



FAVOR

CLERMONT-FERRAND

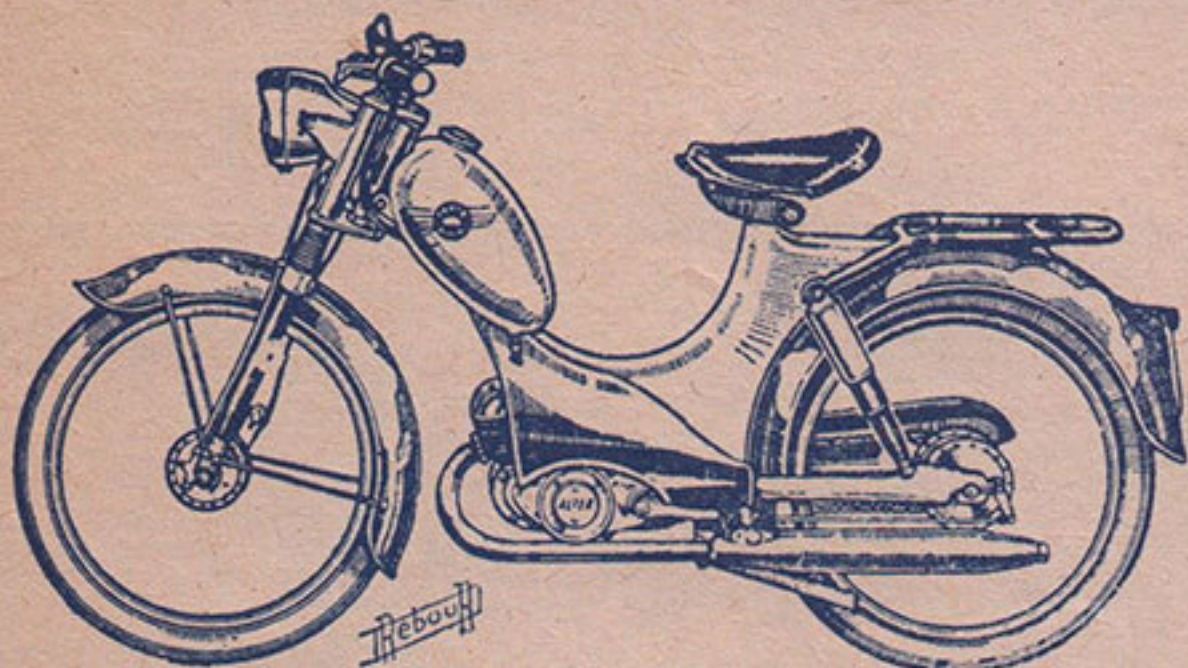
R. C. Clermont-Fd 58 A 1074 - Télégr. : Favor Clermont-Fd
 C. C. P. Clermont-Fd 1-41 - Téléphone 72-73

