, surtout s'il s'agit de machines très anciennes. Les pièces usagées ou celles faites spécialement ne sont reprises en aucun cas.

---

## PRIX et CONDITIONS de CRÉDIT

250 cm <sup>3</sup> -350 cm <sup>3</sup> équipée	Crédit	}	1 <sup>er</sup> Versement ..	1.850 frs
Prix 5.500 frs			12 Traites de ..	325 frs

---

500 cm <sup>3</sup> équipée	Crédit	}	1 <sup>er</sup> Versement ..	2.170 frs
Prix 6.500 frs			12 Traites de ..	385 frs