



FAVOR

CLERMONT-FERRAND

TARIF DÉTAIL

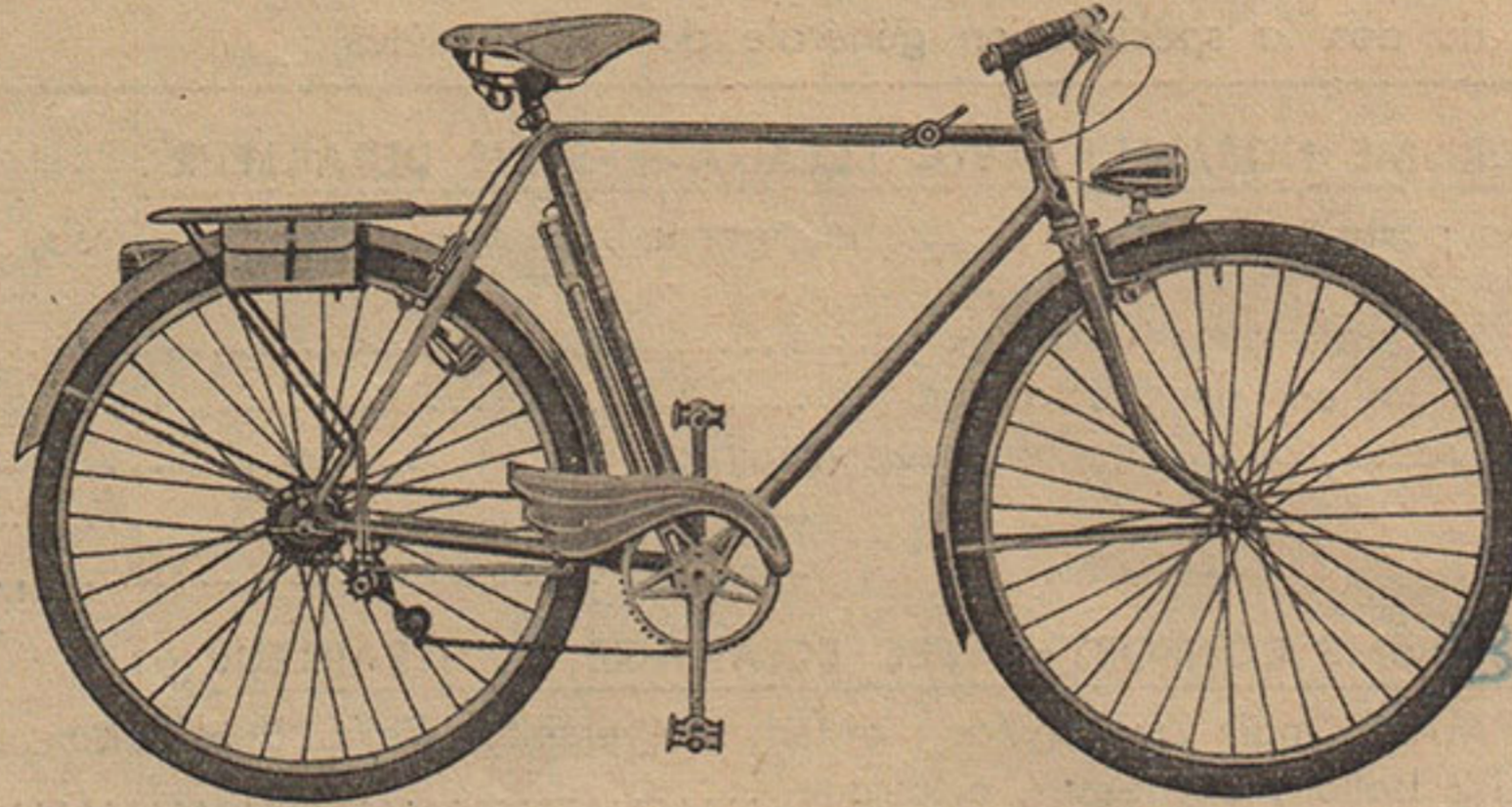
N° 214 C

OCTOBRE 1962

R. C. Clermont-Fd 58 A 1074 - Télégr. : Favor Clermont-Fd
C. C. P. Clermont-Fd 1-41 - Téléphone 72-73

HAUTEUR DES CADRES

HOMME : 57
DAME : 52
ENFANT : 35 - 40 - 45 - 50



TOUTES NOS MACHINES
SONT LIVREES
TOUTES PIÈCES BRILLANTES
CHROMEES

BIZOT, Représentant
31, Rue de Talant
Tél. 32.47.58
C.C.P. Dijon 488-94

DESCRIPTION GENERALE DE TOUS NOS MODELES

CADRES en tube « AVIA », toutes attaches soudées.
DIRECTION indérégable, cuvettes crantées.
ROULEMENTS à billes en acier spécial traité.
MANIVELLES nervurées.
MOYEUX chromés, Petits cônes.
ROUE LIBRE à double rangée de billes.
GUIDON chromé, poignées caoutchouc luxe.
FREINS luxe à câbles nus.