TARIF DÉTAIL

N° 211 M

1^{er} OCTOBRE 1960

CHAMPION DE FRANCE DE RÉGULARITÉ 1959, CATÉGORIES 50 cm³ ET 100 cm³



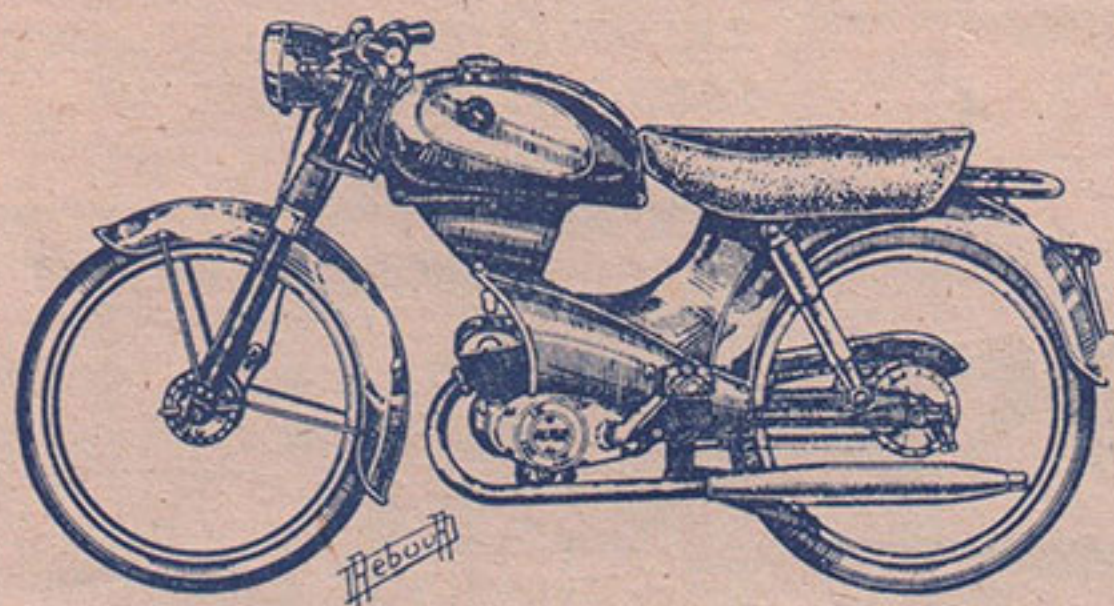
FAVOR-ALTER TYPE « IMPERATOR »

Bloc-moteur ALTER 2 vitesses
 Débrayage. Point mort. Chaîne unique
 Livré avec compteur et avertisseur
 Se livre en 2 cylindrées } Cyclomoteur CAL 50 cm³
 } Vélomoteur VAL 70 cm³

COLORIS

TOUS NOS MODÈLES
 SONT LIVRÉS
 DANS LES COLORIS SUIVANTS :

- Email vitrifié rouge
 - Métallisé or
 - Métallisé gris bleu



FAVOR-ALTER TYPES RALLYE et SUPER-RALLYE

Bloc-moteur ALTER 2 vitesses
 Débrayage. Point mort. Chaîne unique
 Livré avec compteur et avertisseur
 Se livre en 3 cylindrées } Cyclomoteur CAL 50 Super-Rallye
 } Vélomoteur VAL 70 Rallye
 } Vélomoteur VAL 75 Super-Rallye

MODELES	PRIX AU COMPTANT (taxe locale en sus)	A CREDIT SUR 15 MOIS (toutes taxes comprises)		
		VERSEMENT à la commande	VERSEMENT à la livraison	15 TRAITES DE
Voir la description de nos modèles sur notre Catalogue				
CYCLOMOTEUR MONOVITESSE 50 cm³				
LTL LAVALETTE 50 cm ³ Type LUXE	626,00	70,00	87,50	38,00
CYCLOMOTEURS 2 VITESSES 50 cm³				
CAL ALTER 50 cm ³ Type SUPER LUXE	810,00	90,00	113,50	49,00
CAL ALTER 50 cm ³ — IMPERATOR (à suspension)	880,00	100,00	123,50	52,00
CAL ALTER 50 cm ³ — SUPER RALLYE (à suspension)	970,00	105,00	136,00	58,00
CYCLOMOTEUR 3 VITESSES 50 cm³ GRAND SPORT				
CBL BENELLI 50 cm ³ Type MONZA (à suspension).....	1030,00	115,00	144,50	62,00
VELOMOTEURS LEGERS 2 VITESSES 70 et 75 cm³				
VAL ALTER 70 cm ³ Type SUPER LUXE	825,00	90,00	115,50	50,00
VAL ALTER 70 cm ³ — IMPERATOR (à suspension)	895,00	100,00	125,50	54,00
VAL ALTER 70 cm ³ — RALLYE (à suspension)	920,00	100,00	129,00	55,00
VAL ALTER 75 cm ³ — SUPER RALLYE (à suspension)	995,00	110,00	139,50	60,00
SUPPLEMENT FACULTATIF POUR PORTE-BAGAGE EXTENSIBLE sur Type RALLYE ou SUPER-RALLYE 12,00				

