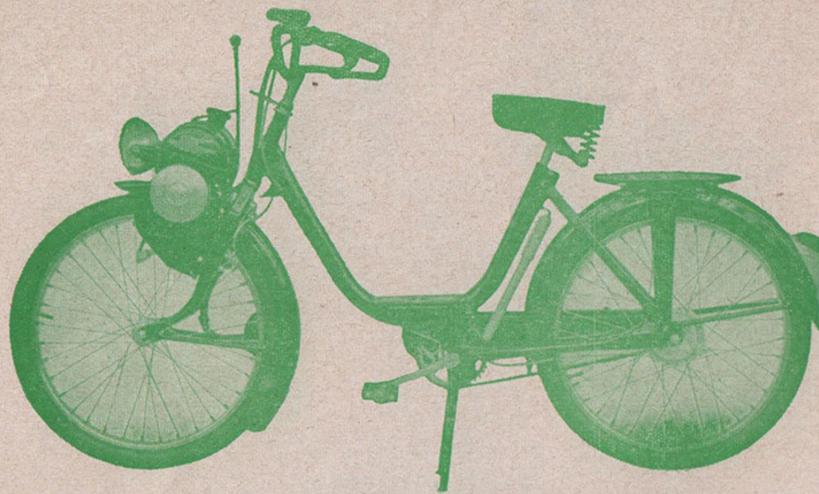


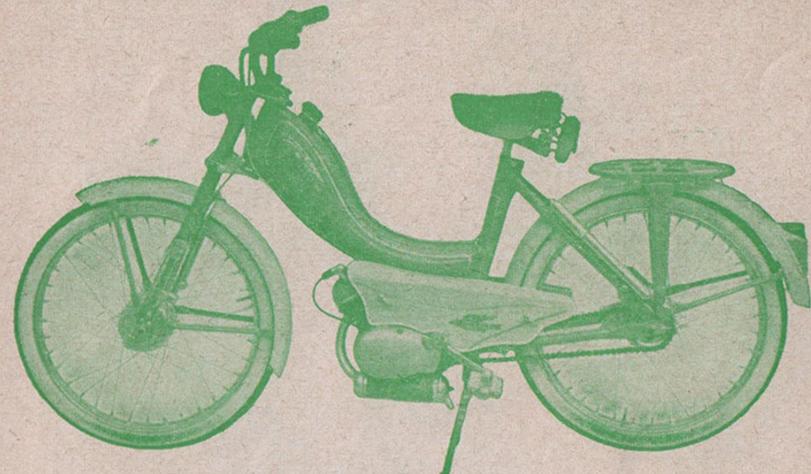
« MONOMATIC et VARIMATIC » permettent de faire du vélo ou du cyclo sans même descendre de machine



**GALET LUXE**

Teinte NOIRE

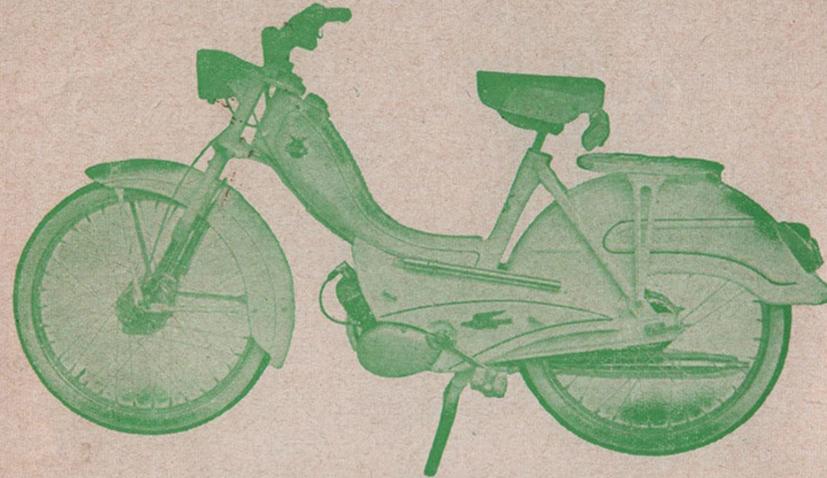
Exécution extra simple de tous les organes - Carburateur GURTNER à double filtre - Volant SAFI 6 V - 17 Watts - Roues 19 X 1,75 - Gros réservoir 2,5 litres placé centralement - Vitesse de 40 km/h - Puissance 1,2 CV - Racler anti-boue au galet - Tablette repose-pieds formant un grand coffre à outils - Poignée tournante - DEPARTS PROGRESSIFS - Commutateur au guidon - Eclairage code et route - FREIN TAMBOUR A L'ARRIERE - En Supplément : pare-choc avant.