PNEUMATIQUES MICHELIN rouges ou blancs.
SELLE cuir, qualité extra.
GARDE-BOUE dural montage avec barillets.
ECLAIRAGE DE LUXE (sauf enfants).
PORTE-BAGAGES en tubes (sauf types course).
CARTER de chaîne (sauf demi-course et course).
POMPE de cadre. Trousse de réparation.

EXTRAIT DE NOS CONDITIONS DE VENTE

EXPEDITIONS. — Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls du destinataire. La S.N.C.F. étant responsable des marchandises qu'elle transporte, nous recommandons à nos clients de bien vérifier leur colis avant de prendre livraison et de ne signer le reçu qu'après vérification, cette signature donnant décharge à la S.N.C.F. sans recours possible.

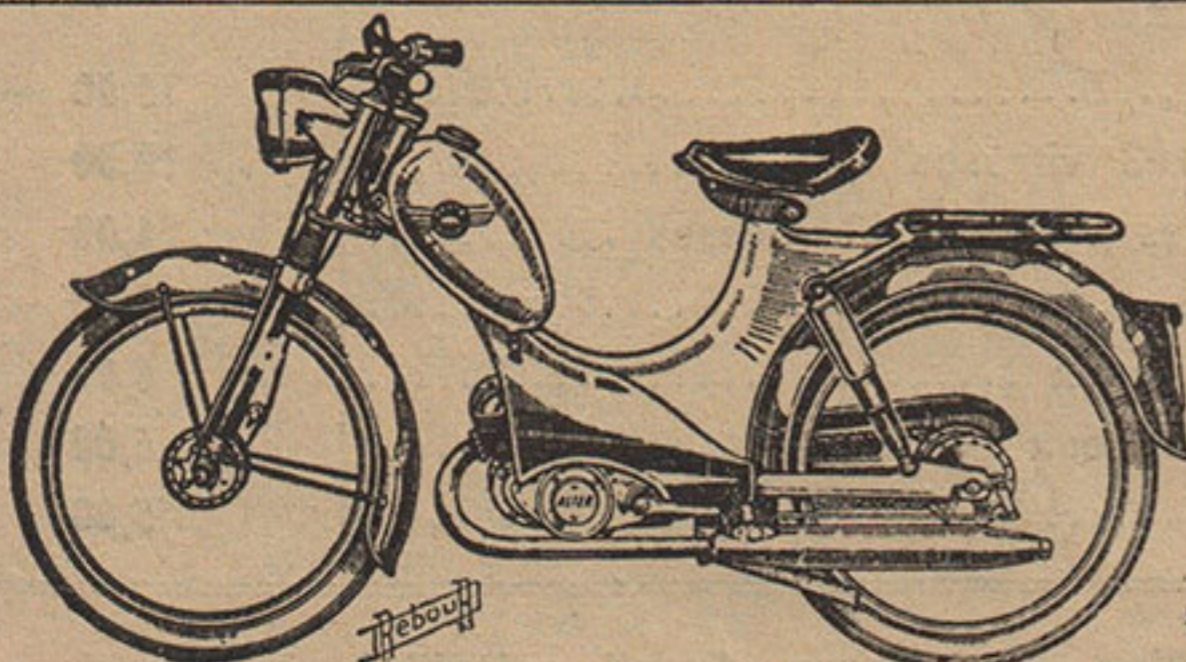
GARANTIE. — Nos Bicyclettes sont garanties pendant un an contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation dans les ateliers de notre choix ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages et intérêts pour quelque cause ou sous quelque forme que ce soit, notamment à raison de l'immobilisation de la machine, des accidents de personnes ou de choses qui en résulteraient.

