

Monet Goyon

CHAMPION DE FRANCE 500 cmc 1936

MACON
(Saône-&-Loire)



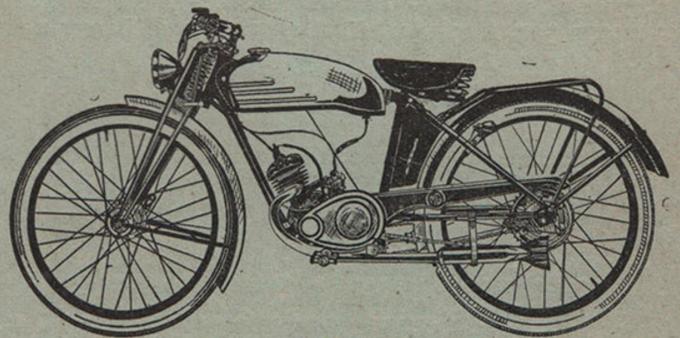
MODÈLES
1937

CHAMPION DE FRANCE MOTO BALL 1936

LES VELOMOTEURS TYPE M S

Moteur **VILLIERS**. Débrayage du type motocyclette, sur moyeu intermédiaire avec roulements à galets et butée à billes. Cadre renforcé entièrement brasé. Réservoir d'une contenance de 7 litres. Transmission par chaîne. Tuyau échappement long avec silencieux très efficace. Selle moto. Pneus confort 600x55.

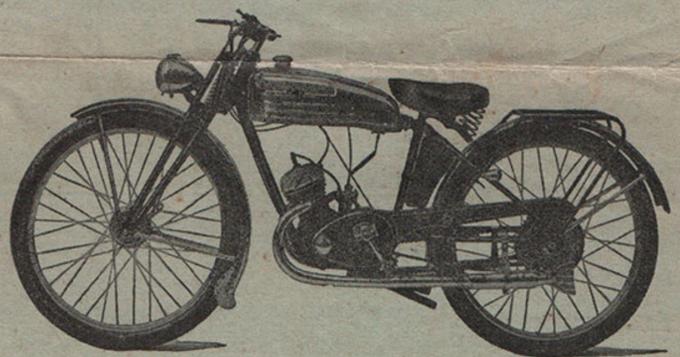
- M 10 SP** Selle ordinaire, garde-boue noirs. Vendu avec éclairage et miroir rétroviseur.
- M 11 SP** Même description, mais boîte 2 vit. Vendu avec éclairage et miroir rétroviseur.
- D 1** Modèle à cadre ouvert monovitesse pour dame et ecclésiastique, à protection totale par réservoir chromé formant capot. Vendu avec éclairage et miroir rétroviseur.
- D 2** — — — Grand luxe. Gros phare. Pneus 600x60, garde-boue enveloppants, 2 vitesses. Vendu avec éclairage et miroir rétroviseur.



LES VELOMOTEURS TYPE S (Piston plat)

Mêmes caractéristiques que le modèle M S, cadre brasé, réservoir 7 litres, mais équipé avec le nouveau moteur **VILLIERS** à piston plat, breveté, 2 échappements réels et latéraux. Ce type S est caractérisé par une plus grande souplesse, meilleur rendement, échauffement nul. Longs tuyaux. Silencieux efficaces. Garde-boue AV long et à bavette.

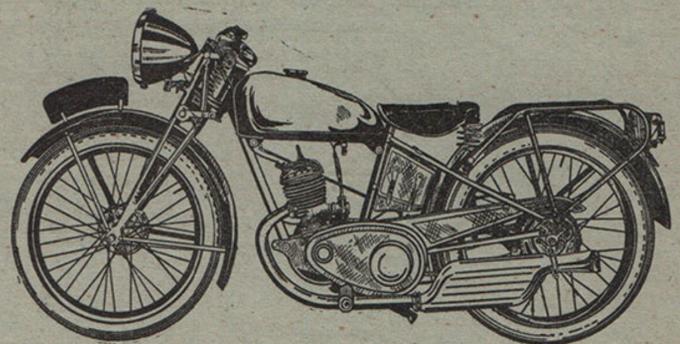
- S 1** Présentation grand luxe. Vendu avec éclairage et miroir rétroviseur.
- S 2** Présentation grand luxe, 2 vitesses. Vendu avec éclairage et miroir rétroviseur.
- S 3** Présentation « Grand Luxe » et couleur, 3 vitesses. Kick starter. Pneus 600x60. Gros phare aérodynamique, garde-boue enveloppants. Fourche avec amortisseurs. Vendu avec éclairage et miroir rétroviseur. UNE VÉRITABLE MOTOCYCLETTE.



