

# CYCLOMOTEURS

# Cazenave

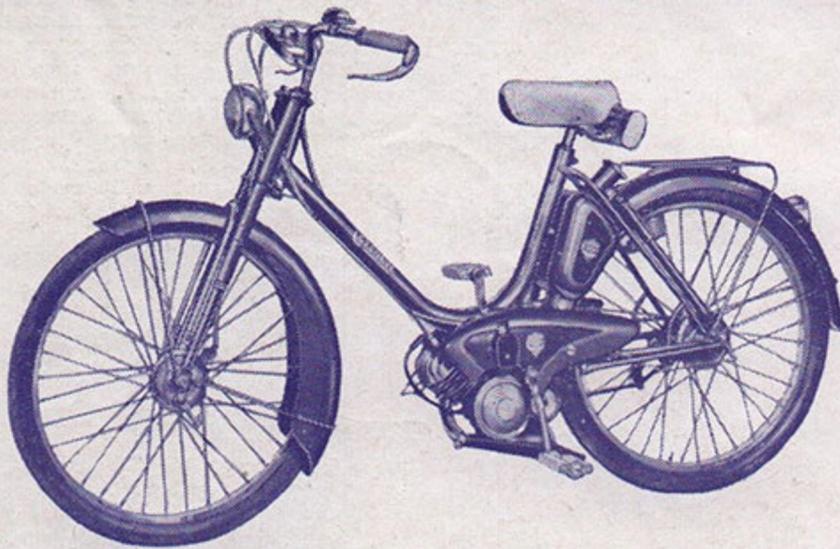
DE BELIN  
(GIRONDE)

Agence

R.C. Bordeaux 54-B-264

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE AU CAPITAL DE 96 MILLIONS DE FRANCS

Téléphone 3 et 4 à BELIN (Gironde)



## SÉRIE LUXE à GALET

### N° 35

Cadre poutre hauteur 50 cms. **Bloc-moteur Cazenave 49 cm<sup>3</sup>**, 2 temps, placé sous le pédalier. **Carburateur à starter automatique**. **Transmission par galet sur la roue AR**. Capotage du moteur. Graissage par mélange. Allumage et éclairage par volant magnétique. **Débrayage par translation du bloc-moteur, commandé par levier**. Pot d'échappement silencieux, démontable, absolument efficace. Commande gaz et décompresseur par **poignée tournante**. Réservoir 2 l. 800. **Frein AR, à tambour chromé**. Frein AV. sur jantes à tasseaux soudés. Moyeux chromés Avant et Arrière. Jantes chromées. Pneus ballon 600 x 50 B. Rayons de 14 à l'AV., de 15 à l'AR. **Garde-boue émaillés enveloppants**. Selle souple poids lourd cuir simili. Pédales caoutchouc. Phare gros modèle sur garde-boue. Porte-bagages très résistant. Béquille. Vitesse 35 km.-h. Côtes de 8 %.

Email : Vert, noir. Décors et filets assortis.

### N° 38

Identique au 35, mais avec **Fourche télescopique chromée**. **Frein AV, tambour chromé**. **Garde-boue AV, à bavolets**. Phare parabolique logé dans la fourche.

## SÉRIE LUXE à CHAÎNE (Relais courroie)

### N° 415

Cadre berceau 50 cms. **Bloc-moteur 48 cm<sup>3</sup>**, 2 temps VAP 55 placé sous le pédalier. **Transmission par chaîne avec relais par courroie trapézoïdale**. Capotage du moteur. Graissage par mélange. Allumage et éclairage par volant magnétique. Sans débrayage. **Système de déblocage à main** permettant l'utilisation de la machine comme bicyclette. Pot d'échappement silencieux, démontable. Commande gaz et décompresseur par **poignée tournante très efficace**. Réservoir 2 l. 800. **Frein AV, sur jante tasseaux soudés**. **Frein AR, tambour chromé**. Moyeux chromés. Jantes chromées. Pneus 600 x 45 B. Rayons de 14 à l'AV., de 15 à l'AR. **Garde-boue émaillés enveloppants**. Selle souple poids lourd. Pédales caoutchouc. Phare sur garde-boue. Porte-bagages très résistant, **fixation par pattes soudées sur haubans**. Béquille centrale. Vitesse 45 km.-h. environ.

Email : Bleu Cazenave. (Décors et filets assortis.)