Cette clause s'applique également pour nos machines vendues à crédit et non encore intégralement payées. La gratuité doit être revendiquée au moment de la demande d'échange ou de la réparation, la pièce défectueuse doit nous être adressée franco et son retour est à la charge de l'expéditeur, ainsi que les frais de démontage, de remontage, d'essai, etc... Cette garantie ne s'étend aux pneumatiques, appareils d'éclairage et autres pièces qui ne sont pas de notre fabrication, que dans la limite de la garantie accordée par les fabricants respectifs. Nous garantissons exclusivement comme bicyclettes neuves de notre marque celles vendues par nos agents officiels. Les machines de notre marque détenues par des tiers ne peuvent être vendues que comme véhicules d'occasion. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Toutes les réclamations sont examinées dans l'esprit le plus large, toutefois, lorsque des réparations ou des transformations ont été faites en dehors de nos ateliers, nous ne pouvons maintenir notre garantie au sujet des pièces réparées ou transformées. Les machines dont le numéro matricule aurait été effacé ou martelé ne peuvent bénéficier de la garantie, cette suppression ne pouvant que dissimuler une fraude.

En cas de contestations, quelles qu'elles soient, les Tribunaux de Clermont-Ferrand seront seuls compétents, même en cas de demande incidente, d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs, qu'il s'agisse d'une action exercée en vertu d'un contrat civil ou commercial ou d'une action fondée sur un quasi-délit par application des articles 1382 et suivants du Code Civil.

Ce tarif annule et remplace les précédents et pourra être modifié sans avis préalable. Les commandes s'entendent toujours payables aux prix en vigueur à la date de leur expédition.

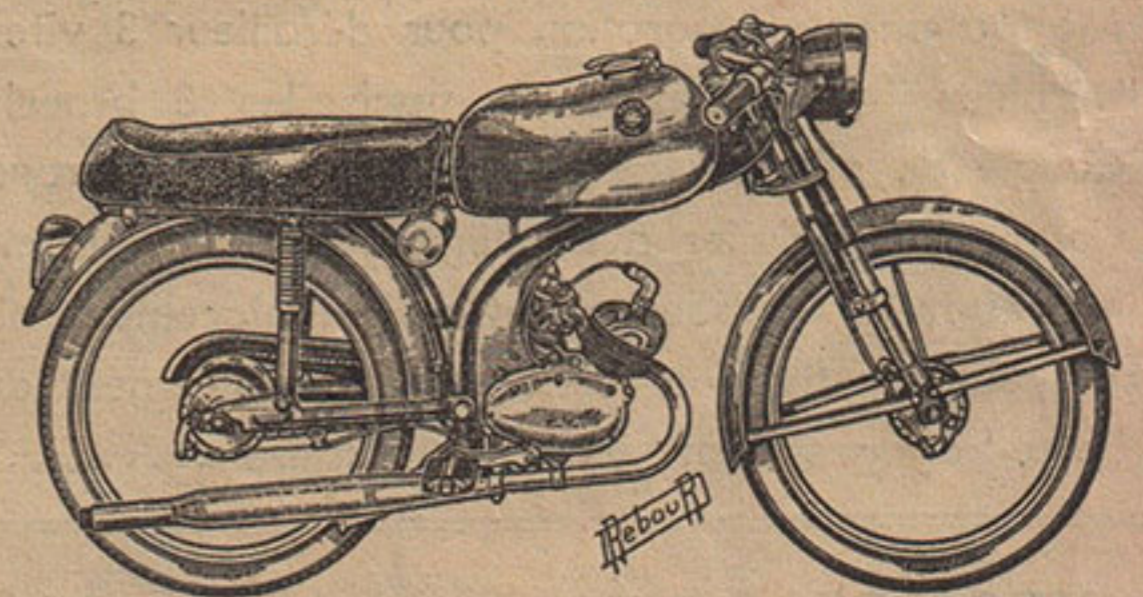


FAVOR-ALTER TYPE « IMPERATOR »

DEMANDEZ NOS TARIFS
CYCLOMOTEURS
et VELOMOTEURS
"FAVOR ALTER"
Champion de France
Catégories 50 et 100 cm³
de Régularité

"FAVOR BENELLI"

3 vitesses



FAVOR-BENELLI TYPE « MONZA »



FAVOR

CLERMONT-FERRAND

TARIF DÉTAIL

N° 214 C

OCTOBRE 1962

R. C. Clermont-Fd 58 A 1074 - Télégr. : Favor Clermont-Fd
C. C. P. Clermont-Fd 1-41 - Téléphone 72-73

DESIGNATION DES MODELES

(voir au dos la spécification générale de nos modèles)

PRIX

SERIE « TOURISME NORMAL » AVEC ECLAIRAGE SANS DERAILLEUR

Cadre soudé à l'autogène avec porte-bagages soudé, carter, garde-boue dural, guidon Trials, 2 freins attache centrale, pièces chromées.

