

CYCLOMOTEURS  
**CHIMÈRE - Reinor**

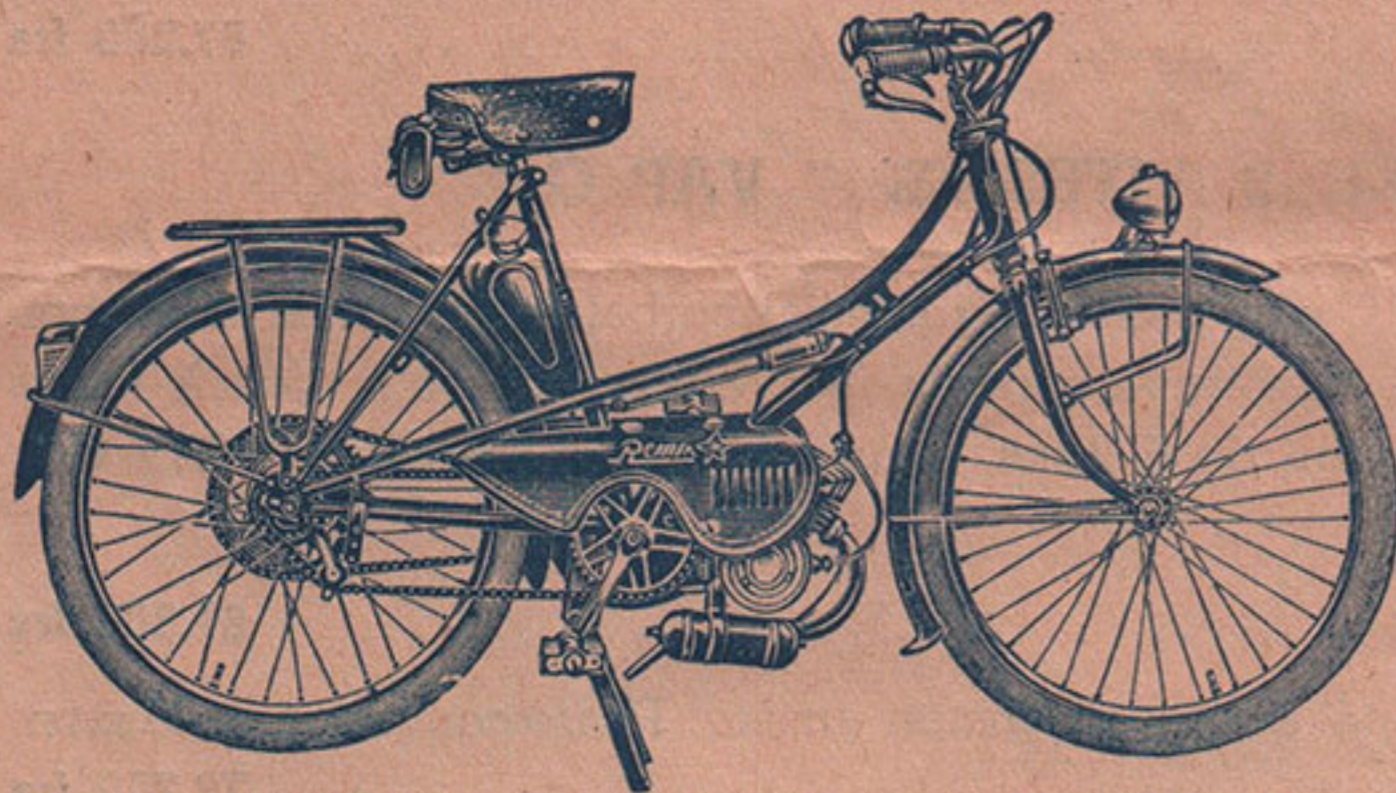
LA MEILLEURE QUALITÉ AUX MEILLEURS PRIX...

USINE A LYON : 20-22, AVENUE FÉLIX-FAURE

TÉLÉPHONE : 72-19-02 - C.C.P. 67-46 LYON - R.C. LYON 55 B 514

TARIF DÉTAIL N° 5 MARS 1958 A PRIX NON IMPOSÉS

TAXE LOCALE NON COMPRISE



Type Standard N° 201.