### N° 420

Identique au 415, mais avec **Embrayage automatique** en plus du déblocage à main. Tuyau d'échappement long chromé. Pneus 600 x 50 B blancs.

Email : Noir, vert, bleu Cazenave. (Décors et filets assortis.)



### N° 421

Identique au 420, mais avec **Fourche télescopique chromée**, **Frein AV, tambour chromé**. **Phare parabolique gros modèle logé dans la fourche**. **Garde-boue AV, à bavolets**.

### N° 422

Identique au 421, mais avec **moyeux AV, et AR, monobloc à frein central**.

## SUPER-LUXE à CHAÎNE (Relais courroie)

### N° 425

Même description que le modèle Luxe N° 422, mais **compteur incorporé au phare**. **Commutateur phare-code au guidon**. **Klaxon**. **Toutes pièces chromées en Super-Chrome Cazenave garanti**.

Email : Bleu Cazenave (Décors et filets assortis.)

## SÉRIE SUPER-LUXE à CHAÎNE

### N° 545

Cadre berceau 50 cms. **Bloc-moteur 48 cm<sup>3</sup>**, 2 temps VAP type B., sous pédalier. **Transmission par chaîne**. **Capotage du moteur**. Graissage par mélange. Allumage et éclairage par volant magnétique. **Débrayage dans le moteur commandé par câble**, ce qui permet l'utilisation de la machine, soit comme bicyclette, soit comme cyclomoteur. Pot d'échappement silencieux, démontable, chromé. **Tuyau d'échappement long chromé**. Commande gaz et décompresseur par **poignée tournante**. Réservoir 2 l. 800. **Fourche télescopique chromée**. **Freins AV, et AR, à tambour chromé**. Moyeux chromés. Jantes chromées. Pneus ballon 600 x 50 B. Rayons de 14 à l'AV., de 15 à l'AR. **Garde-boue émaillés, enveloppants, AV, à bavolets**. Selle souple poids lourd **cuir émaillé**. Pédales caoutchouc. **Phare parabolique gros modèle logé dans la fourche**. Commande phare-code sur guidon. Porte-bagages très résistant, fixation par pattes soudées sur haubans. **Béquille centrale**. Vitesse 45 kms.-h. Côtes de 8 %.

Email : Bleu Cazenave, vert, noir. (Décors et filets assortis.)

### N° 546

Toutes pièces chromées en Super-Chrome Cazenave garanti.

Identique au 545, mais avec **Bloc-moteur 48 cm<sup>3</sup>**, 2 temps VAP type G., **2 vitesses par boîte incorporée dans le moteur**. Supplément aux 545 et 546 : **Compteur incorporé au phare**.

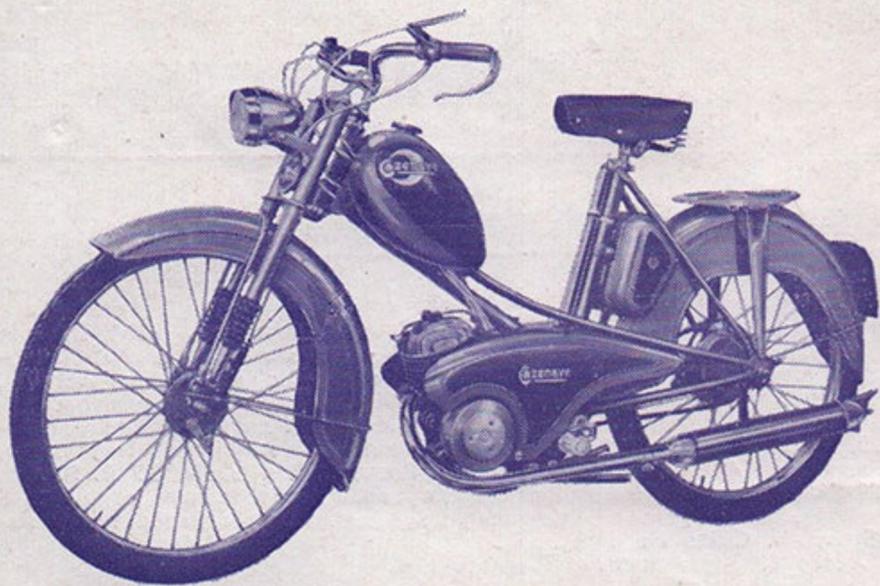


Nous recommandons exclusivement l'emploi des **HUILES "MOTUL"**

(T.S.V.P.)

