



*Moteur Vap - D.T
le meilleur !!*

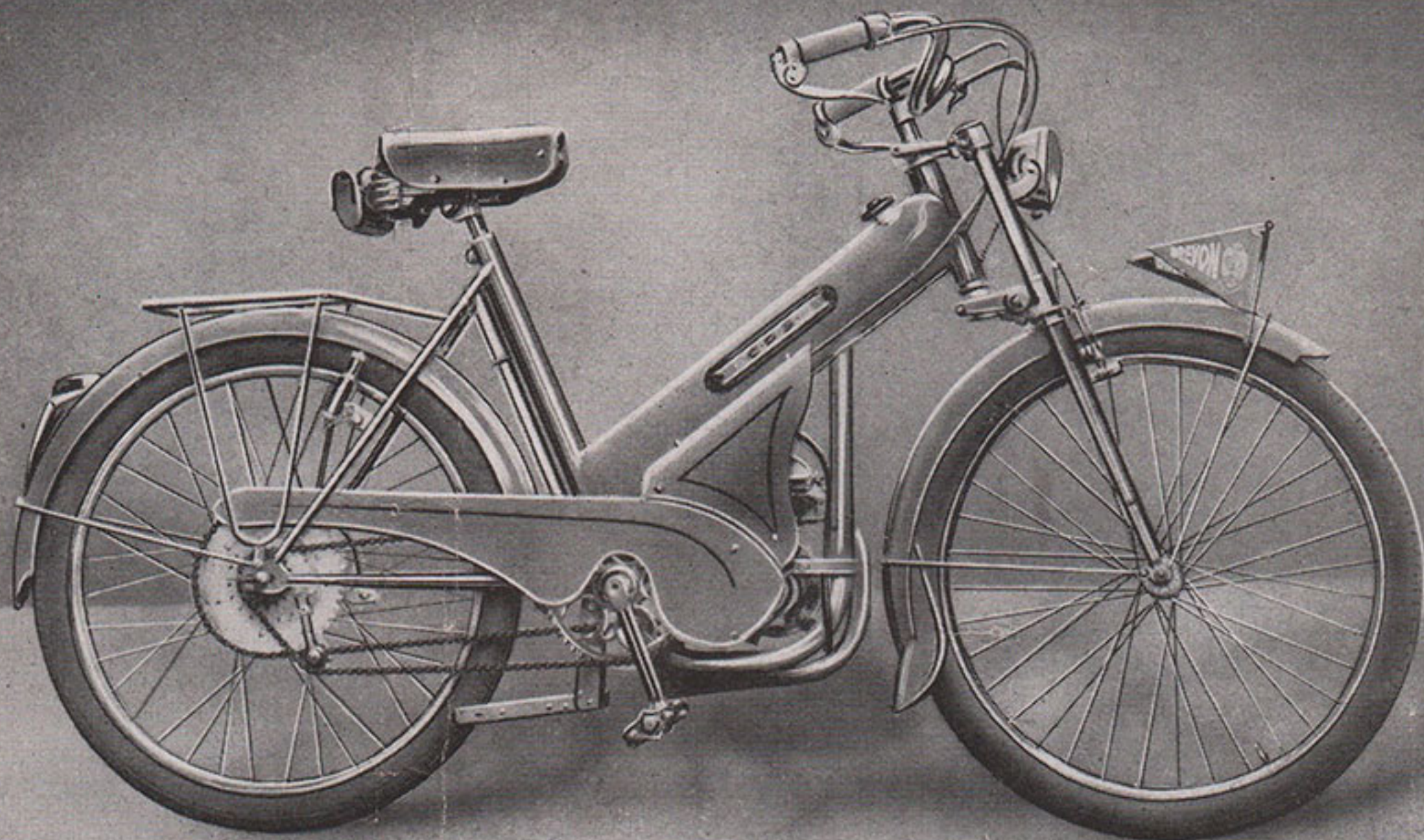
*Cadre spécial
cyclomoteur*

*Un ensemble
jamais égalé ...*

CYCLES DREVON

22, Rue Bernard-Palissy, 22
SAINT-ÉTIENNE (Loire)

Téléphone E2 37-81



CYCLOMOTEUR C. M. 909

Moteur « VAP 4 D. T. » à 2 temps. - Cylindrée 48 cm³ - **Réservoir 3 litres** - **Embrayage** à friction et à bain d'huile - Manette de débrayage au guidon - Allumage par volant magnétique - Eclairage par dynamo spéciale cm

Chaque cyclomoteur est livré avec une notice « VAP » extrêmement détaillée et une fiche de garantie « VAP ».

CADRE en tubes renforcés, entièrement soudés, d'une rigidité parfaite. Email de haute qualité (4 couches 3 cuissons).

