

Faites vos débuts motocycliste
avec un

VÉLOMOTEUR



SUSPENSION ARRIÈRE par fourche oscillante
FREINS incorporés dans les moyeux
Amortisseur de Transmission dans le moyeu AR
PALIERs MOTEUR sur roulements à billes
TRANSMISSION moteur-boîte par chaîne

125 CMC TYPE V-2

MAGASIN DE VENTE

55, Av. de la Grande-Armée

PARIS. 16°

Tél. PASSY 75-19

Caractéristiques :

MOTEUR

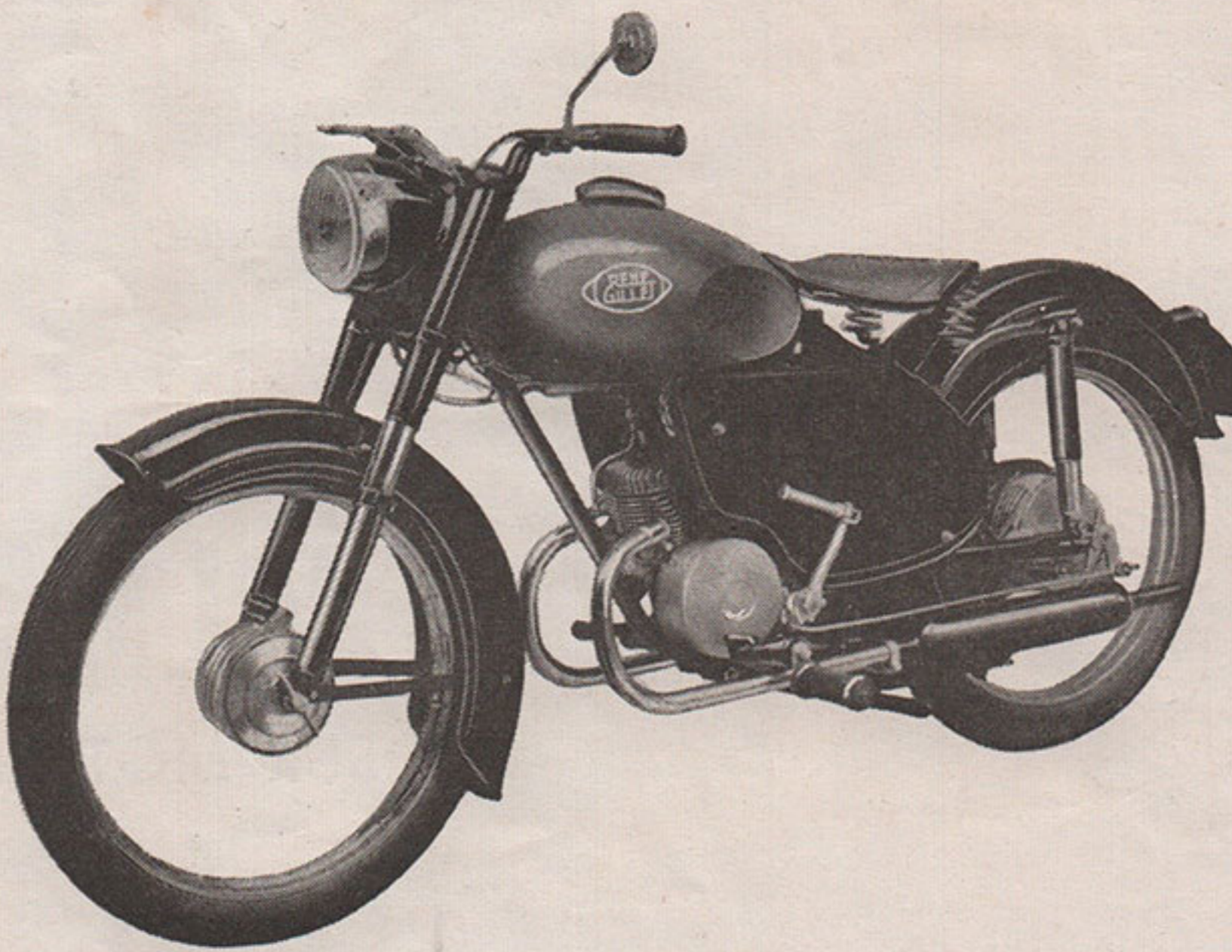
Cylindrée 125 cc
Cylindre aluminium chemisé
Double transfert, double échappement
Piston plat à 2 segments ergotés.