NOUVEAUX MODÈLES STANDARD

EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

**TYPE 201** : Machine équipée avec cadre berceau renforcé. Moteur "VAP 57" 48 cm<sup>3</sup>. Embrayage automatique progressif. Freins, tambour à l'arrière et à tasseaux à l'avant. Vitesse de 1 à 45 km. à l'heure. Réservoir 2 litres 5, sous la selle. Béquille de stationnement. Eclairage par volant magnétique. Tuyau d'échappement long, chromé. Silencieux démontable. Sacoche de selle. Pompe.

Couleur unique Bleu R.A.F. .... 46.900 frs

**N° 202** : Avec fourche télescopique bi-conique, demi-chromée. Freins tambours avant et arrière. Moyeux gros corps. Réservoir 2 litres 5, sous la selle. Klaxon ..... 53.900 frs

DISTRIBUTEUR DE TOUTES PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEURS "VAP" ET "MISTRAL"

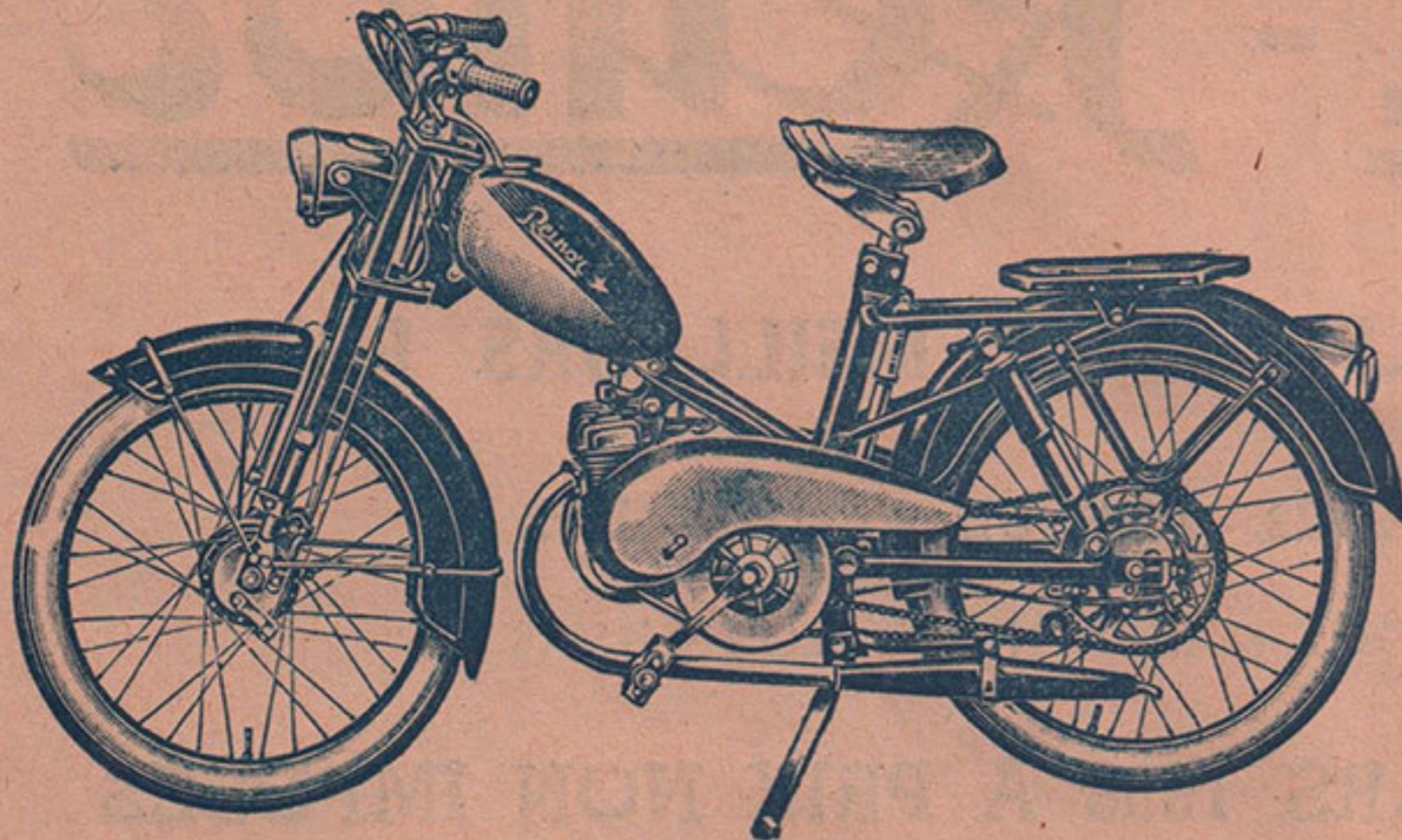
RÉPARATION, ÉMAILLAGÉ DE CADRES CYCLOMOTEURS, VÉLOMOTEURS ET MOTOS

