

L'Auto-Mouche **KOEHLER & ESCOFFIER**

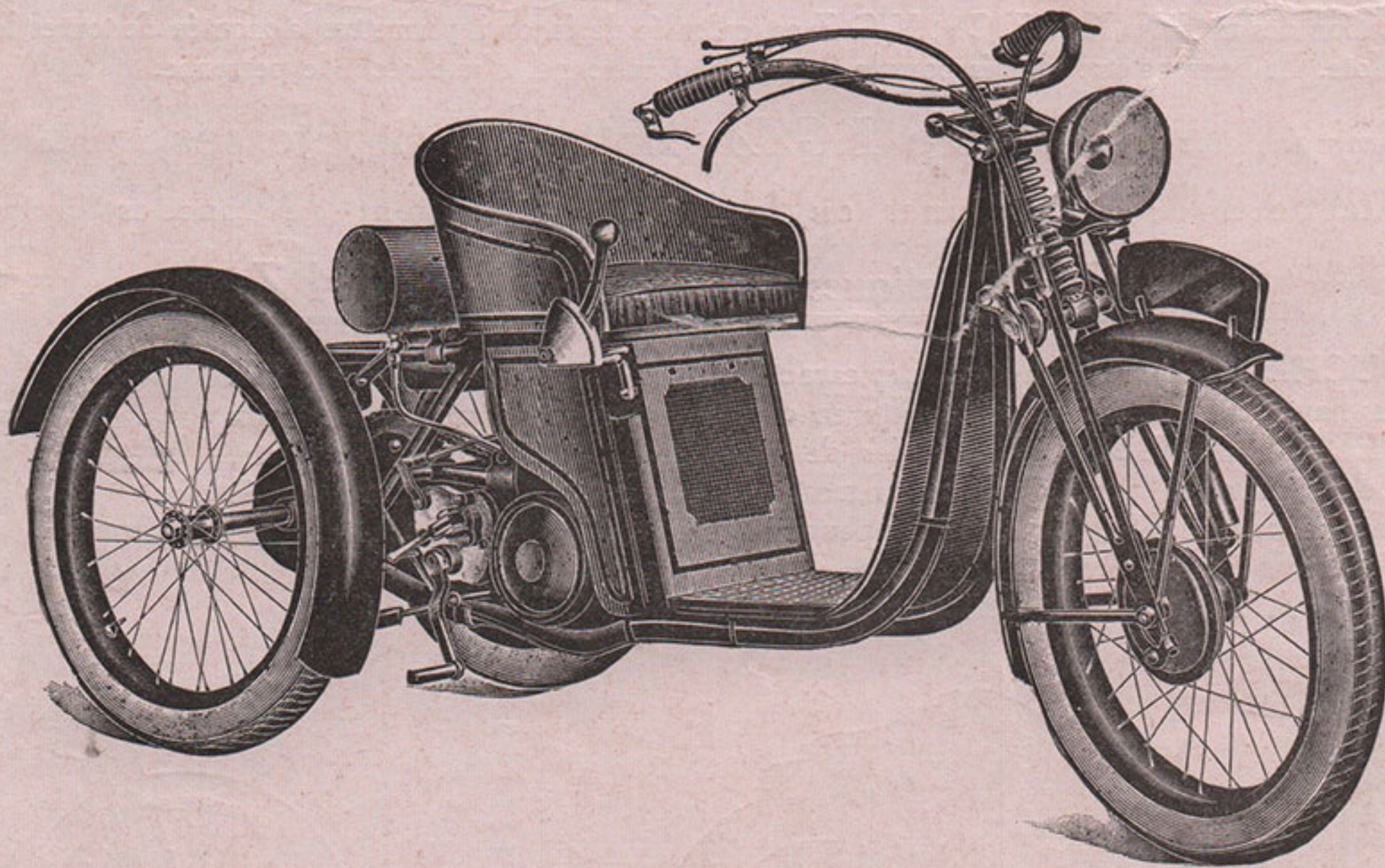
L'AUTO-MOUCHE, parmi les petits appareils actuellement sur le marché, est le véhicule le plus agréable à conduire.