BOITE DE VITESSES

4 Vitesses comprenant : un pignon 3 gradins et
3 pignons à crabots restant toujours en prise
Commande des vitesses par sélecteur permettant
le passage direct de 4^e au point mort.

PARTIE CYCLE

Cadre berceau en tube étiré sans soudure
Tête de direction estampée et brasée
Fourche arrière articulée sur coussinet bronze
Les amortisseurs arrières sont constitués par un
jeu de ressorts de charge et amortisseur.
Roues à broches
Garde-boue à très grandes joues
Réservoir 12 litres



Fourche télescopique à amortisseur à huile

Frein de direction - Pneus 25x3,00

Freins incorporés dans les moyeux.

Vitesse : 75 km. heure - Consommation : 2 l. 5

S^te René Gillet & C^{ie} — 126 bis, avenue A. Briand, MONTROUGE (Seine)

TÉL. ALÉSIA 40-40 — C. C. POSTAL PARIS 798-55 — R. C SEINE 229.886 B

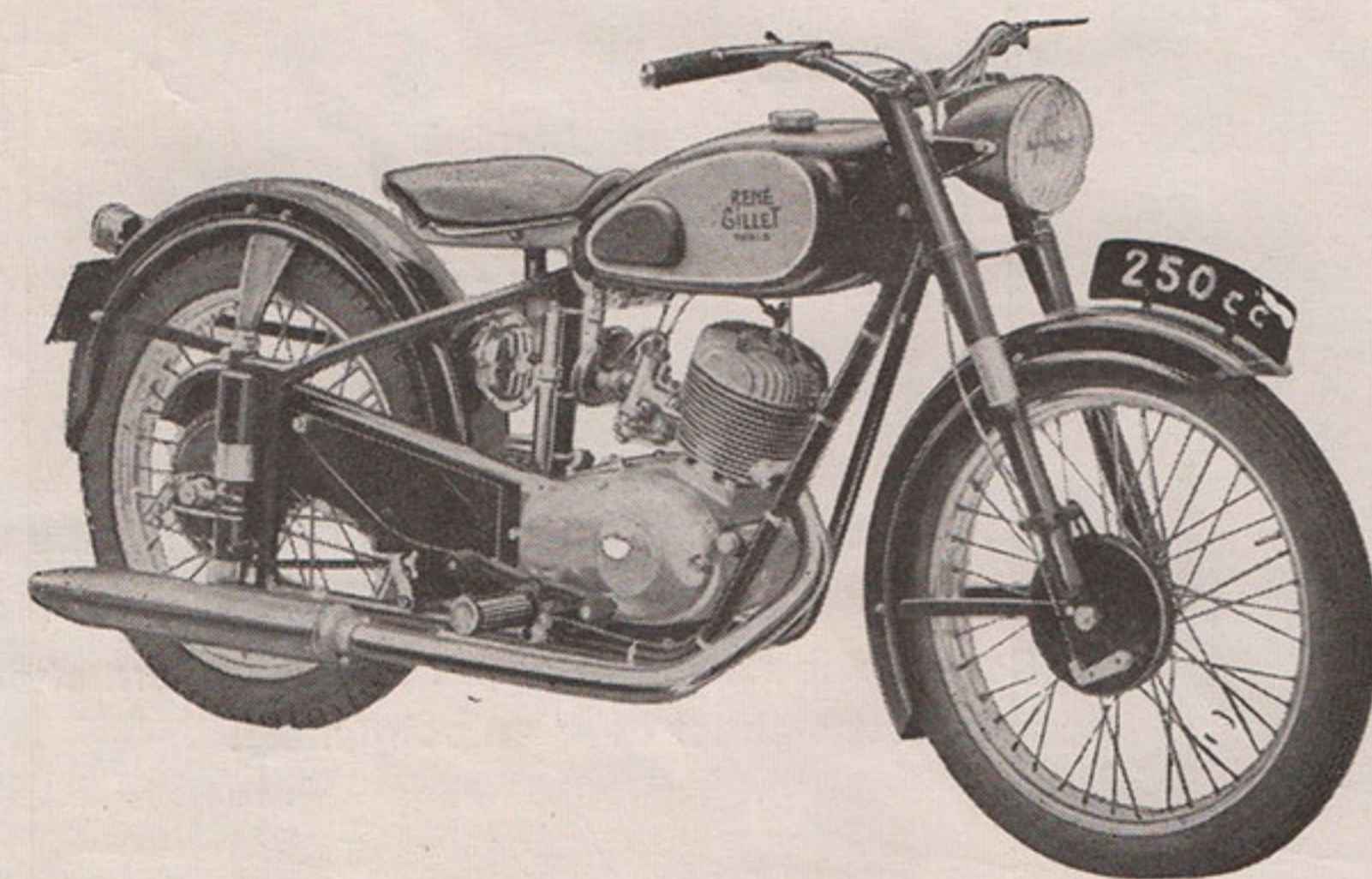
250 cmc

Type A.51

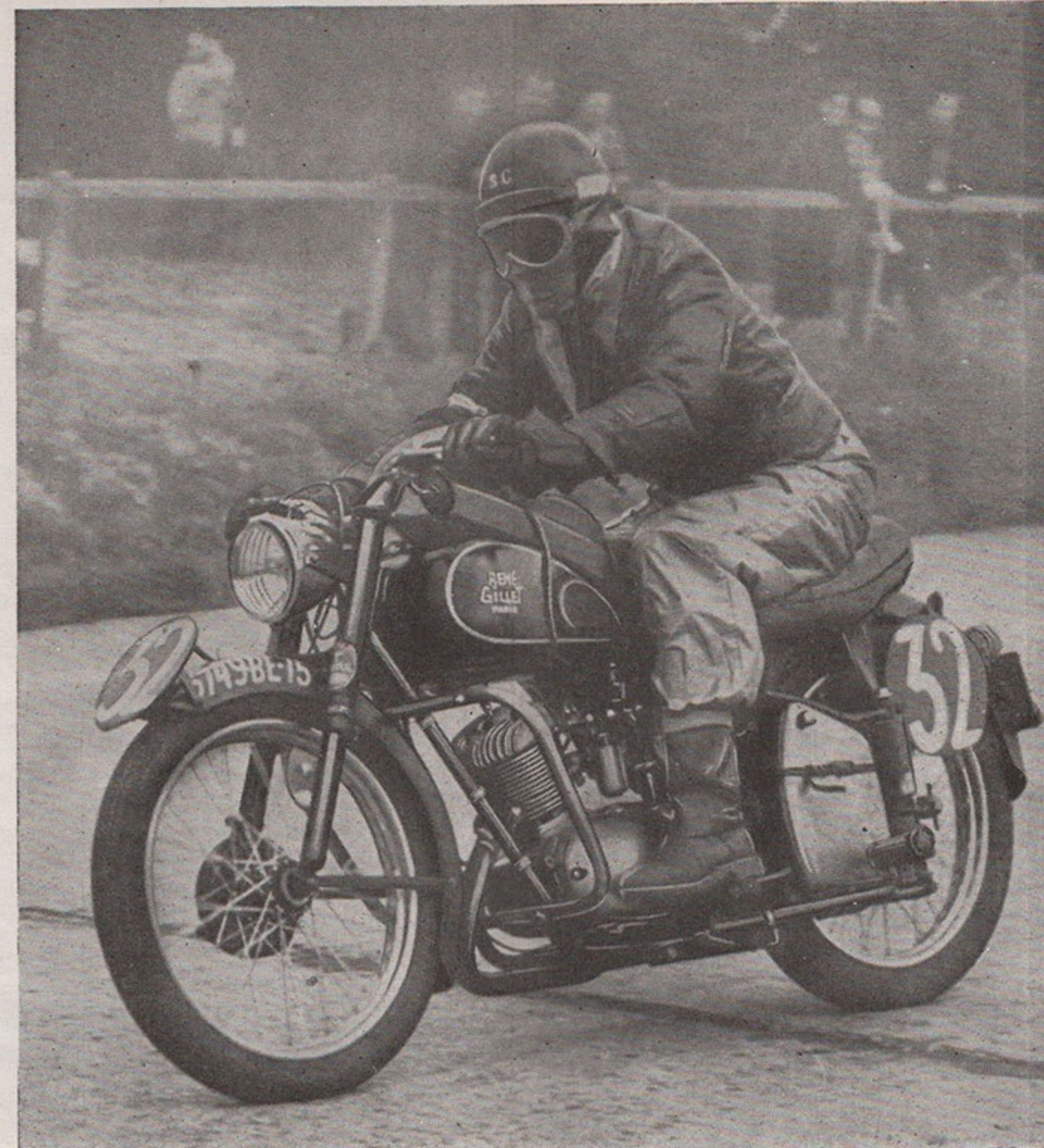
UTILISÉ PAR LA GENDARMERIE

- Moteur 2 temps - 1 cylindre