ASSURANCES ACCIDENTS

TOUS NOS VÉLOMOTEURS FAVOR ALTER 70 et 75 cm³
 bénéficient du TARIF SPECIAL ASSURANCES ACCIDENTS ci-dessous

ZONE NORMALE ..	45 NF
— 1	40 NF
— 2	66 NF
— 3 et 4 ..	54 NF
— 5	50 NF
— PARIS ..	75 NF

Ce tarif s'entend TAXES et FRAIS NON COMPRIS pour une garantie limitée à 500.000 NF
 Majoration de 10% pour garantie illimitée
 Pour les zones consulter les Compagnies d'Assurances

Nous recommandons exclusivement l'emploi des huiles



Nous consulter pour le nom des Compagnies d'Assurances appliquant ce tarif.

DISTRIBUTEUR OFFICIEL :

Des RESULTATS qui confirment la QUALITE de



La seule marque ayant accompli toutes ces performances avec succès

1955

1^{er}

GRIMPEE DU PUY DE DOME, altitude 1.465 mètres, avec des rampes de 12 à 15 %.

Seul un FAVOR ALTER 50 cm³ a réussi cette extraordinaire performance sans aucun coup de pédale.

PARIS-NICE INTERNATIONAL, 1.083 km. : 4 FAVOR ALTER au départ, 4 premières places à l'arrivée.

CIRCUIT DES MONTS D'AUVERGNE, 350 km. : 4 FAVOR ALTER au départ, 4 premières places à l'arrivée.

CIRCUIT DE BOURGOGNE, 650 km. : 3 FAVOR ALTER au départ, 3 premières places à l'arrivée.

PARIS-BREST-PARIS, 1.200 km. : 82 partants, 21 arrivants : 4 FAVOR ALTER au départ, 4 FAVOR ALTER à l'arrivée.

1956

encore 1^{er}

CIRCUIT DE BOURGOGNE, 650 km., catégorie 50 cm³ : FAVOR ALTER enlève les 6 premières places.

Catégorie 125 cm³ : 2 FAVOR ALTER 70 cm³ enlèvent les 2 premières places battant tous les 125 cm³.

CONCOURS TECHNIQUE INTERNATIONAL : FAVOR ALTER, premier du Classement Général.

Premier Prix de l'épreuve de consommation : 46 km. 500 avec 0,500 de carburant.

PREMIER PAS MOTOCYCLISTE DE MONTLHERY 16-9-56 :

Catégorie 50 cm³ : Premier FAVOR ALTER 50 cm³, réalisant le meilleur temps catégories 50 à 125 cm³.

Catégorie 125 cm³ : Trois premiers sur FAVOR ALTER 70 cm³, battant tous les 125 cm³.

CIRCUIT DES MONTS D'AUVERGNE, 350 km. :

Catégorie 50 cm³ : 2 FAVOR ALTER premiers ex æquo, les seuls sans pénalisation sur 23 partants.

Catégorie 125 cm³ : 1^{er} FAVOR ALTER 70 cm³, le seul sans pénalisation et battant tous les 125 cm³.

1957

toujours 1^{er}

CIRCUIT DE BOURGOGNE, 630 km. Un succès retentissant :

Catégorie 50 cm³ : 6 FAVOR ALTER 50 cm³ au départ, 6 premières places ex æquo à l'arrivée.

Catégorie 125 cm³ : 3 FAVOR ALTER 70 cm³ au départ, 3 premières places ex æquo à l'arrivée.

CIRCUIT MOTOCYCLISTE DE LA COTE D'OR, 530 km., catégorie 50 cm³ : 3 premières places sur FAVOR ALTER premier du Classement Général toutes catégories.

