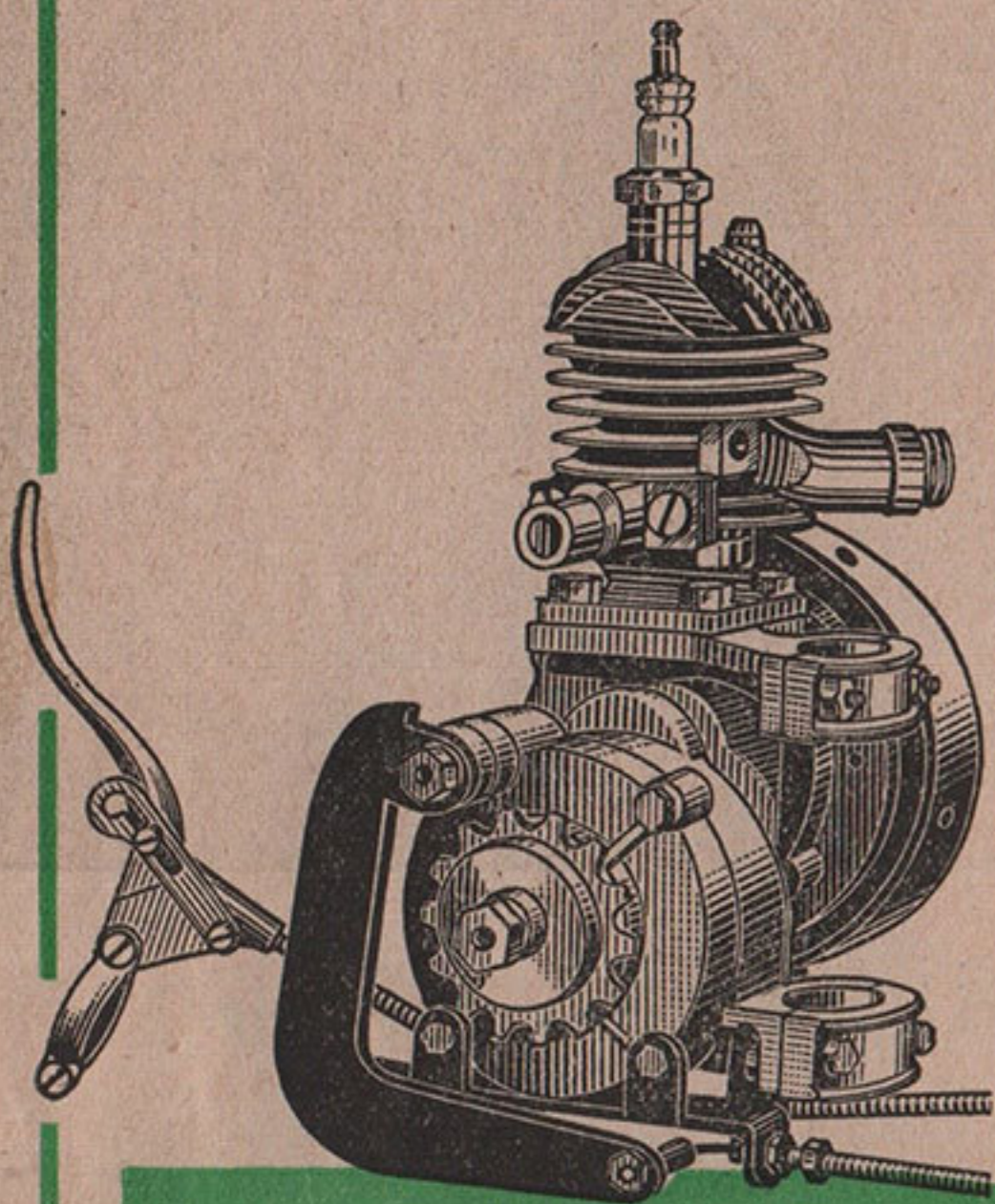


Quelques indications techniques concernant le groupe moteur HÉMY et son montage.