 - Allumage par batterie-dynamo
 - Boîte 4 vitesses
 - Sélecteur au pied avec passage direct de 4^e au point mort
 - Roues à broches interchangeables
 - Pneus 25x3,00
 - Réservoir 17 litres
 - Frein à tambour de 170 mm
 - Cadre double berceau à suspension AR réglable
 - Fourche télescopique
 - Amortisseurs à huile
 - Selle à suspension centrale
- Vitesse : 105 kilomètre heure

COUPE
MOTOCYCLISTE



BOL D'OR 1954



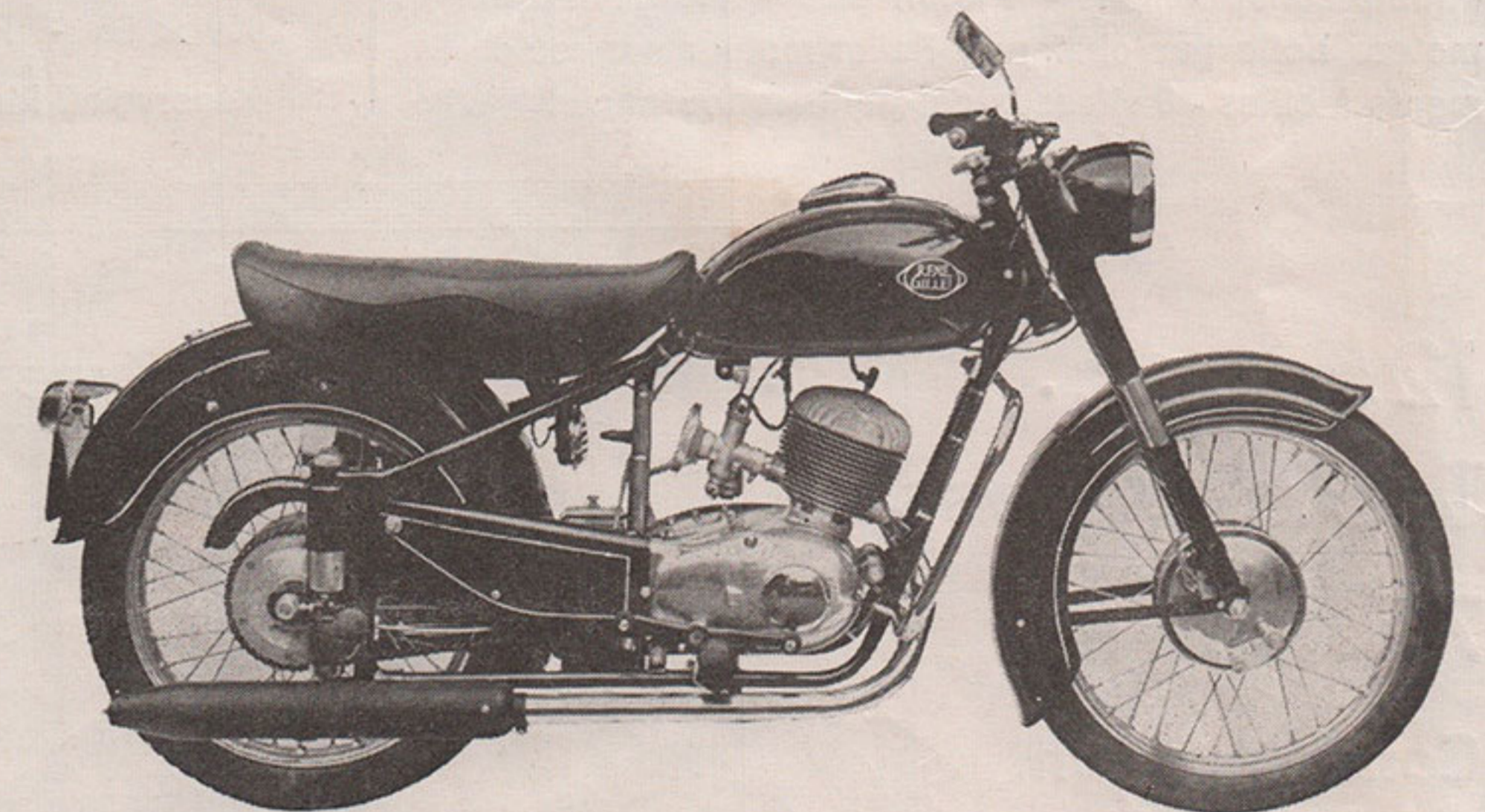
CHALLENGE
DE LA F.F.M.