LA 2 CV UTILITAIRE, TYPE M 18 T

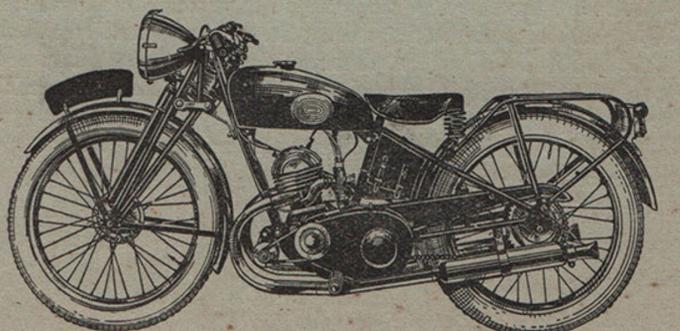
Moteur **VILLIERS** 2 CV, 175 cmc, nouveau modèle, longue course, 1 échappement. Piston fonte. Moteur tournant toujours en 2 temps, d'un fort couple à bas régime permettant la montée aisée des côtes, d'une grande souplesse et de faible consommation. Cadre « fermé » très rigide et très robuste. Freins de 130 AV et AR. Pneus de 24x2.375. BOITE 3 VITESSES, commande au cadre. Fourche avec amortisseurs. Béquille centrale. Miroir rétroviseur. Sur demande, avec supplément, éclairage électrique par alternateur et plaque code.

- M 18 T** Pièces chromées. Ecrous borgnes. Long tuyau et pot d'échappement chromé.
- La M 18 D 3** 3 vitesses, pour dame et ecclésiastique.



LA 175 SUPERSPORT, TYPE S 17 (Email rouge — Piston plat)

Moteur **VILLIERS** nouveau modèle breveté à grand rendement. Piston plat. Double échappement. Equilibrage parfait supprimant toutes vibrations. Souplesse incomparable. Machine rapide et très agréable à conduire. Cadre surbaissé, extrêmement robuste. Réservoir en selle. Boîte 3 vitesses, commande au cadre. Deux freins de 130 mm., instantanément réglables. Pneus de 25x3. Frein de direction. Deux longs tuyaux et silencieux. Béquille centrale. Miroir rétroviseur. Sur demande, email noir au lieu de grenat, et, avec supplément, éclairage électrique par alternateur et plaque code.



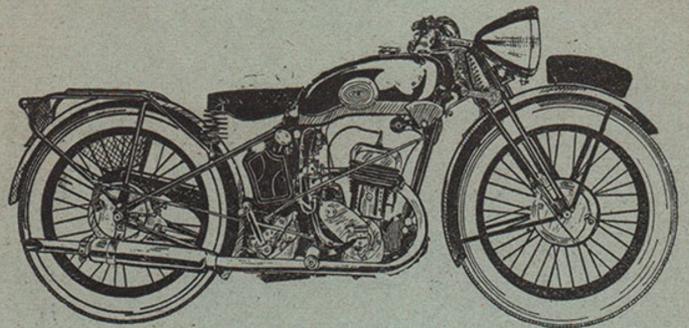
**LES 3 ET 4 CV, MOTEUR A 4 TEMPS
A SOUPAPES LATERALES**

TYPE AL 3 Moteur 250 cmc, soupapes latérales, cylindre fonte spéciale, culasse alliage spécial rapportée, grand refroidissement. Piston alliage hypersilicié à très faible coefficient de dilatation. Montage du moteur sur gros axes. Moteur très robuste. Boîte 3 vitesses. Freins de 150 mm. AV et AR. Frein de direction. Pneus de 25×3 ou 26×3,50 avec supplément. Béquille, porte-bagage. Miroir rétroviseur. - Graissage par circulation d'huile, carter sec.

Supplément pour éclairage code par alternateur ou dynamo.

TYPE AL 4 même description, cadre renforcé prévu pour side-car, moteur 350 cmc, pneus 26×3,50.

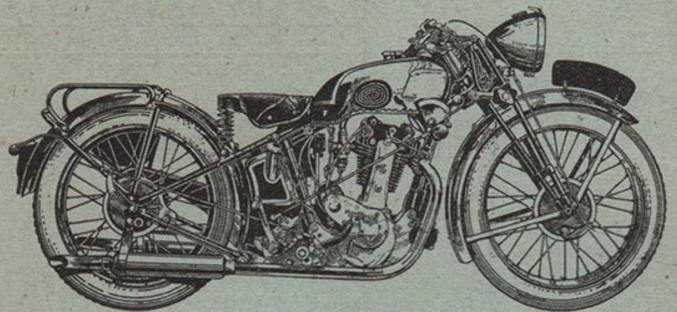
TYPE PL 4 même description, modèle léger 350 cmc. pneus 26×3,25.



LES 3 CV MOTEUR 4 TEMPS, SOUPAPES EN TETE

TYPE ALS 3 moteur 250 cmc, soupapes en tête à 80°, culasse hémisphérique à grand rendement, cylindre et culasse fonte spéciale à larges ailettes, piston en alliage hypersilicié à faible coefficient de dilatation. Vilebrequin de grosses dimensions sur roulements à billes et à aiguilles. Gros volant en acier forgé. Carburateur incliné. Echappement monotube. - Boîte 3 vitesses. - Pneus 26×3,25. - Miroir rétroviseur. Graissage par circulation d'huile, carter sec. Ressorts en pincettes.