Le Groupe Moteur HEMY comprend :

- un moteur 102.
- un dispositif de transmission.

MOTEUR 102

Le moteur est du type à 2 temps, d'une cylindrée pratique de 34 cm³. Il constitue un bloc étanche avec son réducteur et son embrayage.

Ses caractéristiques sont les suivantes :

- Alésage 36,25 - Course 32 - Rapport volumétrique 6 kg.
- Régime 4.500 TM. Puissance 1/3 CV.
- Culasse métal Y - Cylindre en fonte spécialement traitée - Piston en alpac - embielage sur galets.
- Ensemble réducteur monté sur aiguilles.

DÉBRAYAGE-EMBRAYAGE

Le dispositif de débrayage qui est monté dans le carter moteur fait de votre bicyclette équipée d'un moteur HEMY, une véritable petite motocyclette.

- Possibilité de débrayer et d'embrayer en marche,
- De laisser tourner le moteur à l'arrêt,
- De pédaler sans le moteur.

Embrayage et débrayage sont assurés par serrage et desserrage d'un collier de bronze d'aluminium, sur la couronne extérieure du réducteur planétaire...

DISPOSITIF DE TRANSMISSION

Le dispositif comprend essentiellement un plateau de pédalier à deux dentures monté sur une roue libre spécialement adaptée, ce qui vous permet de pédaler ou non. Une chaîne primaire, protégée par un carter, relie le groupe moteur à la denture extérieure. La chaîne d'origine de la bicyclette relie la denture intérieure à la roue arrière, par l'intermédiaire d'un dérailleur, si la bicyclette en comporte un.

Le dispositif se monte à la place du plateau normal sur tous les cycles.

FONCTIONNEMENT

- Ouvrir le robinet d'essence.
- Moteur débrayé, on commence à pédaler ; manette de gaz ouverte, on embraye à fond tout en décompressant légèrement.
- Dès que le moteur tourne, lui donner un régime convenable. Si l'on doit s'arrêter un court instant, on débraye en laissant tourner le moteur au ralenti. Pour arrêter le moteur, fermer les gaz et débrayer ; au besoin décompresser. Si la bicyclette comporte un changement de vitesse, l'utiliser en cours de route, sans débrayer, dans les mêmes conditions qu'un vélo sans moteur.