250 cmc

Type A.545

Equipement spécial du type A.51

- Moteur 2 temps - 1 cylindre
- Allumage par batterie-dynamo
- Boîte 4 vitesses
- Sélecteur au pied avec passage direct de 4^e au point mort
- Roues à broches
- Pneus 25x3,00
- Réservoir 17 litres
- Cadre double berceau à suspension AR réglable
- Garde-boue très enveloppants
- Fourche télescopique - Amortisseurs à huile
- Freins incorporés dans les moyeux
- Amortisseur de transmission dans le moyeu AR
- Selle à suspension centrale
- Vitesse : 105 km. h.



PALMARÈS 1955

SUR MOTOS DE SÉRIE 250 cmc.

René Gillet - Type A.51

RALLYE DE BEAUCE

1^{er} - BEDARIDE — 2^{me} - VASSEUR

RALLYE DE L'ILE-DE-FRANCE

1^{er} - BEDARIDE (C.O.B.)

RALLYE DES LOGES

1^{er} - BEDARIDE

AUDAX 1955 - 7 Brevets

750 km. - BEDARIDE - VASSEUR - VACHER — 500 km. - 4 Pilotes de la Gendarmerie Nationale

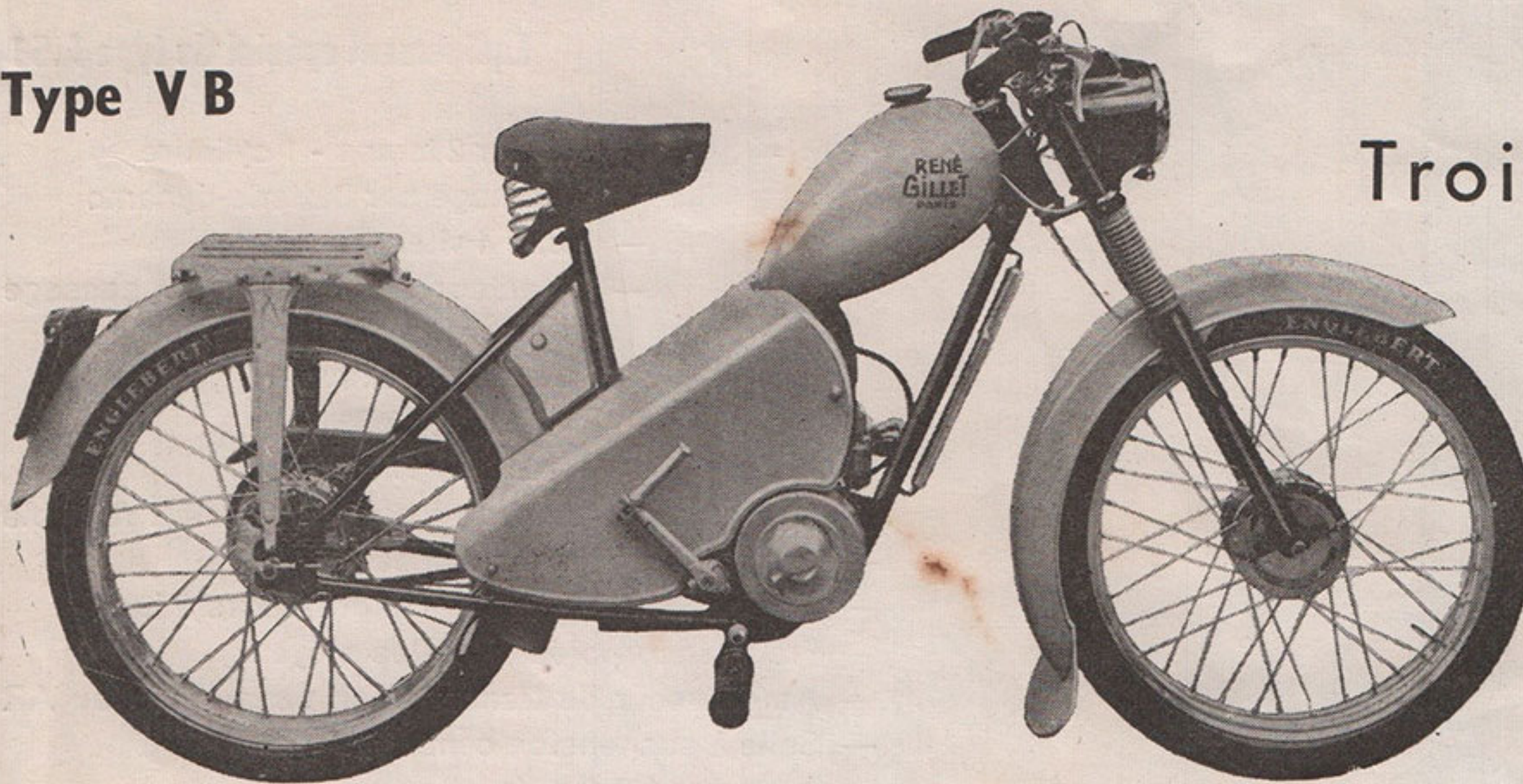
LUBRIFIÉES
AVEC
MOTUL

RENÉ GILLET LA PLUS ANCIENNE MARQUE FRANÇAISE DE MOTOS

VÉLOMOTEURS LÉGERS

Les moins chers des vélomoteurs 125 cmc. en France

Type V B



125 cmc.

Trois vitesses

75 km h.

Consommation
2 l. 5 au 100 km

Cylindre aluminium chemisé - Double transfert, double échappement - Piston plat - Transmission moteur boîte par chaîne - Palier moteur sur roulements à billes - 3 vitesses par poignée tournante.

Cadre simple berceau - Fourche télescopique - Pneus 600 x 65 - Freins incorporés dans les moyeux - Réservoir 7 litres - Garde-boue très enveloppants.

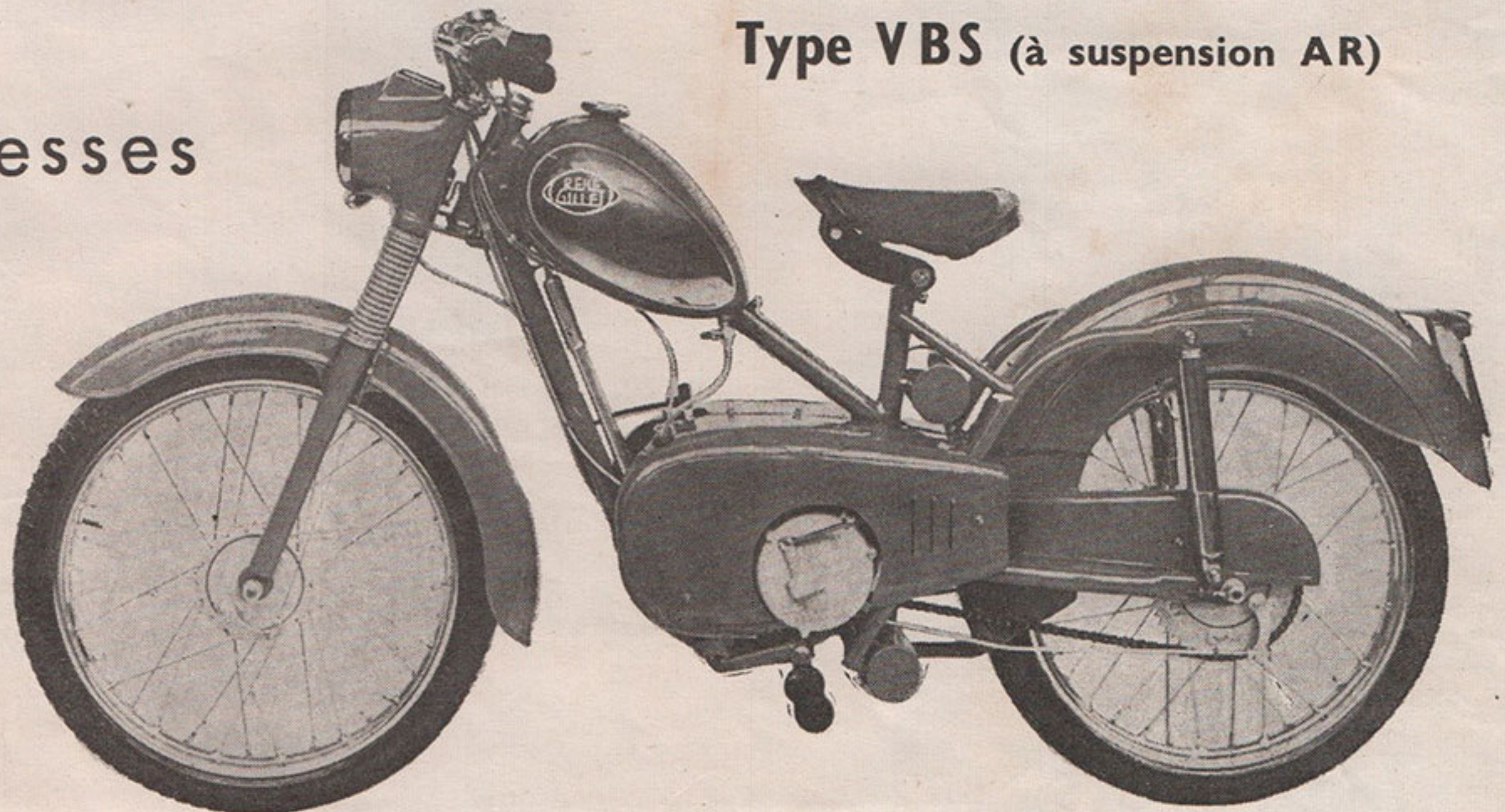
125 cmc.

