Transmission par chaîne
Embrayage automatique

Le cyclomoteur ASTRA 1956

AGRÉABLE ▶ Embrayage automatique centrifuge qui lui donne des départs sans fatigue et sans à-coups.

PUISSANT ▶ La nervosité de ses 1,8 cv lui permet de grimper les côtes sans effort.

PRATIQUE ▶ Son extrême commodité d'entretien grâce à la grande accessibilité de ses éléments.

un véhicule robuste et peu coûteux

Spécifications. — Bloc moteur 2 temps, 49 cm³. — Culasse alliage léger. — Carburateur avec starter. — Allumage et éclairage par volant magnétique. — Transmission primaire par courroie trapézoïdale. — Débrayage entièrement automatique (système centrifuge). — Entraînement de la roue arrière par chaîne. — Guidon avec poignée tournante et commande du starter. — Réservoir de 5 litres à l'avant. — Cadre en tubes soudés. — Fourche télescopique. — Roues de 600 × 50. — Freins AV et AR à tambour. — Garde-boue enveloppants à bavolets. — Porte-bagages et sacoche cylindrique en tôle. — Béquille centrale. — Selle souple. — Timbre avertisseur. — Pompe à air. — Email crème. — Poids : 38 kg. — Vitesse 40 km/h. environ. — Consommation : 1,6 litre aux 100 km.

MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS : 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE

IMP. JOBARD - DIJON

Le Cyclomoteur le moins cher du Marché...

PALMER

Moteur 2 temps, très souple, ayant une bonne tenue en côte.

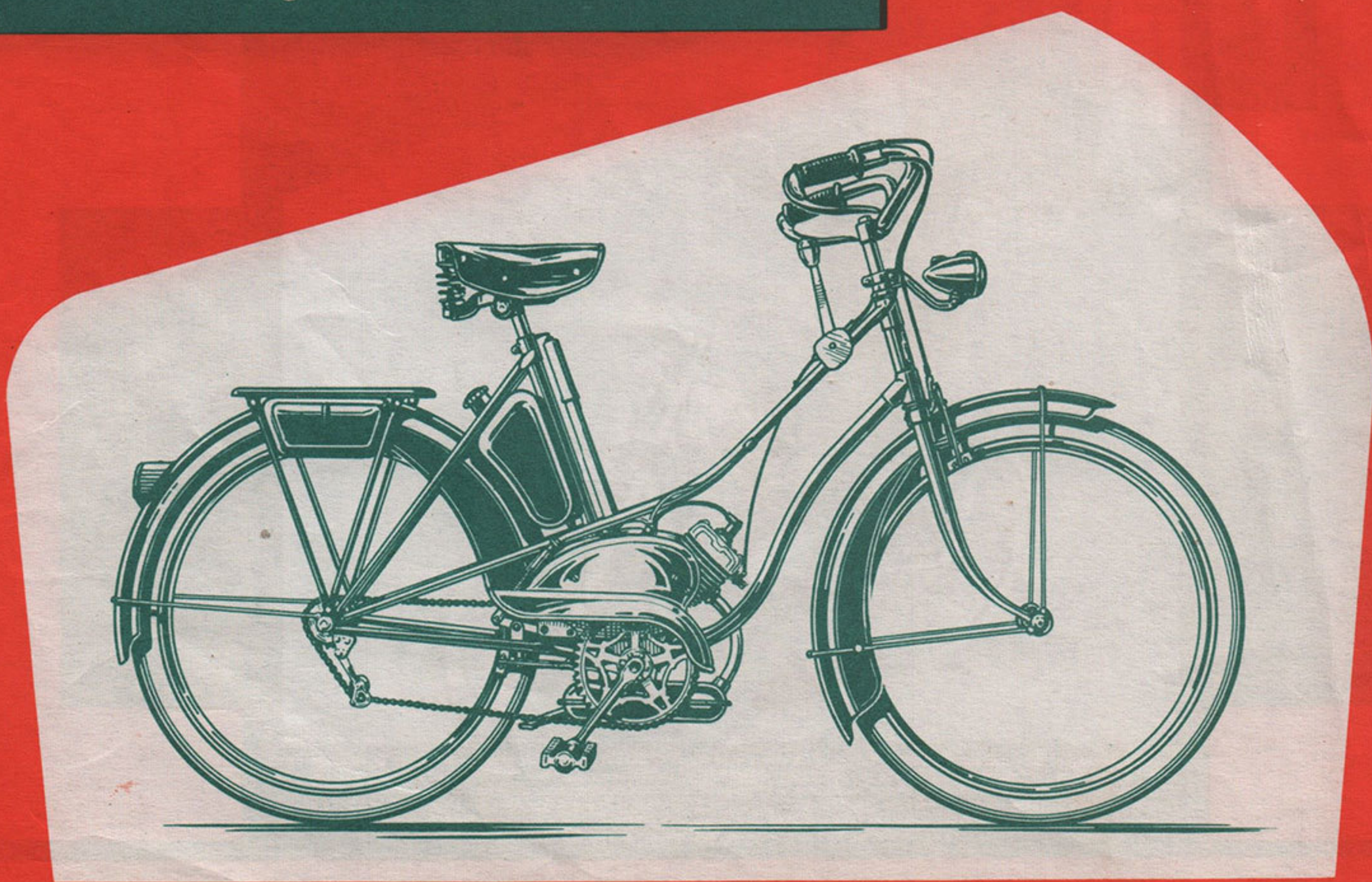
Transmission par galet sur la roue AR, solution simple, robuste, souple, indéréglable et sans entretien.

Système d'enclenchement du moteur très facile à manipuler.

La commande du décompresseur est synchronisée avec l'enclenchement du moteur, ce qui évite toute fausse manœuvre.

Présentation soignée.

1956



MAGASIN D'EXPOSITION A PARIS : 72, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE