



1951

*A votre Service  
Tout le temps  
et par tous les temps*

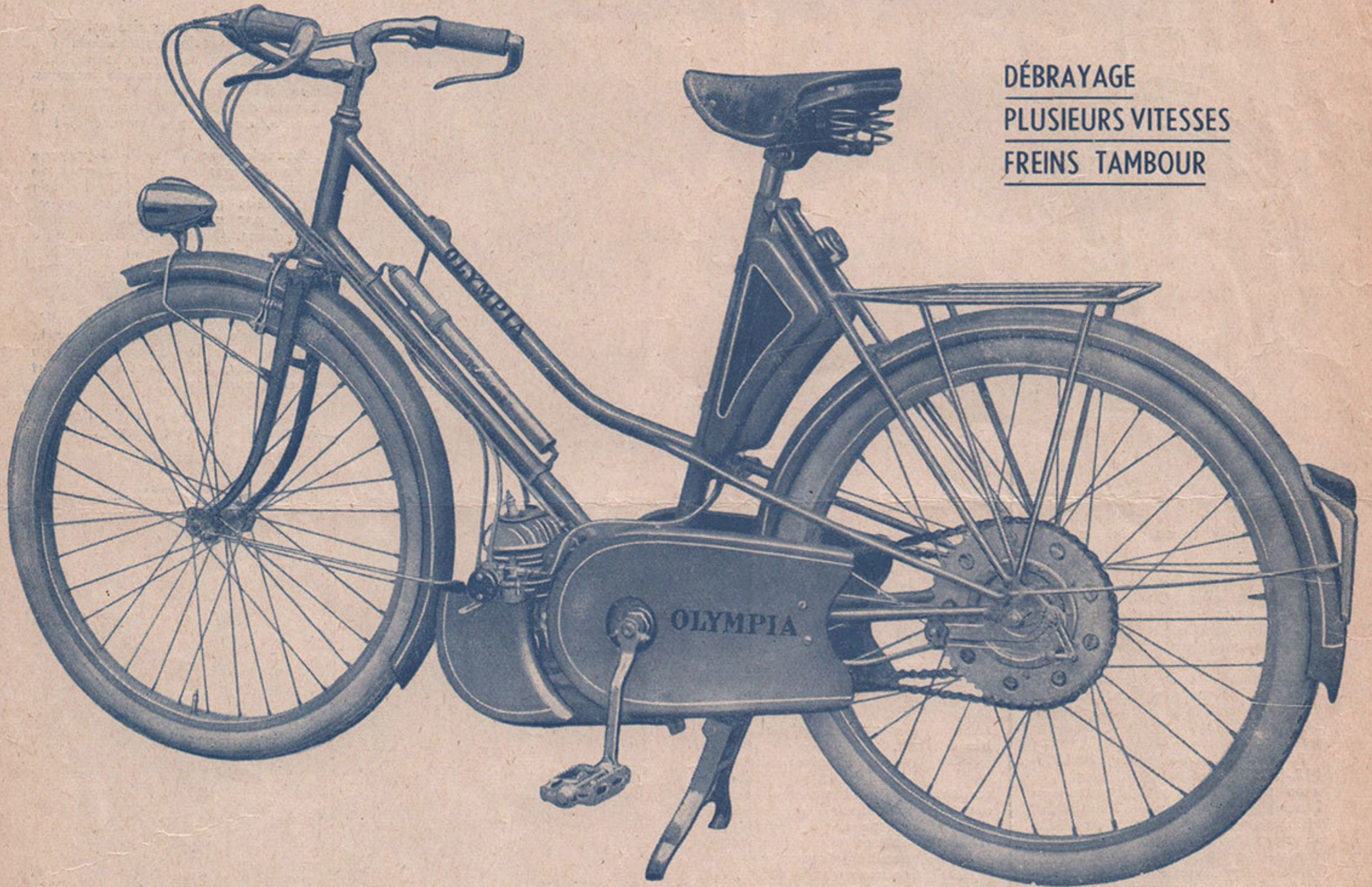
**Et F. DURIF**

Société à Responsabilité Limitée, capital de 3.000.000 francs

**16 & 18, Rue Montgallet PARIS-XII<sup>e</sup>**

R. C. Seine 304.604 B Tél. DORian 43-28 & 43-29

# OLYMPIA "BABY"



DÉBRAYAGE  
PLUSIEURS VITESSES  
FREINS TAMBOUR

## CARACTÉRISTIQUES

### CHASSIS

En tubes spéciaux renforcés

**Pneus :** 600 Ballon.

**Selle :** Large à ressorts

**Freins :** Tambour à l'AR  
à tasseaux à l'AV

**Guidon :** Acier chromé, très large  
1/2 relevé munie de 2 poignées tour-  
nantes et de deux poignées de freins  
inversées.

**Chaînes :** a) Moteur : Reynolds 4,80  
b) Cycle : Brampton 3,17

**Eclairage :** par volant magnétique  
avec interrupteur sur le phare. A l'ar-

rière feu rouge couplé avec cataphote  
"Soubitez".

**Roues :** Rayons renforcés spéciaux,  
moyeux avec axes spéciaux et trempés

**Réservoir :** 2 l. 1/2 le bouchon faisant  
jauge d'huile.

### MOTEUR

Deux temps 45 cc entièrement sous  
protection de carters.

**Débrayage :** par disques.

**Changement de vitesses :** par varia-  
teur indérèglable, breveté. Ce varia-

teur permet également de tendre la  
courroie trapézoïdale à volonté suivant  
l'usure. Il permet de monter les côtes  
à très fort pourcentage sans l'aide des  
pédales.

**Centre de gravité :** Très bas et dans  
l'axe du cadre d'ou une stabilité  
complète.

**Tension de chaîne :** assurée par un  
tendeur sur la chaîne vélo.

**TOUTES LES ATTACHES SONT SOUDEES  
SUR LE CHASSIS**



# Extrait du Journal Corporatif "LE CYCLE"

De la ligne... De la personnalité...

## C'est L'OLYMPIA BABY

LE CYCLOMOTEUR de GRANDE CLASSE - Homogène - Robuste - Économique... et à haut rendement mécanique

L'avènement du cyclomoteur, la version moderne de la « Petite Reine », a donné une impulsion nouvelle à l'Industrie du Cycle, et qui a la curiosité de visiter aujourd'hui

l'usine qu'il n'avait pas vue depuis un an ou deux, est complètement éberlué à la vue de tant et tant de petits engins motorisés en cours de mise au point ou prêts à la livraison.

Il s'est trouvé que nous avons tout récemment fait une semblable expérience chez OLYMPIA. Nous avons, certes, examiné avec intérêt l'OLYMPIA-BABY au dernier Salon, mais comment se défendre — il faut bien l'avouer — d'un certain scepticisme, d'ordre général d'ailleurs, en présence de ces modèles « Salon » qui, par la suite, demeurèrent parfois à l'état de prototypes ou d'échantillons ?

En outre, sur les éléments diagonaux du cadre « mixte ». Rien n'a été traité « à l'économie » : le porte-bagages soudé est solide et spacieux ; l'équipement électrique est sérieusement monté ; les garde-boue sont enveloppants à souhait ; le freinage — tambour à l'arrière, Jey à l'avant — est de ceux qui se montrent toujours à la hauteur des circonstances.

Enfin, nous considérons comme très heureuse la solution consistant à faire appel aux roues de 600 montées sur pneus ballon : on obtient ainsi un ensemble plus ramassé, plus stable... et plus agréable à l'œil.

Mais parlons du moteur, et notons que l'on a eu chez OLYMPIA la coquetterie de la personnalité. Le groupe propulseur est marqué OLYMPIA et on ne le retrouve pas sur les machines d'autres marques. Première qualité d'ordre général : il est rigoureusement centré, et l'emplacement qu'il occupe, à l'avant du pédalier, garantit un refroidissement parfait. Seconde qualité : on tire le parti maximum de ses 45-cmc grâce à ce variateur de vitesses qui est l'une des caractéristiques essentielles de la « Baby », et dont nous avons tenu à donner ci-contre un aperçu graphique. Est-il nécessaire d'insister sur le compte des avantages conférés par ce dispositif si simple ? La multiplication croît proportion-

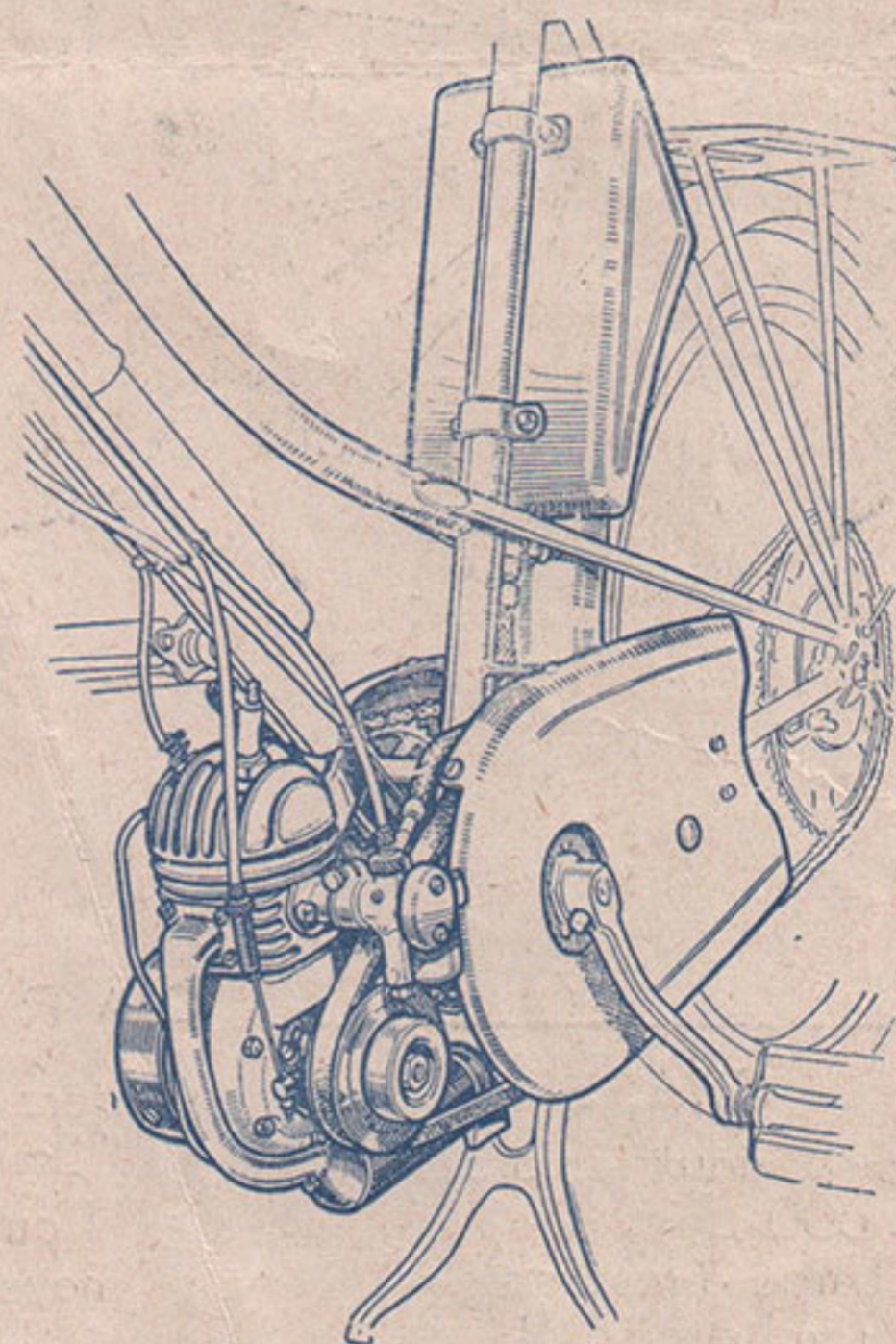
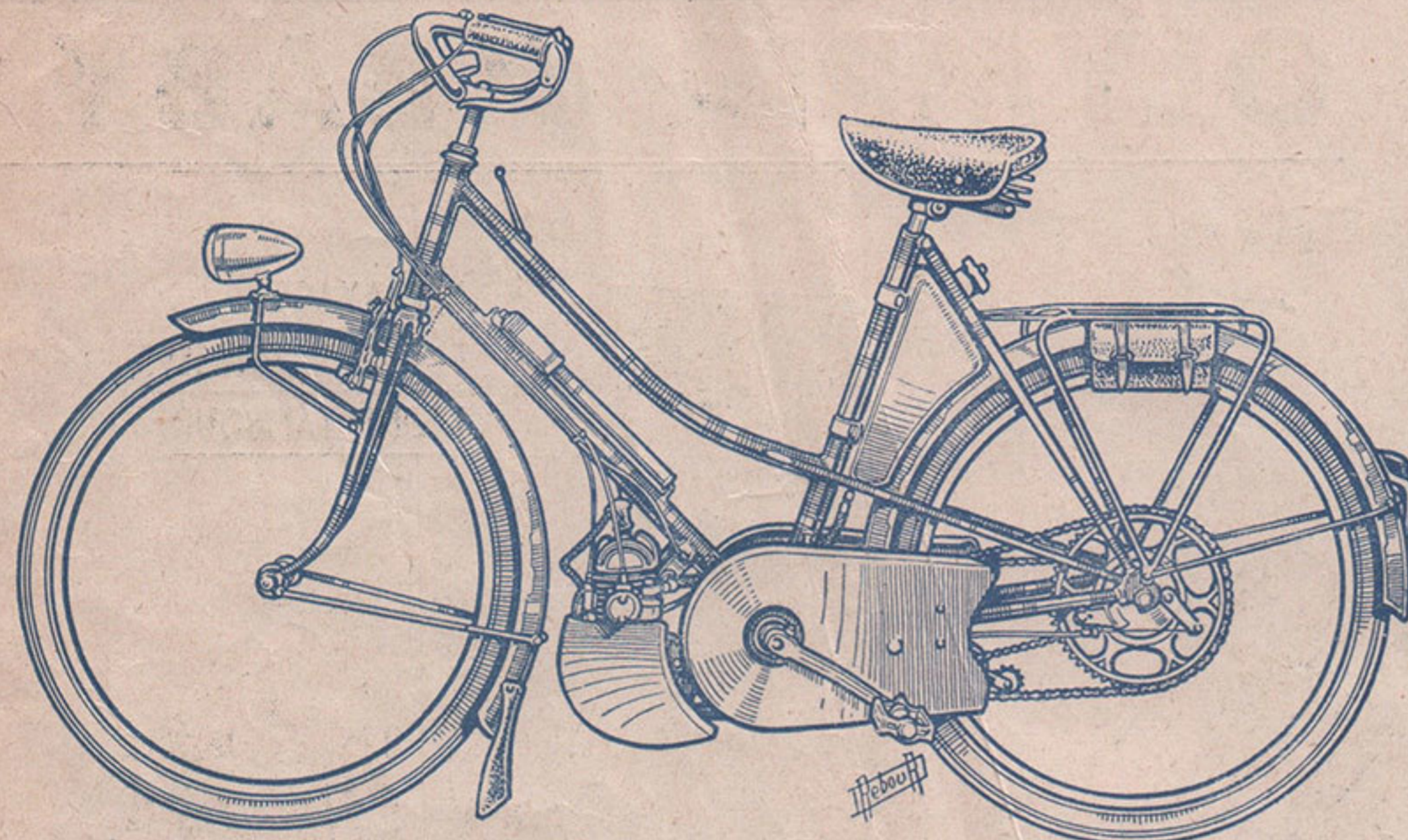
nellement au régime et, par conséquent, sans fatiguer le moins du monde les organes du moteur, on obtient la multiplication appropriée sans même avoir à y prendre garde, sans avoir un mouvement à esquisser, sans risquer de commettre une erreur d'appréciation analogue à celles que certains automobilistes commettent parfois. Quant à l'intérêt du changement de multiplication (progressif ou non), il serait un peu tard pour en signaler les avantages ! L'emploi universel du dérailleur sur les vélos normaux serait le meilleur argument à apporter aux sceptiques. Mais il n'y a plus de sceptiques !

L'entraînement primaire est assuré par une courroie trapézoïdale (et, là encore, on admirera la rusticité de la solution, la seconde transmission étant assurée par une chaîne Renold de 4,80). On notera que, là encore, on n'a pas marchandé !

Rappelons enfin que le débrayage est assuré par disque et permet de résoudre avec facilité la multitude des petits problèmes constamment posés par une circulation urbaine très dense. Quant à l'autonomie de marche, les chiffres sont éloquentes : réservoir de 2 l. 500 ; consommation : 1 l. 500 aux 100 kilomètres.

Voici les raisons pour lesquelles on est autorisé à dire que, pour la grande bataille commerciale du cyclomoteur, M. François Durif est superbement armé !

Aux agents, soucieux de l'avenir, de prendre le bon cheval... ou la bonne roue !



Le moteur de l'OLYMPIA-BABY et son montage à l'avant du pédalier. On distingue, à la partie inférieure droite, la courroie trapézoïdale assurant l'entraînement primaire et épousant la gorge de la poulie extensible permettant les variations progressives de multiplications. Précisons que c'est en côte que l'adhérence la plus totale est obtenue, et que c'est parfait ainsi, puisque c'est le moment où le rendement doit être le plus élevé.

Pour nous, confessions-le, l'OLYMPIA-BABY n'est véritablement devenu une réalité que lorsque nous l'avons retrouvé rue Montgallet, visible en autant d'exemplaires que le permet la chaîne de montage conçue par M. François Durif.

Mais alors, quelle belle réalité, et comme on comprend que son constructeur n'ait pas hésité à voir en elle « le symbole de l'élégance française ».

La ligne de l'OLYMPIA-BABY, ligne que vous connaissez déjà mais qu'un dessin de D. Rebour évoque magnifiquement, est extrêmement séduisante en ce sens qu'elle allie le goût du rationnel, du pratique, à celui de la simplicité et de la pureté mécanique, sans exclure pour cela le souci de la protection du

en outre, sur les éléments diagonaux du cadre « mixte ». Rien n'a été traité « à l'économie » : le porte-bagages soudé est solide et spacieux ; l'équipement électrique est sérieusement monté ; les garde-boue sont enveloppants à souhait ; le freinage — tambour à l'arrière, Jey à l'avant — est de ceux qui se montrent toujours à la hauteur des circonstances.

Enfin, nous considérons comme très heureuse la solution consistant à faire appel aux roues de 600 montées sur pneus ballon : on obtient ainsi un ensemble plus ramassé, plus stable... et plus agréable à l'œil.

Mais parlons du moteur, et notons que l'on a eu chez OLYMPIA la coquetterie de la personnalité. Le groupe propulseur est marqué OLYMPIA et on ne le retrouve pas sur les machines d'autres marques. Première qualité d'ordre général : il est rigoureusement centré, et l'emplacement qu'il occupe, à l'avant du pédalier, garantit un refroidissement parfait. Seconde qualité : on tire le parti maximum de ses 45-cmc grâce à ce variateur de vitesses qui est l'une des caractéristiques essentielles de la « Baby », et dont nous avons tenu à donner ci-contre un aperçu graphique. Est-il nécessaire d'insister sur le compte des avantages conférés par ce dispositif si simple ? La multiplication croît proportion-

## SYMBOLE DE L'ÉLÉGANCE FRANÇAISE

**CONDITIONS DE VENTE : POUR LES PRIX CONSULTER LE TARIF.** — Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif ils sont susceptibles de variation. Nous garantissons nos fabrications pendant un délai de six mois contre tous vices de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est, de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner, en aucun cas, notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou de tels défauts. Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Toutes nos machines sont équipées des garde-boue **STYLL**