Trois vitesses

75 km h.

Consommation
2 l. 5 au 100 km

Type VBS (à suspension AR)



Mêmes caractéristiques que le Type V B mais équipé d'une suspension arrière oscillante

S^{té} René Gillet & C^{ie} - 126 bis, avenue A. Briand, MONTROUGE (Seine)

TÉL. ALÉSIA 40-40

C. C. POSTAL PARIS 798-65

R. C. SEINE 229-886 B

Ar. G. de Année - 31-3-50 - 11h.30

MOTOCYCLETTES RENÉ GILLET

Société à responsabilité limitée au capital de 11.000.000 de fr.

126 bis, AV. A. BRIAND - MONTROUGE (Seine)

R. C. Seine 229-886 B
Ch. Post. Paris 798-65

Tél. : ALÉSIA 40-40
40-41

TARIF 1^{ER} MARS 1956

CYCLOMOTEURS 48 cmc

—	C. 5. N. Standard	39.000 fr.
—	C. 5. N. Luxe	45.000 »
—	C. 5. N. Super-Luxe	49.000 »

VELOMOTEURS 125 cmc

Type V.B - avec compteur	84.380 »
Type V.B	86.200 »
avec compteur - réservoirs flancs chromés émail bleu lavande.	
Type V.B.S.	96.320 »
avec compteur - réservoirs flancs chromés émail bleu lavande, avec suspension AR.	
Type V.2	136.500 »
avec compteur - émail noir - réservoir rouge (tube échappement, guidon, phare et jantes chromés).	

MOTOCYCLETTES 250 cmc

Type A.51	185.000 »
(compteur kilométrique, émail noir, rouge ou vert (tube échappement, guidon et phare chromés).	
Type A.545	196.000 »
(compteur kilométrique, émail noir, tube échappement, guidon, phare et jantes chromés).	

Le présent tarif annule tous les précédents et pourra être modifié sans autre avis

TAXES MUNICIPALES EN SUS
(ACCESSOIRES AU VERSO)

TARIF DES SUPPLÉMENTS	V. B	V. B. S.	V. 2	A. 51	A. 545
Tan sad et repose-pieds			4.225	5.400	5.400
Selle biplace et repose-pieds. . .			5.750	5.400	5.400
Porte-bagages	d'origine	750	750		
Porte-bagages support sacoches . .	—		2.100	2.100	2.100
Pare-pieds (sabots)	—		2.300	—	—
Pare-chocs avant chromé	—		—	3.600	3.600
Pare-chocs avant avec pare-jambes tôle	—		—	6.100	6.100
Béquille latérale	—		—	1.500	1.500
Installation électrique par batterie - Avertisseur	—		8.700	d'origine	d'origine
Silencieux chromés.	—		2.500	2.300	2.300
Flancs réservoir chromés	1.800	d'origine	2.460	2.460	2.460
Jantes chromées	d'origine		d'origine	2.300	d'origine