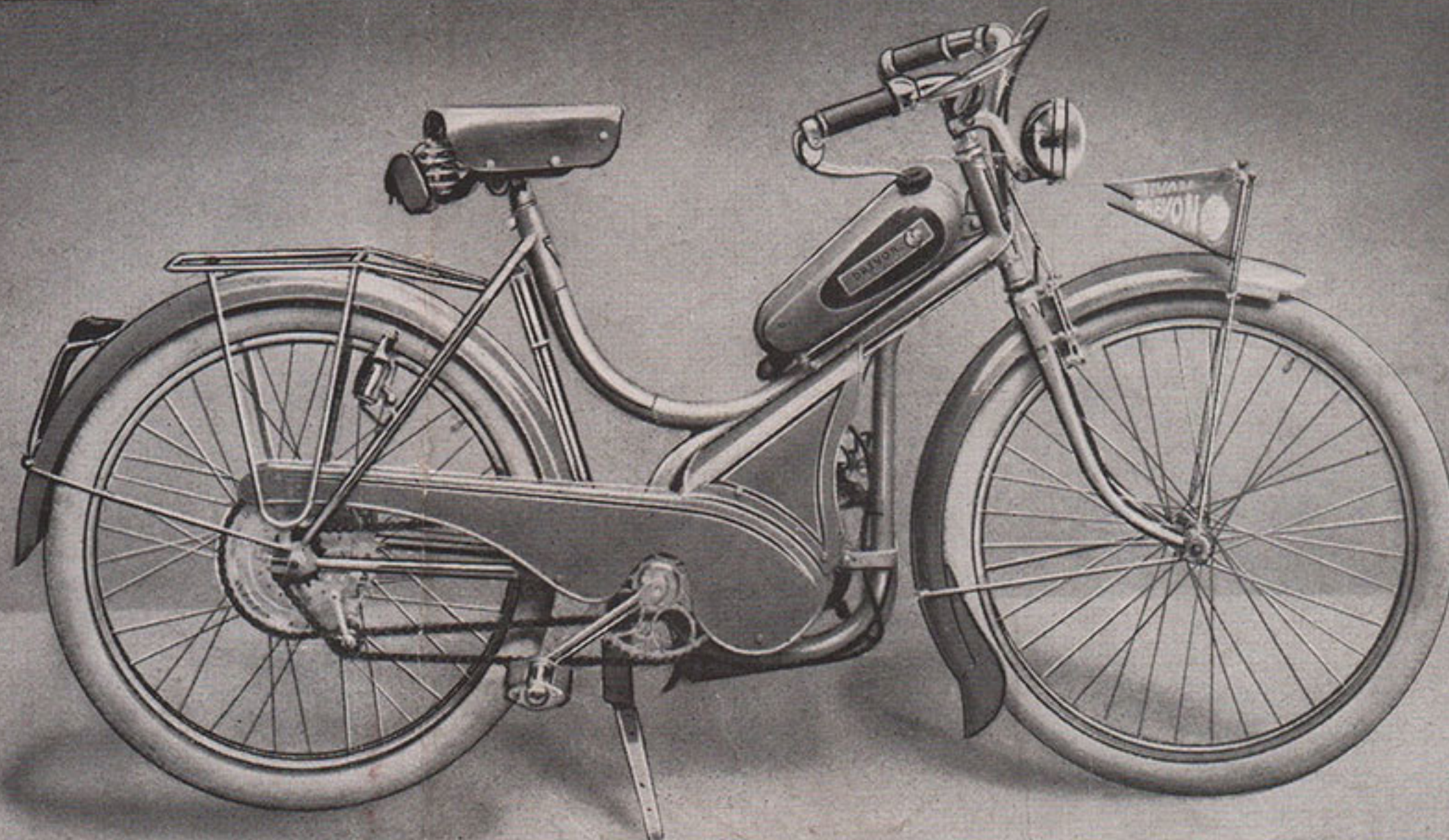
ÉQUIPEMENT Frein avant à tasseaux sur jante - Frein tambour arrière de très grand diamètre - Pédales blocs caoutchouc - Selle « pois lourds » Rayonnage renforcé - Chaîne motrice de 4,88, protégée par carter très enveloppant - Moteur capoté - Pneus ballon de 600x50 - Béquille très rigide.

A la demande : fourche élastique SOUPLESS

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES. — Puissance 1 CV 8 - Vitesse 50 kms-heure - Poids : 28 kgs - Côtes 10 % sans pédaler - Consommation : 1 lit. 5 au 100 kms, à la vitesse de 30 kms-heure.

Drevon a été 1^{er} au Bol d'Oz de Belgique, catégorie 48 cc.