**FLORIDE M et V**

Teinte bicolore BLEU et GRIS

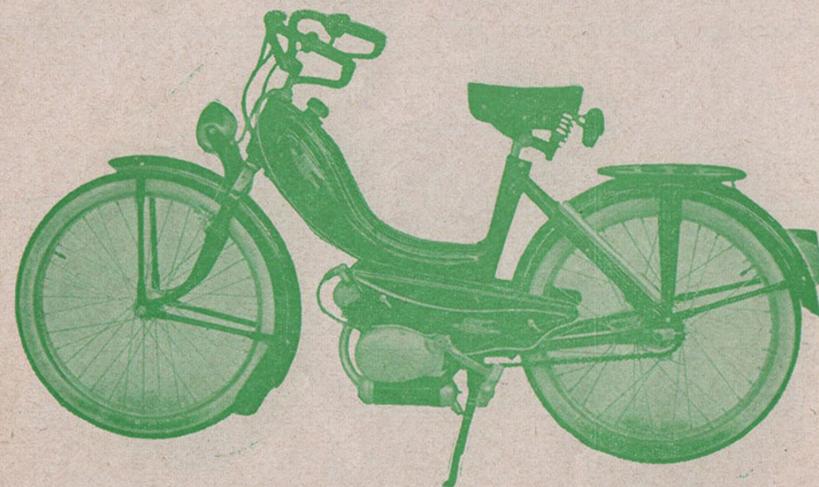
Suspension avant réglable - Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales (breveté) - Sans décompresseur ni câble de starter - Une seule commande, celle des gaz - Volant BOSCH - Carburateur ENCARWI - Moteur 49 cc - 2,2 CV - Eclairage 10 Watts - Une chaîne - Pédalier incorporé - Cadre grand dégagement - Réservoir 4,5 l.  
**FLORIDE MONO** - Moteur Monomatic - Embrayage automatique à disques (breveté) - Gros moyeux avant et arrière - Ampoules bi-fil.  
**FLORIDE VARI** - Moteur Varimatic à changement automatique de vitesses (breveté) - Aspect extérieur identique à la Floride Mono.



**AMAZONE M et V**

Teinte CRÈME

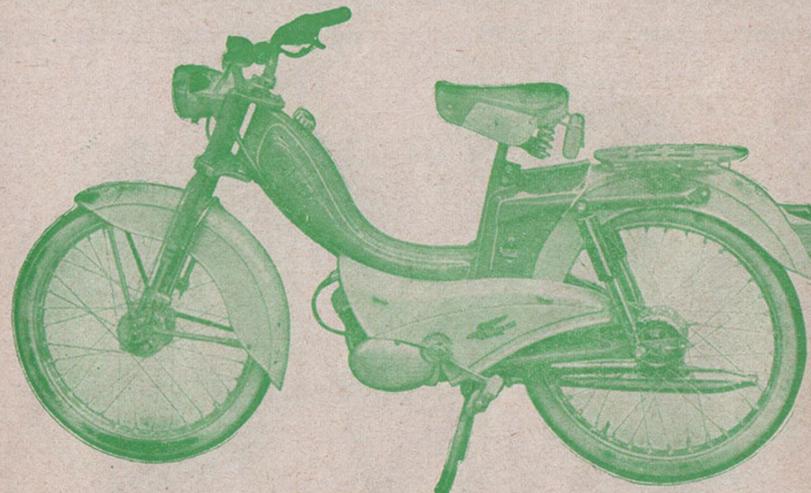
Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales - Sans décompresseur ni câble starter - Une seule commande, celle des gaz - Volant BOSCH - Carburateur ENCARWI - Moteur 49 cc - 2,2 CV - Eclairage 10 Watts - Pédalier Incorporé - Pneus 23 X 2 - Cadre grand dégagement - Réservoir 4,5 litres - Exécution Luxueuse - Long pot d'échappement chromé - Grand phare - Commutateur au guidon - Selle à ressort central - Carrosserie arrière. Livrable avec **MOTEUR MONO** et avec **MOTEUR VARIMATIC** (changement automatique des vitesses par Varimatic) - En supplément : paire de protège-jambes.