En STOCK : Casques Géno et Bayard. Chaînes Brampton et Yellow, Tan-sad Murcia. Tablier moto. Pare-brise Pareflex. Lunettes panoramiques. Bougies KLG, Floquet, Marchal. Sacoche cuir cyclomoteur, vélomoteur, etc...

AGENT  
RÉGIONAL



## NOUVEAUX MODÈLES GRAND LUXE - EMBRAYAGE AUTOMATIQUE



Type 207 : Embrayage automatique.

**TYPE 205 :** Cadre monotube spécial surbaissé. Fourche télescopique bi-conique, demi-chromée. Moteur "VAP 57" à embrayage automatique progressif. Vitesse 1 à 45 km. à l'heure. Roues de 23×2, pneus bicolores, garde-boue très enveloppants. Moyeux à freins tambours gros corps, avant et arrière. Selle spéciale à suspension. Tuyau d'échappement long, chromé. Silencieux démontable. Réservoir avant 5 litres. Eclairage par volant magnétique, ampoule code, interrupteur au guidon. Klaxon.

Teintes bicolores Noir et Crème, Bleu R.A.F. et Beige ..... 57.500 frs

**TYPE 207 :** Même montage que le modèle 158 mais équipé avec suspension arrière. Phare-compteur et klaxon. Mêmes teintes bicolores ..... 67.200 frs