TYPE HNS homme, roues 700 standard, avec éclairage	199,00
— HN homme, roues 650 1/2 ballon, avec éclairage	199,00
— DN dame, cadre anglais, roues 650 1/2 ballon, avec éclairage	199,00
— MN — — mixte — —	199,00
— BN — — berceau — —	204,00

SERIE « TOURISME CONFORT » AVEC ECLAIRAGE ET DERAILLEUR

Même type que la SERIE NORMALE, mais avec guidon potence réversible, freins à tasseaux et dérailleur.

TYPE HC homme, roues 650 1/2 ballon, 3 vitesses, éclairage	225,00
— BC berceau, — — 3 vitesses, éclairage	230,00
— HCR cyclotouriste, — — 4 vitesses, éclairage, guidonnets de freins, porte-bagage AV et AR	255,00

SERIE « TOURISME GRAND LUXE » AVEC ECLAIRAGE ET DERAILLEUR 4 VITESSES

Cadre brasé, raccords finement ajourés, porte-bagages démontable, carter, garde-boue dural avec bandeaux, manivelles 3 branches, guidon potence réversible, freins à tasseaux à tirage central, pièces chromées.

TYPE HL homme grand luxe, roues 650 1/2 ballon, 4 vitesses, avec éclairage	260,00
— BL berceau grand luxe, — — 4 — —	265,00
— HLR cyclotouriste, — — 4 — — porte-bagage AV et AR	275,00

SERIE « DEMI-COURSE » AVEC ECLAIRAGE ET DERAILLEUR

Cadre course, pneus 700 C course, garde-boue dural avec bandeaux, guidon course ou Trials sport, freins luxe poignées cocotte.

TYPE DCS demi-course, cadre soudé, 3 vitesses, éclairage	225,00
— DCB demi-course, cadre brasé, allégé, raccords finement ajourés, 4 vitesses, éclairage	255,00

SERIE « COURSE » AVEC DERAILLEUR 4 VITESSES SANS ECLAIRAGE NI GARDE-BOUE

TYPE CB. Même type que le DCB mais avec roues tubulaires dural, boyaux 700 C, sans garde-boue ni éclair...

— CP Course Professionnel, cadre tubes REYNOLDS chromé à l'italienne, manivelles acier traité extra-fines, moyeux AV et AR grandes ailettes à blocage instantané, 10 vitesses par dérailleur AV et AR HURET ALLVIT, jantes Dural, boyaux course 700 C, freins RACER	285,00
	450,00

SERIE « ENFANT »

Cadre garçonnet ou fillette, email bleu clair et décors, guidon Trials, roue libre, deux freins, garde-boue luxe, moyeux décollés à billes, selle cuir extra, porte-bagages, carter couvre-chaîne, pompe 30 x 24, toutes pièces chromées (livrée sans sacoche)

TYPE E 35, hauteur 35, roues de 450 (ne se livre qu'en cadre mixte)		138,00
— E 40, — 40 — 500	140,00	144,00
— E 45, — 45 — 550	144,00	148,00
— E 50, — 50 — 600	144,00	148,00

GARÇONNET

FILLETTE

TARIF DES SUPPLEMENTS ET MINORATIONS

Majoration ou minoration pour dérailleur 3 vitesses	15,00
Dérailleur 4 vitesses avec manivelles 3 branches sur modèles prévus en 3 vitesses	10,00
Couple de pédalier avec dérailleur avant et roue libre 4 vitesses sur modèles prévus en 3 vitesses	26,00
Couple de pédalier avec dérailleur avant sur modèles prévus en 4 vitesses	20,00
Moyeu-frein tambour avant en remplacement du moyeu et frein avant normaux	6,00
Moyeu-frein tambour arrière en remplacement du moyeu et frein arrière normaux	6,00
Porte-bagages Sport avant ou arrière	5,00

NOS COLORIS

SERIE TOURISME et COURSE : Email cellulosique Bleu clair, Jaune, Corail, métallisé vert Floride.
SERIE ENFANT : Email cellulosique Bleu clair.