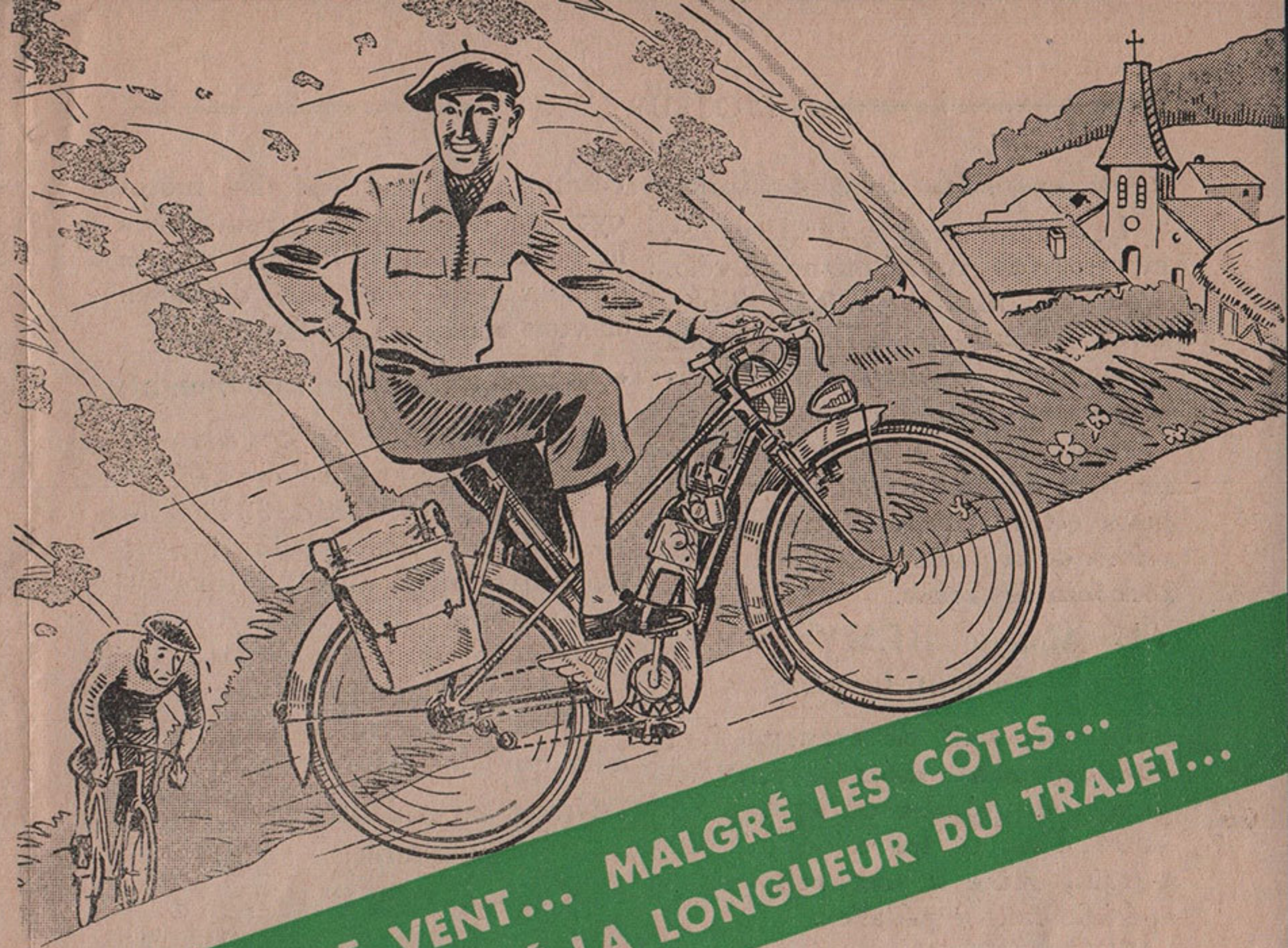
MONTAGE

Le montage est extrêmement simple, et ne nécessite généralement aucune modification de votre bicyclette.

Le bloc moteur est fixé sur le tube avant par deux colliers montés sur silenblocs. Un tendeur réglable maintient le moteur et permet également de régler la tension de la chaîne primaire en déplaçant le moteur le long du tube.

Le plateau à double dentures avec des manivelles spéciales est monté à la place du plateau d'origine de la bicyclette. Enfin on fixe les manettes de débrayage, de gaz et du décompresseur, le réservoir et le protège-chaîne. On fait le plein d'essence

et l'on est prêt à rouler !



**MALGRÉ LE VENT... MALGRÉ LES CÔTES...
MALGRÉ LA LONGUEUR DU TRAJET...**

Vous ferez du vélo sans fatigue

Pour vous rendre à votre travail et pour en revenir — pour faire vos courses à la ville voisine ou dans la campagne — pour vous promener dans les sites que vous aimez, chaque jour ou chaque semaine vous enfourchez votre vélo. Vous l'appréciez votre vélo ! Mais combien vous l'apprécieriez davantage s'il vous permettait d'éliminer toute fatigue ! Et

voilà justement ce que vous permet le moteur auxiliaire HÉMY.

Par tous les temps, malgré le vent, malgré les côtes, malgré les kilomètres, le moteur HÉMY fera avancer votre vélo, « forcera » à votre place et comme il est conçu spécialement pour ce rôle, il forcera avec aisance, sans fatigue préjudiciable pour les pièces qui le constituent.

