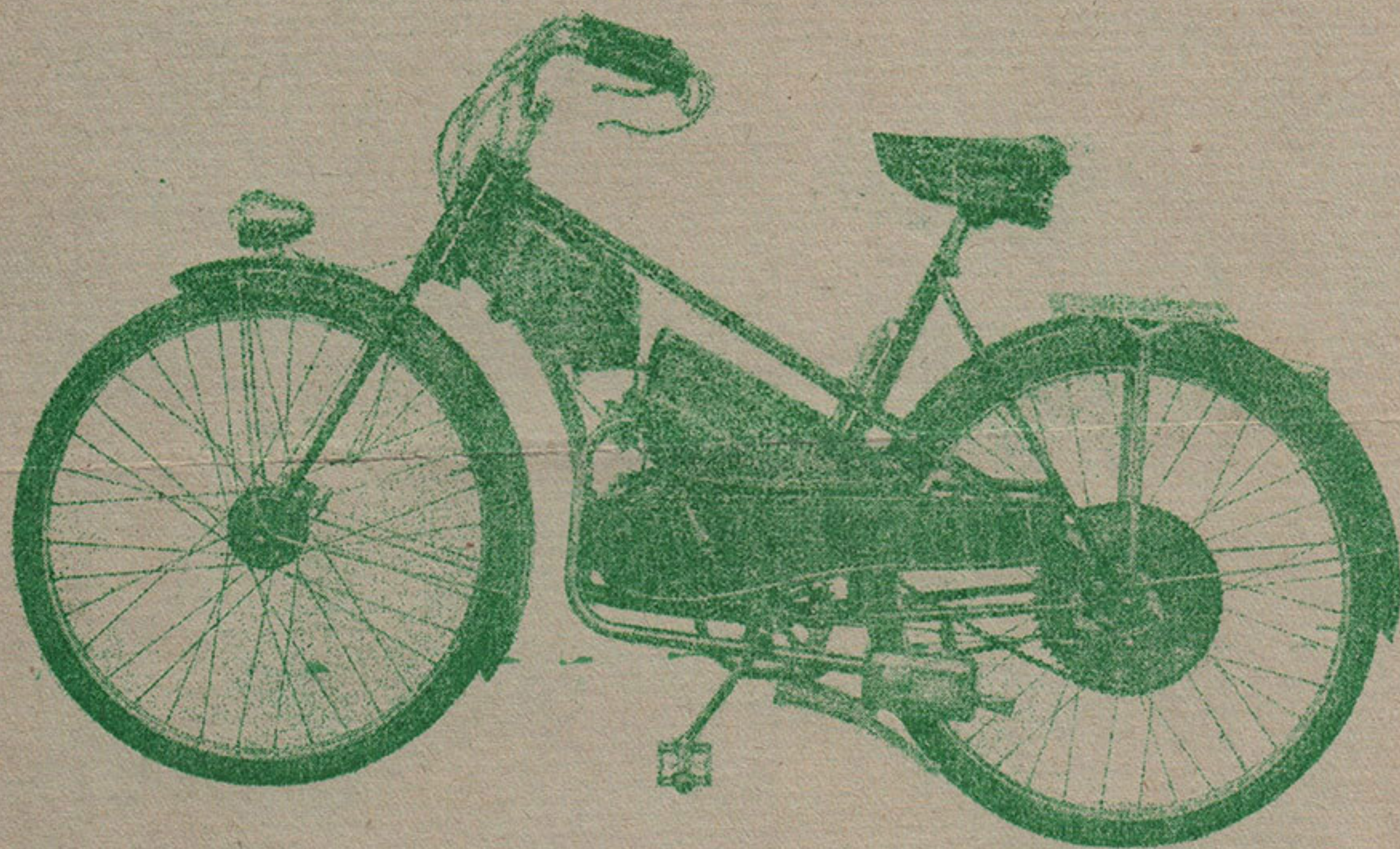


Le plus beau cyclomoteur de ce jour
et la révélation du BOL D'OR 1950 !

LE VELOSERWA

Type V. S. 50



Moteur type 75.003

4 Temps culbuté - 1 CV.

Vitesse 50 km. heure

Consommation 1 litre 400 aux 100 km.

POIDS 29 kgs

Culasse et cylindre Aluminium chemisé

Fourche Téléscopique

LE NOUVEAU



75.003 1950

« SERWA » présente, cette saison, son nouveau moteur auxiliaire, type 75.003.

Il diffère de son prédécesseur par la réalisation du groupe cylindre, et tourne dans le sens contraire

Alors que le 75.001 comportait un ensemble cylindre-culasse en fonte, le 75.003 possède un cylindre en aluminium chemisé et une culasse aluminium.

La forme de la chambre de compression a été parfaite et la puissance du moteur sensiblement augmentée.

Les ailettes de la culasse sont plus importantes et permettent l'évacuation rapide des calories.

Les sièges, de même que les guides de soupapes, sont rapportés (sièges bronze forge, guide fonte).

Une autre amélioration au moteur : le support de culbuteurs, amovible et monté sur les colonnettes de fixation de cylindre.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DU « SERWA »

Moteur monocylindre 4 temps, à soupapes en tête commandées par culbuteurs

- Alésage : 40.
- Course : 30.
- Cylindrée : 38 cm³.
- Puissance : 1 CV. à 4 500 tours.

Le vilebrequin, l'arbre à camés et les pignons de vitesses sont montés sur roulements à billes.

La tête et le pied de bielle sont sur aiguilles NADELLA.

Les culbuteurs sont également montés sur aiguilles.

Le graissage se fait par pompe noyée.

L'allumage est produit par un volant magnétique NOVI qui assure également l'éclairage du cycle.

Le carburateur est un ZENITH.

Enfin, signalons que la réalisation du « SERWA » 75.003 a permis un gain de poids sur l'ensemble de près d'un kg.

Poids : 7 kg. 900.

Vitesse maxima : 50 km. à l'heure

Consommation : 1 litre 4 aux 100 km.

CADRE

Cadre renforcé avec fourche télescopique. Phare et feu rouge avec interrupteur, transmission par chaîne, commande des freins par une seule poignée, commande des gaz par poignée tournante. Débrayage par poignée tournante avec blocage. Deux carters de chaînes et un carter supérieur pour prévenir toutes projections d'huile ; freins tambour aux deux roues ; porte-bagage type super-champion permettant d'accrocher deux grandes sacoches ; selle en vinilyte ; réservoir 5 litres ; roues de 650 rayonnées en 15 min. ; grand garde-boue porteur ; pneus tandem ; guidon acier V.L.M. ; embrayage à disques.

GARANTIE

La garantie s'entend pour le remplacement de toute pièce reconnue défectueuse, mais ne comprend en aucun cas la main d'œuvre, le démontage et remontage, ni le port, et ce pour une durée de six mois.

PERFORMANCES

Le seul vélo « SERWA » type V.S. 50 engagé dans le XXII^e Bol d'Or, qui s'est couru le 2 juin 1950, était équipé avec un moteur type 75.003 **strictement de série**.

Il a accompli, durant vingt-quatre heures, sans aucun incident mécanique, 963 km. 530, à une vitesse moyenne horaire de plus de 40 km.