**VELOMATIC M**

Teinte NOIRE

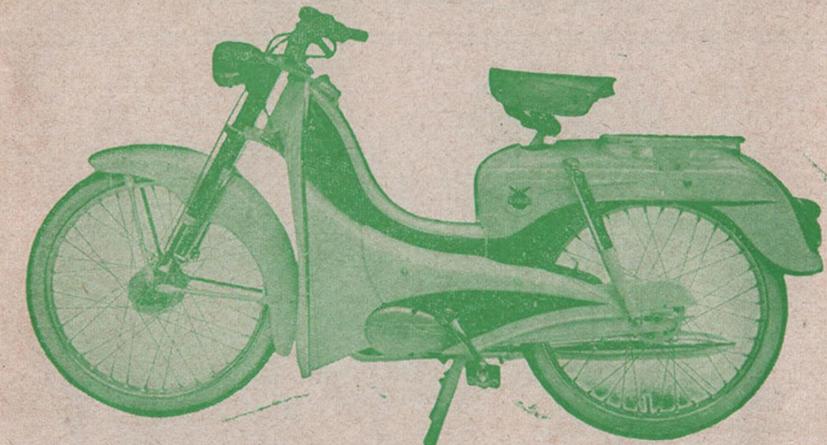
C'est le cyclo se rapprochant le plus du vélo ordinaire - Moteur Monomatic - Embrayage automatique à disques (breveté) - Moyeu tambour arrière - Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales (breveté) - Sans décompresseur ni câble de starter, une seule commande, celle des gaz - Volant BOSCH - Carburateur ENCARWI - Moteur 49 cc - 2,2 CV - Eclairage 10 W - Une chaîne - Pédalier incorporé - Cadre grand dégagement - Réservoir 4,5 l. - Frein avant sur jante - Leviers freins inversés - Tambour arrière.



**PRINCESSE M et V**

Teinte bicolore BLEU et GRIS

Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales (breveté) - Sans décompresseur ni câble de starter - Une seule commande, celle des gaz - Volant BOSCH - Carburateur ENCARWI - Moteur 49 cc - 2,2 CV - Eclairage 10 Watts - Une chaîne - Pédalier Incorporé - Cadre grand dégagement - Réservoir 4,5 litres - Suspension avant et arrière.  
**PRINCESSE MONO** - Moteur Monomatic - Embrayage automatique à disques (breveté) - Gros moyeux pleins - Commutateur au guidon - Phare et code - Long pot d'échappement.  
**PRINCESSE VARI** - Moteur Varimatic à changement automatique de vitesses (breveté) - Machine d'aspect extérieur identique à la Princesse Mono.