◆ **Un ensemble bien équilibré**

Le moteur se fixe sur le cadre, au centre de gravité même du vélo, d'où un maximum d'équilibre. Avec le moteur HÉMY, vous transportez aisément des colis sans efforts supplémentaires.

Ajoutons que le moteur HÉMY ne pèse que 4 kgs 500, et que ce poids est en partie négligeable en raison de la position même du moteur loin des roues.

◆ **Le Moteur HÉMY attaque directement le pédalier**

Le dispositif de transmission, essentiellement mécanique, vous permet de pédaler ou non, selon votre désir et les nécessités du terrain, grâce à une roue libre spéciale dans le pédalier.

Si votre bicyclette possède un changement de vitesse, vous aurez intérêt à l'utiliser. Dans les côtes, ou face au vent, vous maintiendrez aisément le régime du moteur.

◆ **Roues non encombrées, faciles à démonter**

En raison même de la position du moteur et de sa transmission directe sur le pédalier, les roues conservent la même indépendance que sur un vélo ordinaire. Elles peuvent donc être démontées aussi aisément.

◆ **Embrayage - Débrayage**

Dans le carter moteur, un dispositif, actionné par une manette au guidon, assure l'embrayage et le débrayage. Ceci vous permet, dans un embarras de circulation, de vous arrêter, de rester en selle, tout en laissant tourner le moteur,

comme avec une véritable bicyclette, et de repartir ensuite sans le moindre effort. Si vous désirez pédaler sans le moteur, débrayez et vous roulez sans fatigue.

◆ **Vous vous déplacez rapidement**

Un ensemble de 80 kgs comprenant le cycliste et le vélo se déplace en palier à une vitesse de 30 kilomètres à l'heure, vitesse qui maintient pour les usagers du cycle tous les avantages qu'ils trouvent à ce mode de locomotion : possibilité de regarder et d'apprécier le paysage, d'emprunter les routes ou les chemins qui leur plaisent, etc...