## VÉLOMOTEURS LÉGERS 100 cm<sup>3</sup>

### N° 600 à Kick



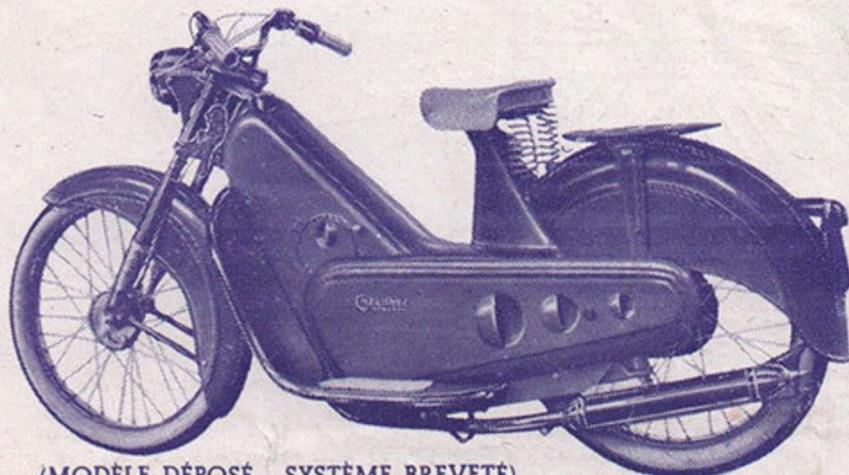
Cadre berceau. Bloc-moteur 100 cc. 2 temps, 2 vitesses, fixé dans la partie basse du cadre. Transmission par chaîne. Capotage du moteur. Allumage et éclairage par volant magnétique. Débrayage et changement de vitesse commandés par câbles, poignée guidon. Kick starter pour lancement du moteur. Repose-pieds, côté droit pliable. Pot d'échappement silencieux démontable. Tuyau d'échappement long, chromé. Commande gaz par poignée tournante. Réservoir contenance 7 l. Fourche télescopique chromée. Freins : AV. tambour de 115, commande au guidon; AR. tambour de 120, commande au pied. Jantes chromées. Rayons AV. de 16, AR. de 17. Pneus ballon 600 x 55. Garde-boue très enveloppants à larges bavolets. Selle souple poids lourd, cuir simili. Boîte à outils tôle émaillée. Phare parabolique gros modèle logé dans la fourche, compteur incorporé. Commande phare-codé veilleuse sur guidon. Porte-bagages très résistant, plate-forme emboutie. Béquille centrale. Vitesse : 60-70 km.-h. environ.

Email : Bleu Cazenave, Noir (décors et filets assortis).

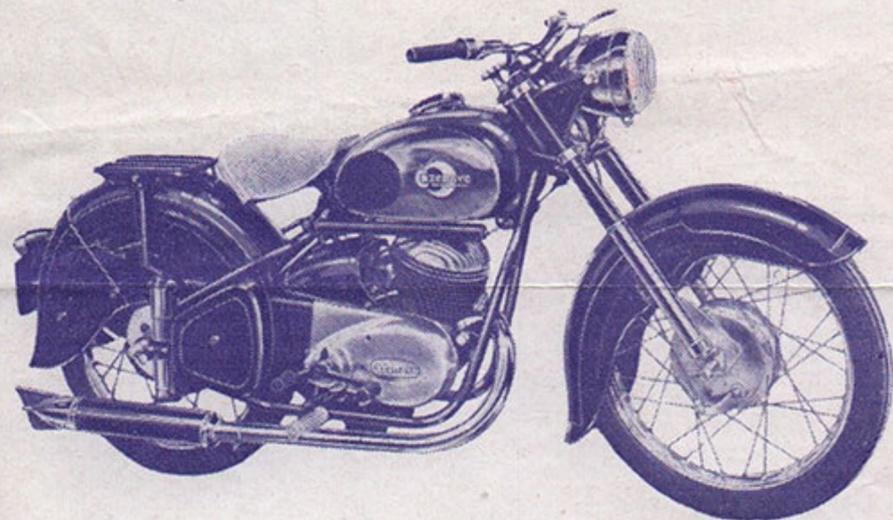
### N° 605 « BÉLINA »

Même description que le N° 600, mais suspension AR. Pneus 600 x 65 bicolores. Carénage total assurant protection absolue de l'usager. Repose-pieds tôle émaillée faisant pare-choc et pare-boue. Réservoir contenance 6 l. Coffre à outils sous carter.