Il permet aux personnes n'ayant jamais fait de bicyclette ou n'ayant aucune notion de mécanique, de jouir des avantages de l'autocyclisme, sans apprentissage, sans dépense onéreuse d'entretien de consommation ou d'impôt.

D'une stabilité parfaite et facile à conduire il pourrait être mis entre les mains d'un enfant. Les moteurs qui équipent les différents modèles d'AUTO-MOUCHE sont des **2 Temps Villiers**, de réputation mondiale, qui joignent à la simplicité et à la robustesse de ce genre de moteur, la garantie d'une construction sans égale. Leur souplesse et leur nervosité leur permet de monter n'importe quelle côte, quel que soit le poids du pilote.

Son porte-bagage robuste permet le transport d'une lourde charge.

Sur demande, les différents modèles d'AUTO-MOUCHE, peuvent être équipés d'un siège supplémentaire pour le transport occasionnel d'une seconde personne. Ce deuxième siège est au choix adossé à celui du conducteur ou placé face avant.



L'Auto-Mouche 250 cm³, 3 CV, Type KGZA

(Voir description au dos.)

Éclairage électrique par alternateur sur demande. Supplément 375 fr.

Caractéristiques Générales du type K G Z A

PRIX 4995 frs.

Cadre extra-renforcé en tubes acier sans soudure, largement échancré à l'avant pour permettre montée et descente faciles et formant à l'arrière un porte-bagages extrêmement robuste.

Roues à rayons renforcés, pneus ballons de 600×75 (25×3). — Siège tôle capitonné extra-fort, coussin capitonné à ressorts. — Transmission par chaîne du moteur à la boîte de vitesse et par chaîne de la boîte à l'essieu arrière avec carters de protection.

Moteur Villiers 3 CV à haut rendement. Alésage 67, course 70 m/m, volant magnétique fournissant l'allumage, disposition qui supprime la commande habituelle par chaîne ou engrenage; le volant magnétique fournissant de la haute tension directe, aucun allumeur ni bobine n'est intercalé dans le circuit.

Boîte trois vitesses avec débrayage, commande bien à portée de la main.

Carter de protection de chaîne primaire, capot enfermant le moteur et l'isolant complètement du pilote qui est ainsi à l'abri de toute projection d'huile. L'AUTO-MOUCHE permet de circuler sans crainte des taches dans la tenue de ville la plus délicate.

Refroidissement assuré par un ventilateur centrifuge, calé directement sur le volant et dirigeant, sur les ailettes, un courant d'air violent de plus de 160 kilomètres à l'heure. Le refroidissement obtenu est supérieur à une circulation d'eau, dont on supprime ainsi les inconvénients : danger de la gelée, accidents de radiateur, etc. Des essais ont été effectués en chambre close. Le moteur 2 CV du modèle K G Z C a tourné pendant trente heures de suite, poussé à 3 CV² sans le moindre échauffement. Cette turbine à air permet de rouler, si on le désire, à une allure très réduite, sans aucun risque pour le moteur.

Suspension avant par fourche élastique à ressort central, extrêmement souple, avec amortisseurs. — Deux freins puissants à tambours avant et arrière. — Mise en marche par kick starter à main (manivelle latérale). — Plancher garni tapis caoutchouc. — Email bleu et noir, garde-boue très larges, sacoques à outils sous le porte-bagages. — Eclairage électrique en supplément sur demande.

Caractéristiques Générales du type K G Z C

PRIX 4200 frs.

Mêmes caractéristiques que le modèle K.G Z A, sauf :

Moteur Villiers 2 CV (au lieu de 3 CV). — Boîte deux vitesses (au lieu de trois vitesses). — Commande directe sur la boîte. — Pas de carter de protection de chaîne.

Caractéristiques Générales du type K G Z

PRIX 3900 frs.

Mêmes caractéristiques que le K G Z C, sauf :

La suspension avant à fourche à simple ressort, sans amortisseurs. — Pneus de 600×55, à talons, rayons renforcés. Deux freins, l'un agissant sur tambour arrière, l'autre sur jante avant.

La multiplication des modèles K G Z C et K G Z est calculée de façon à permettre la montée de toutes les côtes, quel que soit le poids du pilote. Ils peuvent être utilisés pour le transport occasionnel d'une seconde personne.