**CARAVELLE V**

Teinte bicolore BLEU FONCÉ et CRÈME

Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales (breveté) - Aucun zig-zag dangereux au lancement - Sans décompresseur ni câble de starter - Une seule commande, celle des gaz - Sans encliquetage pour faire du vélo - Volant BOSCH - Carburateur ENCARWI - Moteur 49 cc - 2 CV - Eclairage 10 Watts - Une chaîne - Pédalier Incorporé - Pneus 23 X 2 - Cadre grand dégagement - Réservoir 4,5 litres - Modèle de grand luxe carrossé à l'américaine - **Moteur VARIMATIC** - Embrayage automatique à disques (breveté) - Changement automatique des vitesses par Varimatic - Gros moyeux pleins - Commutateur au guidon - Eclairage phare et code - Long pot d'échappement chromé - Suspension arrière hydraulique - Selle à ressort central - Compteur kilométrique - Protège-jambes - Klaxon.

Imprimé en France par HAVET - Armentières - 6116



MOTOS - CYCLES  
SCOOTERS  
**JEAN DUPRAT**  
GÉRANT L...  
64, C<sup>o</sup> du Maréchal - de - Lattre  
**LANGON (G<sup>de</sup>)**  
R. M. BX 137

**flandria**  
c'est tout autre chose !...

C'est le moteur coté  
le plus solide du marché

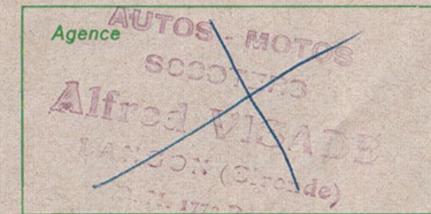
Avant d'acheter choisissez un moteur increvable



flandria... la gamme la plus complète agréée pour 2 personnes

Plus de 3.000  
points de vente

Grandes facilités  
de CRÉDIT



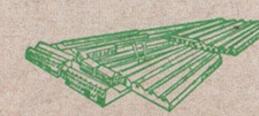
Utilisez Exclusivement



Société Française des Et<sup>o</sup> Aimé CLAEYS, Route de Deülémont, à WARNETON (Nord)  
Téléphone 22 et 26 Deülémont - R. C. Lille 56 B. 61



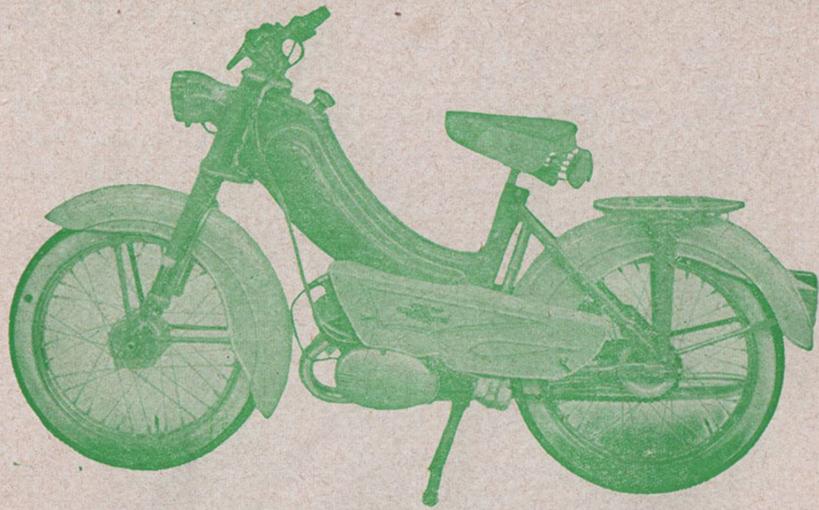
WARNETON (Nord) France



ZEDELGEM (Belgique)



ZWEVEZELE (Belgique)



### MIRAGE

Teinte bicolore BLEU et GRIS

Gros réservoir de 6,5 litres • Exécution 3 vitesses • Arraché Inégalé - Machine rapide • Machine de très grande vogue par sa simplicité - Volant magnétique BOSCH - Carburateur BING - UNE SEULE CHAÎNE - Eclairage 17 Watts, code et route - Commutateur au guidon - Petites roues - Pneus à grosse section 21 X 2,5 - Puissance 49 cc - 3,25 CV - Grimpes des côtes de 24 % - Supplément pour avertisseur électrique, compteur et paire de pare-jambes.



### COMET III

Teinte bicolore BLEU et GRIS

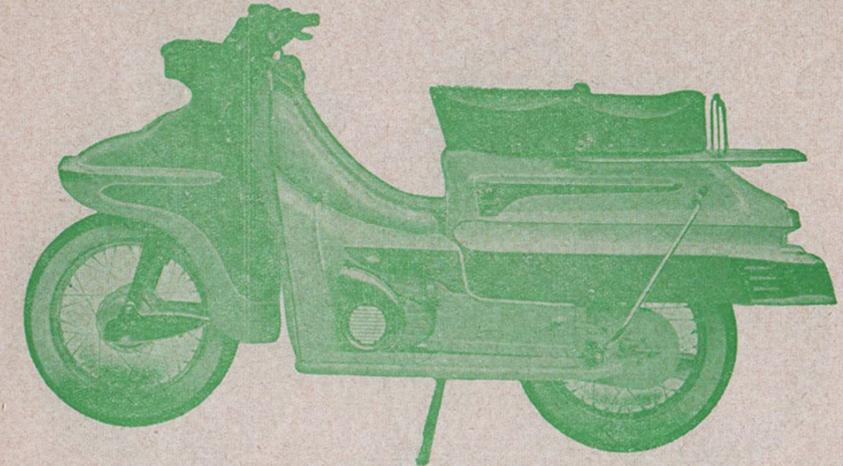
Gros réservoir de 6,5 litres - Exécution en 3 vitesses - Exécution luxueuse - Volant magnétique BOSCH • Carburateur BING - UNE SEULE CHAÎNE • Entraînement du compteur à partir de la boîte - Eclairage 17 Watts, code et route - Petites roues, pneus à grosse section 21 X 2,5 • Puissance 49 cc - 3,25 CV - Grimpes des côtes de 24 % • Supplément pour avertisseur électrique, paire de pare-jambes et porte-bagages.



### COMET IV

Teinte bicolore BLEU et GRIS

Gros réservoir 6,5 litres - Exécution en 4 vitesses • Selle très longue - Repose-pieds arrière - Volant magnétique BOSCH - Carburateur BING - Avertisseur électrique - UNE SEULE CHAÎNE • Entraînement du compteur à partir de la boîte - Eclairage 17 Watts, phare code, route • Petites roues à grosse section 21 X 2,5 - Puissance 49 cc - 3,25 CV - 24 % de puissance en côte • Supplément pour porte-bagages, pare-jambes et repose-pieds.