CYCLOMOTEUR C. M. 707

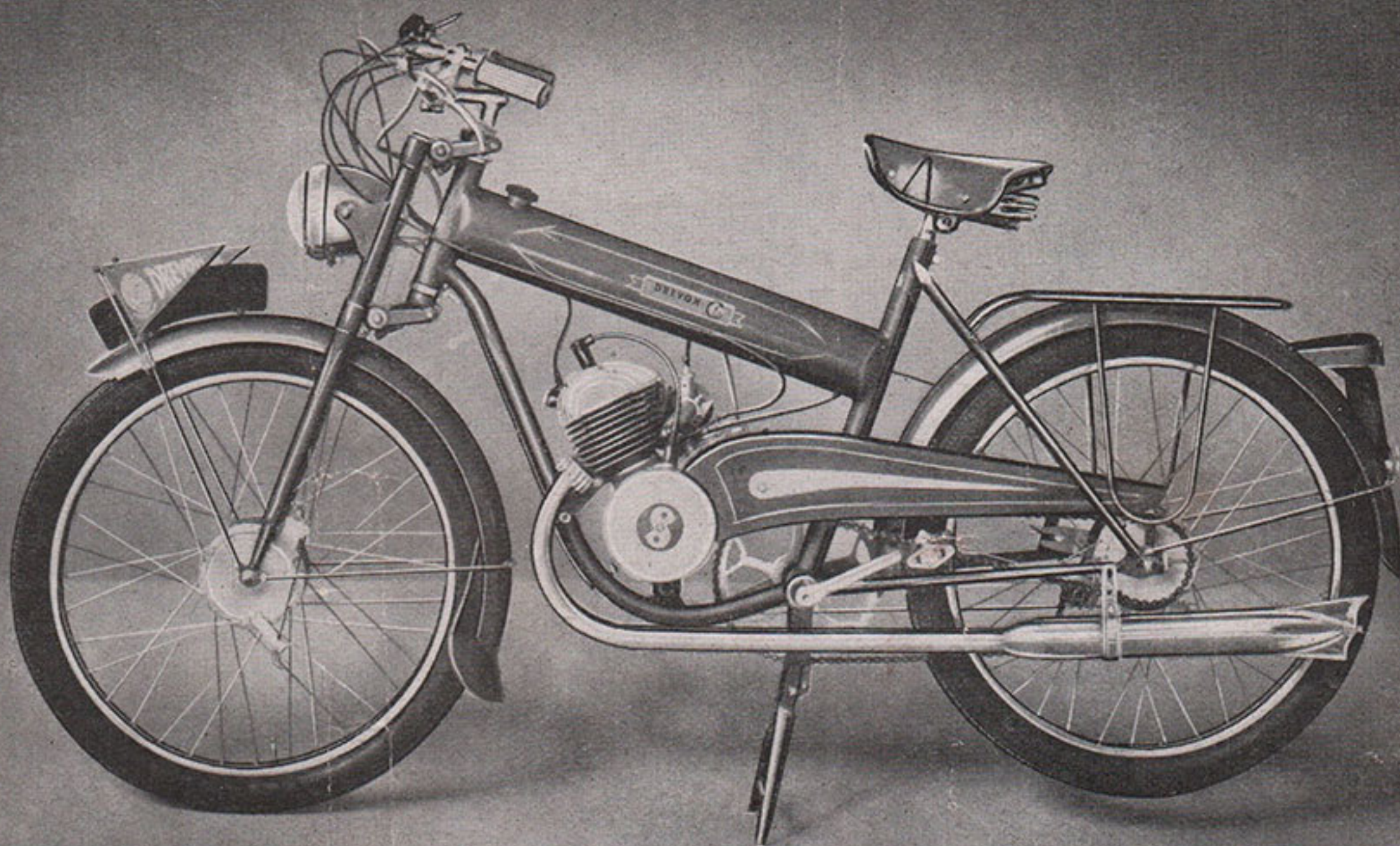


CYCLOMOTEUR DREVON "SACHS"

Réservoir de 3 litres
Poids total : 45 kgs



V M 2002



CYCLOMOTEURS A GRANDE PUISSANCE

- I. **BLOC MOTEUR** : Moteur **SACHS M. 50** de cylindrée **98 cm³** monocylindrique à 2 temps sans kickstarter - Alésage : $48 \frac{m}{m}$ - Course $54 \frac{m}{m}$ - Puissance réelle 2.75 à 3 cv à 4000 tours minute - Refroidissement par air - Allumage par **volant magnétique** avec **courant lumière** 17 watts 6 volts - Avance à l'allumage, 4 à $4,5 \frac{m}{m}$ - Carburateur à boisseau FICHEL et SACHS - Boîte **2 vitesses** formant bloc avec le moteur.
- II. **CADRE** du type **POUTRE RÉSERVOIR** : Un tube étiré à froid, d'épaisseur $15/10^e$ de $\frac{m}{m}$ et de section $100 \times 65 \frac{m}{m}$ constitue le tube supérieur du cadre. **FOURCHE ÉLASTIQUE** " SOUPLESS " type spécial. Réglage de la **tension de chaîne** par les pattes AR - Roues de 600x 55 C. Pneus **MICHELIN** type "**CABLÉ**"
- III. **ÉQUIPEMENT**: **FREINS TAMBOUR** de 115 à commandes indépendantes Eclairage **PHARE-CODE**, commandé