Supplément pour éclairage code alternateur ou dynamo.



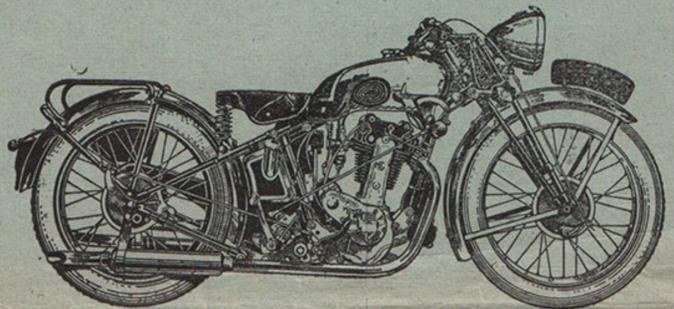
LES 4 CV, MOTEUR 4 TEMPS, SOUPAPES EN TETE

TYPE ALS 4 nouveau moteur à culbuteurs, 2 échappements, soupapes en tête à 80°. Culasse hémisphérique à grand rendement. Cylindre et culasse fonte au chrome à larges ailettes. Piston en alliage hypersilicié à très faible coefficient de dilatation. Vilebrequin de grosses dimensions sur roulements à billes et à aiguilles. Volant intérieur en acier forgé. Cadre avec fourche très souple, particulièrement étudiée pour une stabilité et une tenue de route incomparables. Pneus 26×3,25 ou, sur demande, 26×3,50. Miroir rétroviseur. Sur demande, avec supplément, éclairage électrique par dynamo à double débit, accumulateurs, phare de grand diamètre, ampèremètre, avertisseur électrique, plaque code ou éclairage électrique par alternateur. Graissage par circulation d'huile, carter sec. Ressorts en pincettes.

TYPE PLS 4 3 vitesses, modèle léger pour solo.

TYPE PLS 4 4 vitesses, —

TYPE CSG, Même modèle que ALS 4, mais moteur MAG.



LES 5 CV 500 CMC TOURISME - SPORT

TYPE ALS 5, nouveau moteur, culbuteurs à grand rendement, 2 échappements, soupapes en tête à 80° ; cylindre et culasse fonte au chrome à larges ailettes. Piston en alliage spécial. Vilebrequin monté sur double rangée de galets. Portées de roulements montées sur aiguilles. Basculiers sur rouleaux. Cadre et fourche en tubes de grosses dimensions, raccords brasés avec attaches prévues pour side-car — **TYPE « CHAMPION DE FRANCE »**. Freins de grande puissance, réservoir festonné d'une contenance de 16 litres ; porte-bagages démontable. Pneus de 26×3,25 ou, sur demande, 26×3,50. Boîte 4 vitesses à sélecteur au pied ou, sur demande, commande au cadre. Miroir rétroviseur.

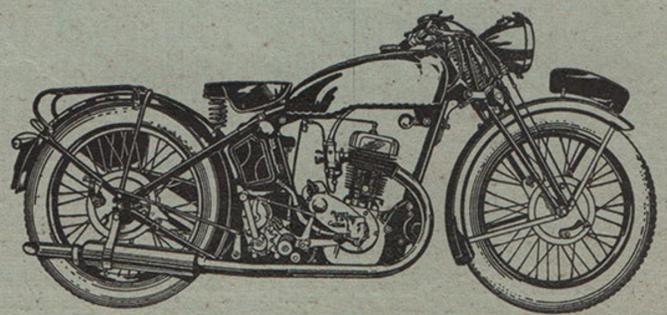
Sur demande, avec supplément, éclairage électrique par dynamo double débit, accumulateur, phare aérodynamique, ampèremètre, avertisseur électrique, plaque code. Graissage par circulation d'huile, carter sec. Ressorts en pincettes.

TYPE PLS 5 Même description, modèle plus léger, pneus 26×3,25.

TYPE PL 5 Même modèle, à soupapes latérales, pneus 26×3,25.

TYPE AL 5 A soupapes latérales, modèle renforcé, « grand tourisme », pneus 26×3,50

TYPE CSH Supersport, 4 vitesses, moteur MAG, pneus 26×3,25.



LES ENSEMBLES SIDE - CAR

Sidecar spécialement étudié pour le tourisme, d'une ligne très moderne, carrosserie tôle d'acier emboutie et nervurée, garniture simili-cuir, enjoliveur baguettes aluminium poli, pare-brise en mica fort, dossier et coussin à ressorts. Email rouge et noir.

Châssis en tube d'acier étiré, spécialement étudié pour adaptation selon machine, 4 attaches, longs ressorts souples, assurant une suspension parfaite et très douce, roue à broche maintenue des deux côtés sans porte à faux, garde-boue enveloppant, feu de position.

Livré avec moto et éclairage dynamo, accumulateur, avertisseur.

350 cmc.	AL 4	500 cmc.	PL 5
—	ALS 4	—	AL 5
		—	PLS 5
		—	ALS 5