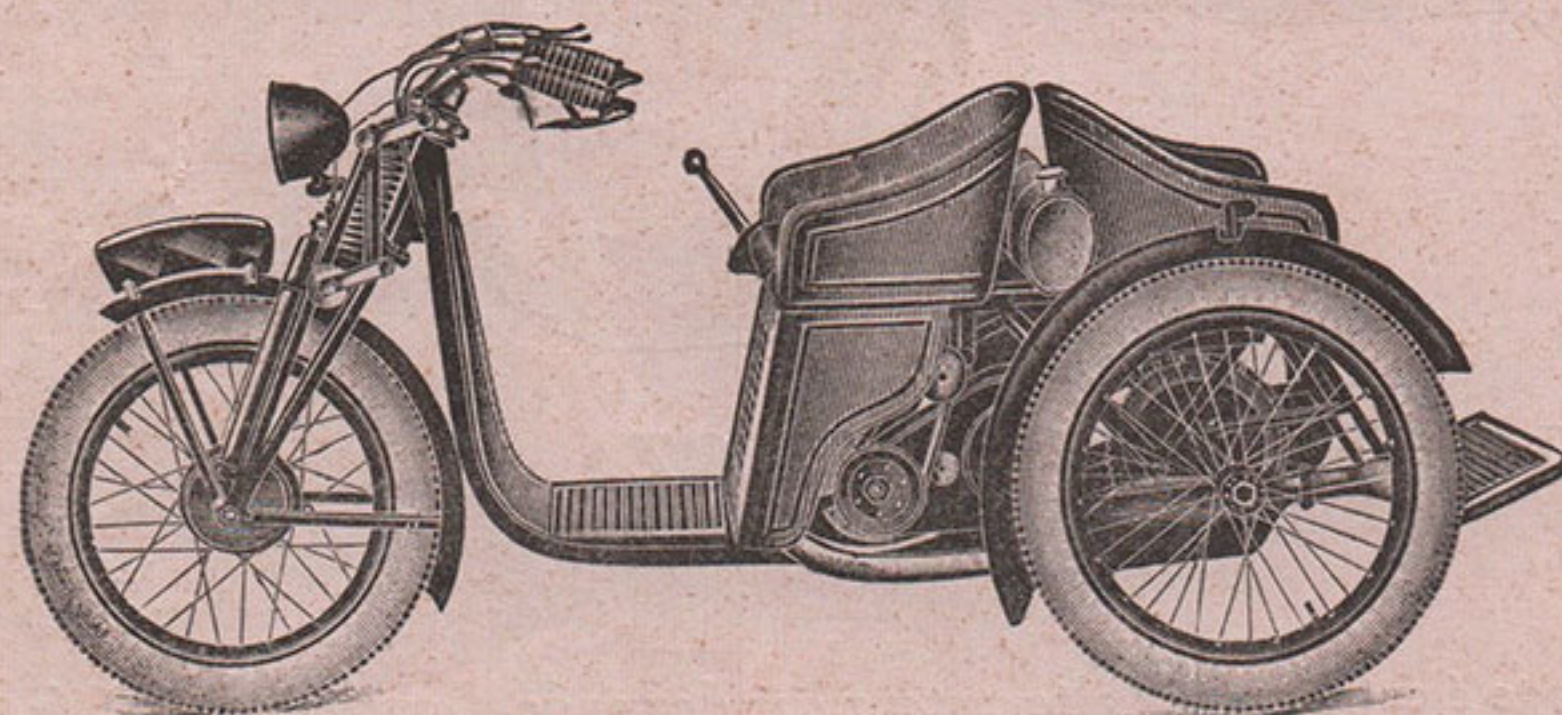
Nous recommandons le **Modèle KGZA, 250 cm³, 3 vitesses**, pour la conduite habituelle à deux personnes ou le transport fréquent de lourdes charges.