◆ **Grâce au volant magnétique un démarrage rapide**

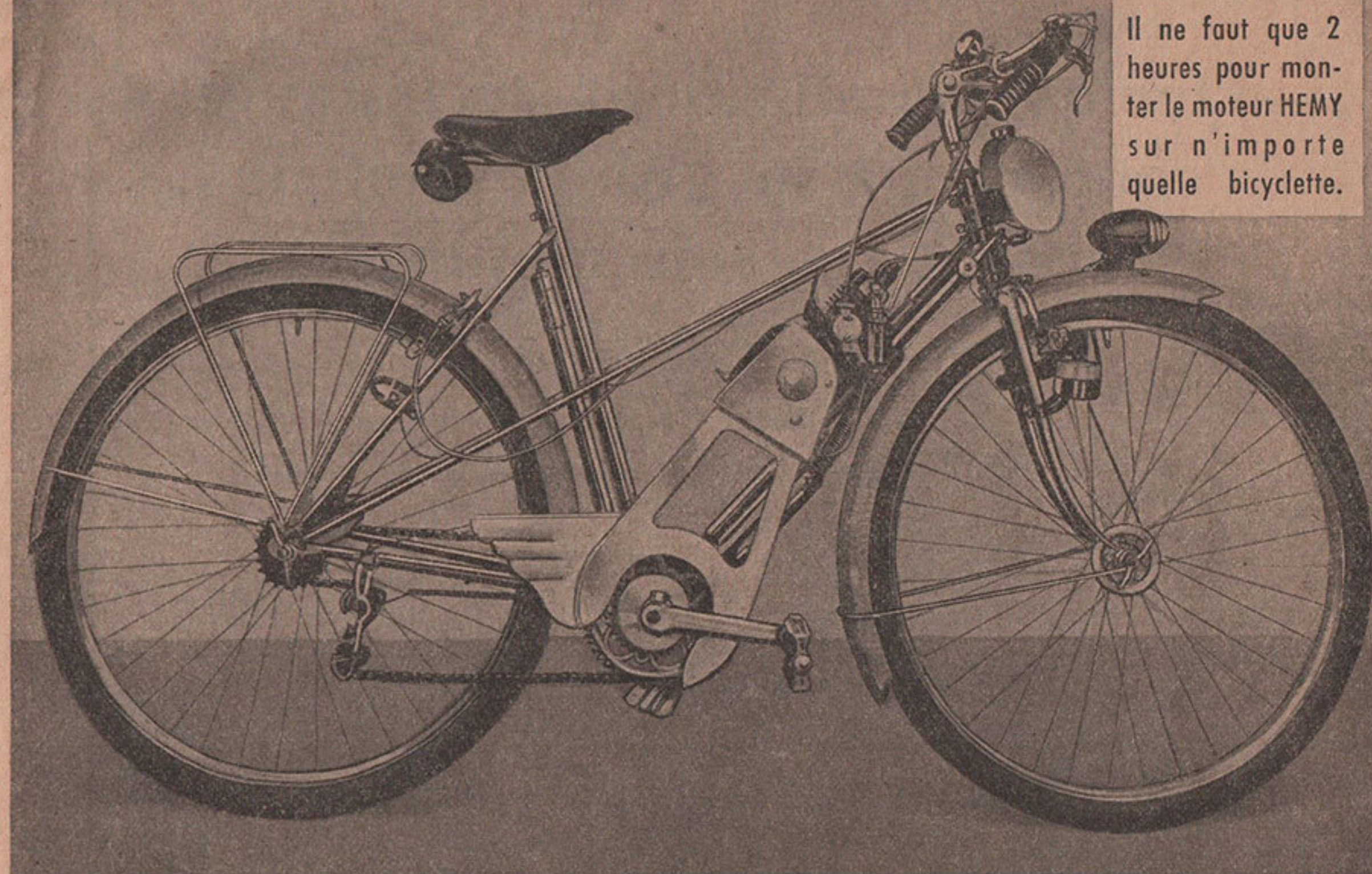
Le moteur HÉMY est muni d'un volant magnétique spécial qui assure le démarrage ultra-rapide par tous les temps.

◆ **Consommation insignifiante**

Le moteur HÉMY consomme très peu : 1 l. 500 aux 100 kilomètres d'un mélange qui comprend 95 % d'essence et 5 % d'huile; c'est dire à quel point il vous véhicule économiquement.

◆ **Et pas besoin de permis**

La pose du moteur HÉMY sur votre bicyclette ne nécessite aucune formalité administrative spéciale. Vous n'avez, en effet, besoin d'aucun permis pour vous déplacer sur une bicyclette munie de ce moteur.



Il ne faut que 2 heures pour monter le moteur HÉMY sur n'importe quelle bicyclette.

Ainsi le groupe Moteur HÉMY vous permet :

- 1 — malgré le vent, les côtes et la longueur du trajet, de faire du vélo sans fatigue.
- 2 — d'arriver dispos à votre travail ou chez vos clients.
- 3 — de faire plus de courses ou de voir davantage de personnes dans une matinée, un après-midi, une journée. Vous utilisez votre temps au maximum.
- 4 — de donner plus de confort à n'importe quelle bicyclette ou tandem tout en conservant ses changements de vitesse et sans diminuer en rien sa légèreté et sa maniabilité.
- 5 — enfin d'être véhiculé rapidement et économiquement.

Procurez-vous donc sans tarder, un moteur HÉMY pour votre bicyclette, pour celles des membres de votre famille. Épargnez votre fatigue et la leur.

MOTEUR HÉMY

Brevet P. H. GUENET & L. NICOLIER

Ets P. de Marne et C^o

3, Boul^d Latour-Maubourg, Paris-7^e Inv. 46-82