DIX HEURES DE NANCY, catégorie 100 cm³ : 5 premiers FAVOR ALTER 70 cm³, seuls sans pénalisation, premier du Classement Général toutes catégories (de 50 à 350 cm³).

CONCOURS TECHNIQUE INTERNATIONAL, 8 et 9 Juin 1957, un succès sans précédent :

FAVOR ALTER enlève les trois premières places du Classement Général toutes catégories.

Enlevant 8 Coupes et Challenge : Freinage, Eclairage, Tenue en cote, Pratique et Maniabilité.

PREMIER PAS DUNLOP - MONTLHERY, 15 Septembre 1957, catégorie 125 cm³ : Premier FAVOR ALTER 70 cm³.

RALLYE DE CHAUNY (Aisne), 22 Septembre 1957, catégorie 125 cm³ : Deux 1^{res} places FAVOR ALTER 70 cm³.

CIRCUIT INTERNATIONAL DES MONTS D'AUVERGNE, 28 Septembre 1957, 540 km. de montagne : 50 partants catégorie 50 à 500 cm³, 5 arrivants seulement sans pénalisation, dont 1 FAVOR ALTER 70 cm³ engagé en catégorie 125 cm³, 1^{er} ex æquo.

COUPE DE L'ARMISTICE - MONTLHERY, 17 Novembre 1957, catégorie 50 cm³ : Premier FAVOR ALTER, le seul sans pénalisation. - Classement Civil : premier Classement Général toutes catégories, FAVOR ALTER 50 cm³, le seul sans pénalisation, battant toutes les catégories supérieures jusqu'à 500 cm³. - Classement Militaire : premier Classement Général 50 cm³, FAVOR ALTER 50 cm³.

1958

toujours 1^{er}

CIRCUIT DE BOURG-EN-BRESSE, 23 Mars 1958 : FAVOR ALTER 50 cm³ : 3 premières places Clas. Gén. 50 cm³

CIRCUIT DE NANCY, 30 Mars 1958 : FAVOR ALTER 50 cm³ : 2 premières places Clas. Gén. 50 cm³

CIRCUIT DE NANCY, 30 Mars 1958 : FAVOR ALTER 70 cm³ : 1 première place Clas. Gén. 100 cm³

CIRCUIT DE BOURGOGNE, 27 Avril 1958 : FAVOR ALTER 50 cm³ : 5 premières places Clas. Gén. 50 cm³

CIRCUIT DE LA COTE D'OR, 18 Mai 1958 : FAVOR ALTER 50 cm³ : 5 premières places Clas. Gén. 50 cm³

CIRCUIT DE LA COTE D'OR, 18 Mai 1958 : FAVOR ALTER 70 cm³ : 3 prem. places ex æquo cat. 125 cm³

10 HEURES DE NANCY, 18 Mai 1958 : FAVOR ALTER 70 cm³ : 2 premières places catégorie 100 cm³

1959

Champion de France

9 ÉPREUVES DISPUTÉES... VICTOIRES

classant **FAVOR-ALTER**

Champion de France de Régularité 1959 (cat. 50 cm³ et 100 cm³)

Dans toutes ces épreuves, les **FAVOR-ALTER 50 et 70 cm³** ont battu les cylindrées 100 et 125 cm³

LES
PERFORMANCES
CI-DESSUS
JUSTIFIENT...

Que « FAVOR ALTER » part et arrive 1^{er} dans toutes les épreuves

Que « FAVOR ALTER » 70 cm³ bat des 100 cm³ et des 125 cm³

Que « FAVOR ALTER » 50 cm³ et 70 cm³ freinent le mieux

Que « FAVOR ALTER » 50 cm³ et 70 cm³

consomment le moins (record battu)

} donc

**VITESSE
PUISSANCE
MANIABILITE**

} donc

**SECURITE
ECONOMIE**

TOUTES LES QUALITÉS QUE VOUS DEVEZ EXIGER

D'UNE MACHINE DESTINÉE A UN
DUR SERVICE ET POUR DURER