Caractéristiques Générales du type K A Z

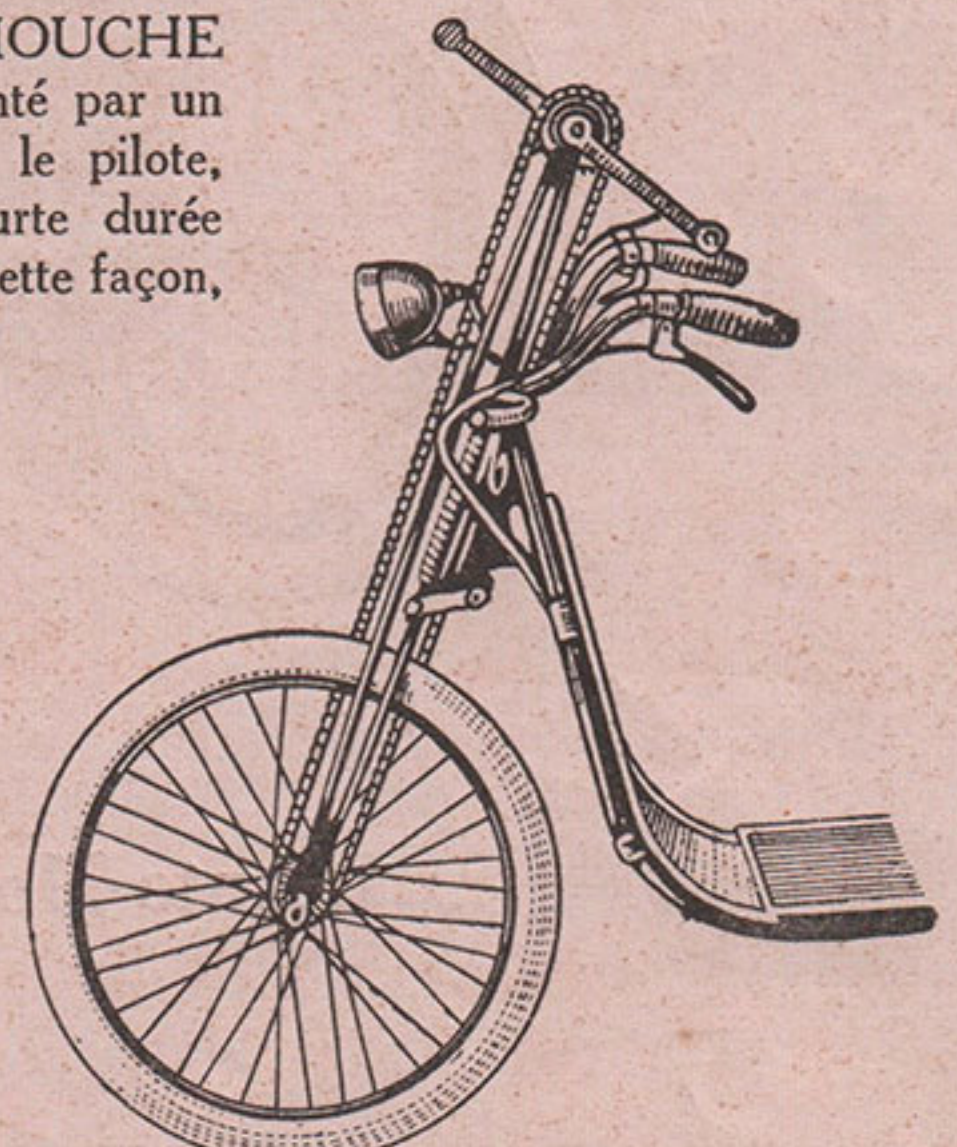
PRIX 4000 fr

L'AUTO-MOUCHE, type K A Z, a les mêmes caractéristiques que l'AUTO-MOUCHE K G Z décrite plus haut. La seule différence consiste en ce que le guidon est surmonté par un manivellier type VELOCIMANE. Lorsque le levier de vitesse est au point mort, le pilote, par le seul moyen des manivelles, peut effectuer librement des déplacements de courte durée comme avec un vélocimane ordinaire. Les descentes peuvent également être faites de cette façon, ce qui ajoute à l'économie réalisable avec ce véhicule.

Dans le modèle K A Z, la tôle avant forme garde-boue.



L'AUTO-MOUCHE AVEC 2^e SIEGE
FACE ARRIERE, supplément : 250 francs.
2^e SIÈGE, FACE AVANT, supplément : 175 francs.



LA DIRECTION DU TYPE K A Z
dont le guidon surmonté d'un manivellier, permet
occasionnellement sa propulsion à mains.