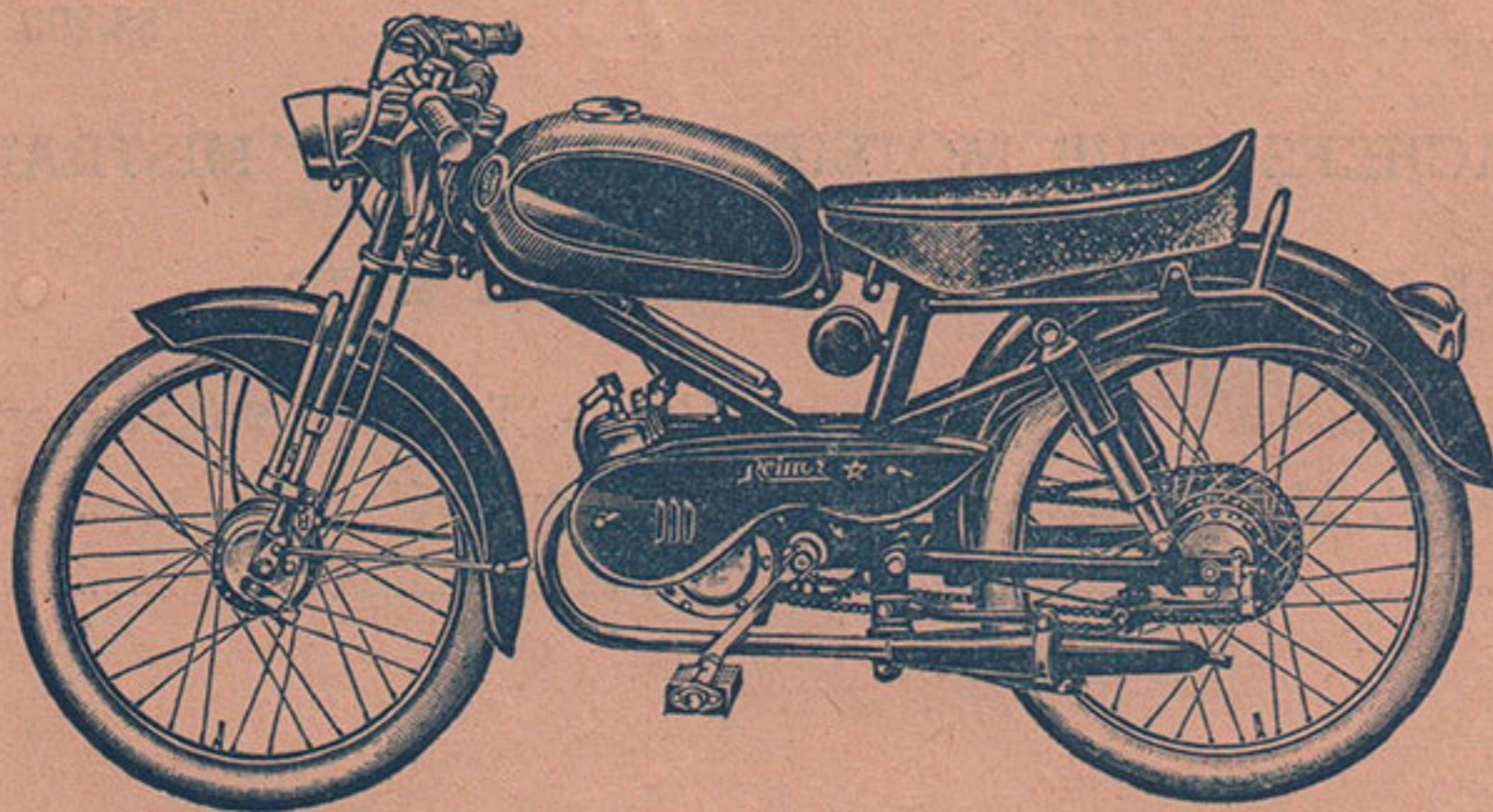
## NOUVEAUX MODÈLES GRAND LUXE 2 VITESSES " VAP G "

**TYPE 208 :** Mêmes caractéristiques que notre modèle 158. Cadre monotube spécial surbaissé. Fourche télescopique biconique. Roues de 23×2, pneus bicolores, garde-boue très enveloppants. Moyeux avant et arrière à freins tambours gros corps. Selle spéciale à suspension. Réservoir avant de 5 litres, mais équipé avec moteur "VAP G", 48 cm<sup>3</sup>, double transfert, 2 vitesses 2 CV. Klaxon.

Teintes bicolores, Noir et Crème, Bleu R.A.F. et Beige ..... 61.900 frs

**TYPE 210 :** Même montage que le modèle 154 mais équipé avec suspension arrière. Phare-compteur et klaxon. Moyeux freins tambours gros corps. Mêmes teintes bicolores ..... 72.200 frs

## NOUVEAUX MODÈLES SPORT MONOVITESSE OU 2 VITESSES



Type 212 : 2 vitesses.

**TYPE 211 :** Cadre spécial grand sport renforcé. Moteur "VAP 57" à embrayage automatique progressif. Réservoir 8 litres. Selle biplace. Guidon grand sport italien. Fourche télescopique renforcée. Suspension arrière oscillante renforcée. Compteur incorporé. Avertisseur et commutateur au guidon. Roues 23×2. Moyeux gros corps, arrière renforcé.

Teinte unique, Rouge ..... 72.400 frs

**TYPE 212 :** Même modèle que le Type 211 mais équipé avec moteur "VAP G", 48 cm<sup>3</sup>, double transfert, 2 vitesses, 2 CV.

Teinte unique, Rouge ..... 76.400 frs