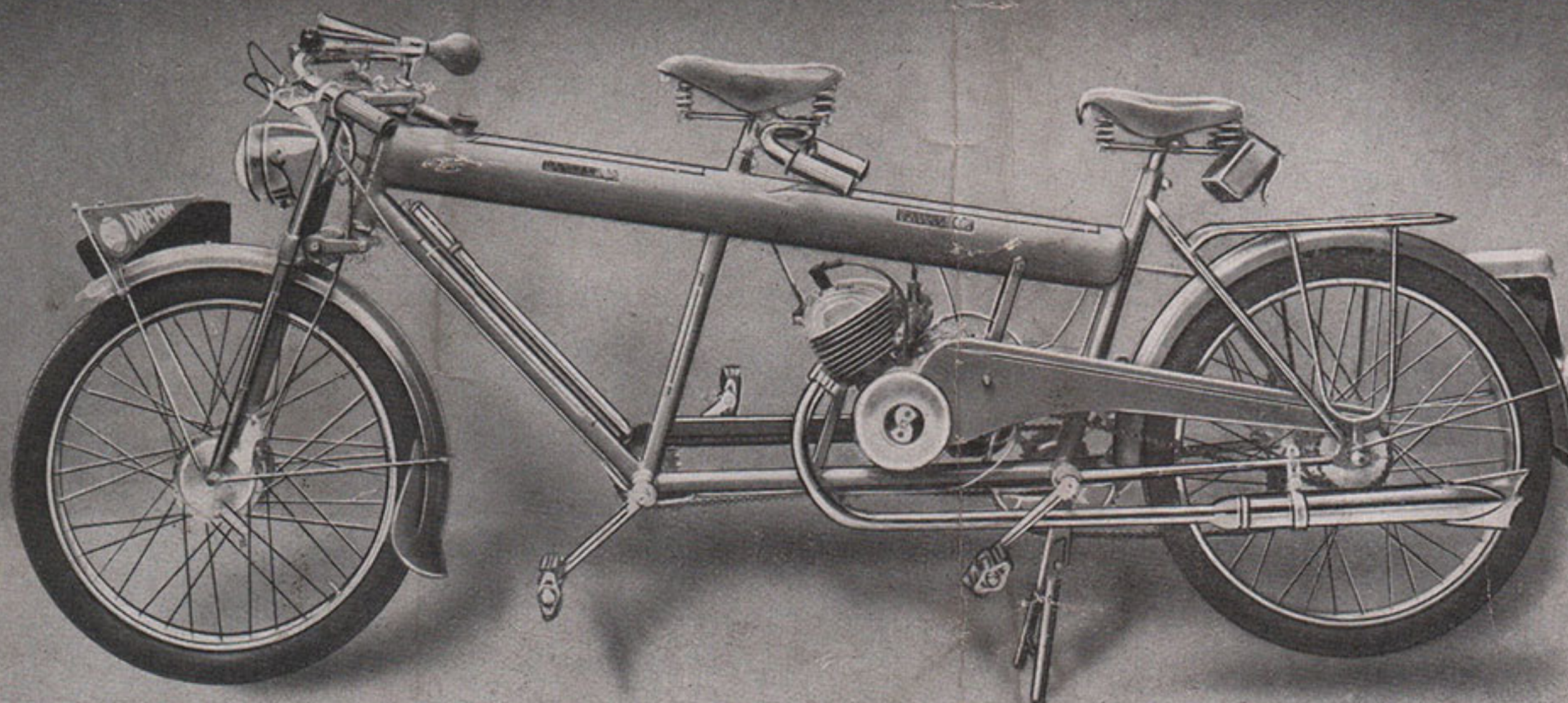
du guidon par commutateur 3 positions. **Commande des vitesses** au guidon - **Débrayage** par levier au guidon **Pédalier** tandem à **3 vitesses**, commande au cadre - **Avertisseur** à anche

IV. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Puissance fiscale 1 cv.
Vitesse maxima en 1^{re} 40 km/H.
Vitesse maxima en 2^{me} 70 km/H.
Consommation 1 litre 5 aux 100 kms.

CHAQUE VÉHICULE EST LIVRÉ AVEC UNE NOTICE " SACHS ", une fiche de garantie " SACHS ", une copie du Procès verbal de constatation du Service des Mines et un certificat de conformité.

Le véhicule doit être immatriculé. Le conducteur est dispensé du permis de conduire.



T M 1001



Réservoir de
5 litres

Poids total :
53 kgs