Email : Bleu Cazenave (décors et filets assortis).



(MODÈLE DÉPOSÉ - SYSTÈME BREVETÉ)



## VÉLOMOTEURS 125 cm<sup>3</sup>

### N° 712 LUXE

2 temps, 3 vitesses.

Bloc-moteur 2 temps, 3 vitesses. Capot sur carburateur. Fourche télescopique. Suspension AR. Sélecteur au pied. Garde-boue très enveloppants à bavolets, protection totale. Silencieux « Torpille » émaillé, extrémité chromée. Moyeux AV. et AR. tambour de 120. Jantes chromées. Réservoir 15 litres galbé, chromé et émaillé. Porte-bagages plate-forme emboutie. Phare chromé avec compteur E. D. incorporé. Avertisseur sur volant magnétique, modèle I.E.S.

Email : Noir, décors verts, filets or

### N° 715 SUPER-LUXE

Même description que le 712, mais silencieux « Torpille » chromé. Moyeux AV. et AR. de 130 à broche et frein central. Bouchon de réservoir modèle luxe. Klaxon grand modèle.

## VÉLOMOTEURS 125 cm<sup>3</sup>

### N° 732 LUXE

4 temps, 4 vitesses.

Même description que le 712, mais avec bloc-moteur A.M.C. 4 temps, 4 vitesses, carburateur sans capot.

### N° 735 SUPER-LUXE

Même description que le 715, mais avec bloc-moteur A.M.C. 4 temps, 4 vitesses, Carburateur sans capot.

## MOTOCYCLETTES 200 cm<sup>3</sup>

### N° 740 LUXE

2 temps, 3 vitesses.

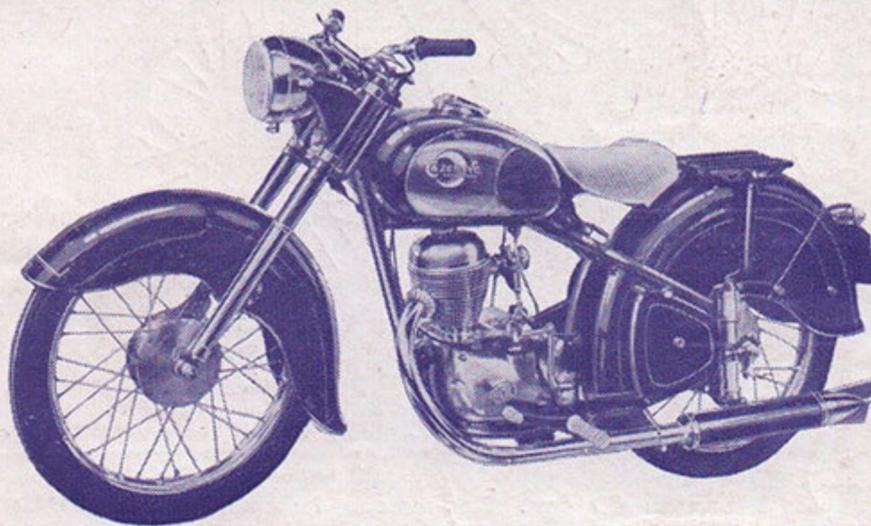
Mêmes caractéristiques que le modèle 712, mais avec cylindrée de 200 cm<sup>3</sup>. Moyeux AV. et AR. tambour de 130.

### N° 745 SUPER-LUXE

Mêmes caractéristiques que le modèle 715, mais avec cylindrée de 200 cm<sup>3</sup>. Moyeux AV. et AR. de 160 à broche et frein central.

### N° 755 SPORT 200 cm<sup>3</sup> (2t., 4 vit.)

Mêmes caractéristiques que la 745, mais bloc-moteur 2 temps, 4 vitesses, très poussé. Suspension AR. oscillante. Silencieux tromblon chromé. Selle biplace. Repose-pieds AR. Guidon spécial court.



Suppléments suivant les modèles à nos 125 et 200 cm<sup>3</sup>

Klaxon grand modèle. Tan-sad. Repose-pieds AR. Selle bi-place. Pare-chocs. Accumulateurs avec redresseur.



*Nous recommandons exclusivement l'emploi des*  
**HUILES "MOTUL"**