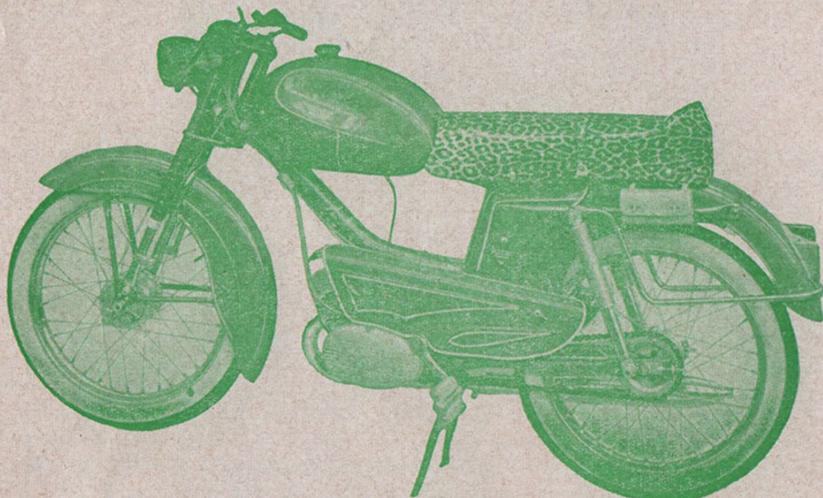


### PARISIENNE

Teinte bicolore BLEU et GRIS

Cyclo-moteur 49 cc • Protection intégrale par pare-jambes et planchettes repose-pieds pour les 2 personnes • Suspension avant et arrière à amortisseurs hydrauliques • Guidon caréné comprenant le compteur kilométrique à partir de la boîte - MOYEUX de 120 m/m diam. à broche et à amortisseurs en caoutchouc et à plateau cimenté trempé et à denture fraisée - Pneus 14 X 3 - Moteur 49 cc - 3,35 CV grimpant des côtes de 24 % - Volant magnétique BOSCH • Carburateur BING - Eclairage 17 Watts, code route • Avertisseur électrique - MOTEUR A TURBINE • UNE SEULE CHAÎNE - 4 VITESSES à commande à la main - Robinet à réserve - En supplément : pare-brise grand modèle.

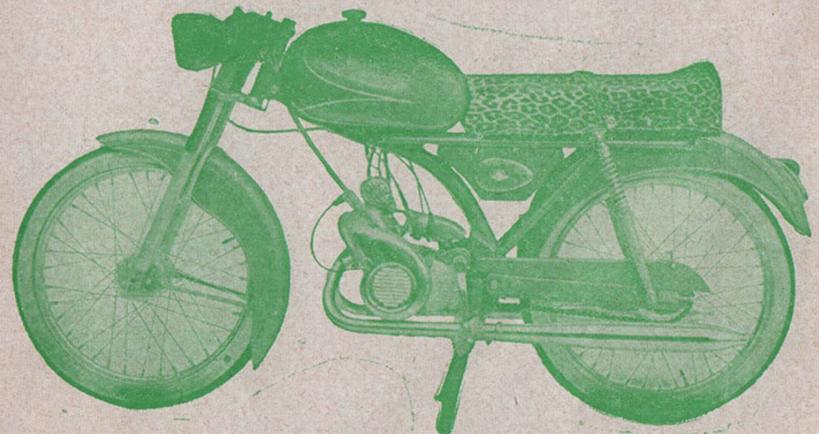
**KING** - Modèle identique à la « Parisienne » mais avec roues plus grandes, de 21 X 2,75.



### SPORTIF

Teinte bicolore BLEU FONCÉ et HAVANE

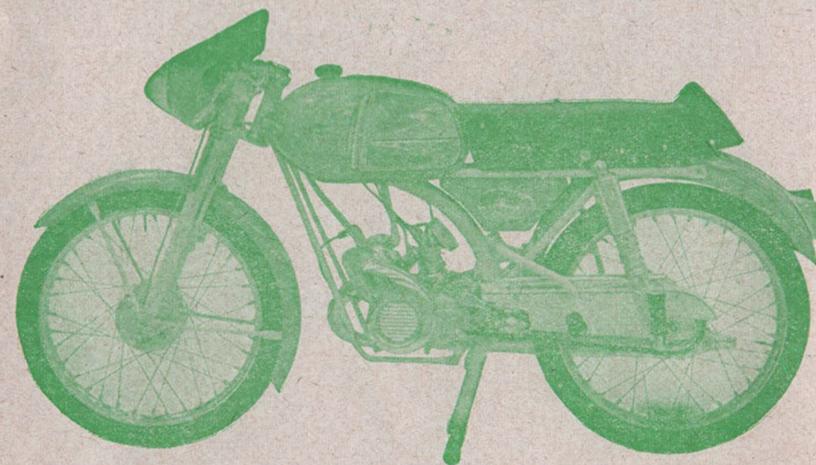
Exécution en 4 vitesses - Gros réservoir de 12 litres - UNE SEULE CHAÎNE - Volant BOSCH • Carburateur BING • Entraînement du compteur à partir de la boîte - Eclairage 17 Watts, code et phare - Avertisseur électrique • Compteur incorporé - Petites roues - Pneus à grosse section 21 X 2,5 - Puissance 49 cc • 3,25 CV - 24 % de puissance en côte - Supplément pour porte-bagages luxe et repose-pieds arrière.



### ULTRA SPORT

Teinte bicolore BLEU FONCÉ et HAVANE

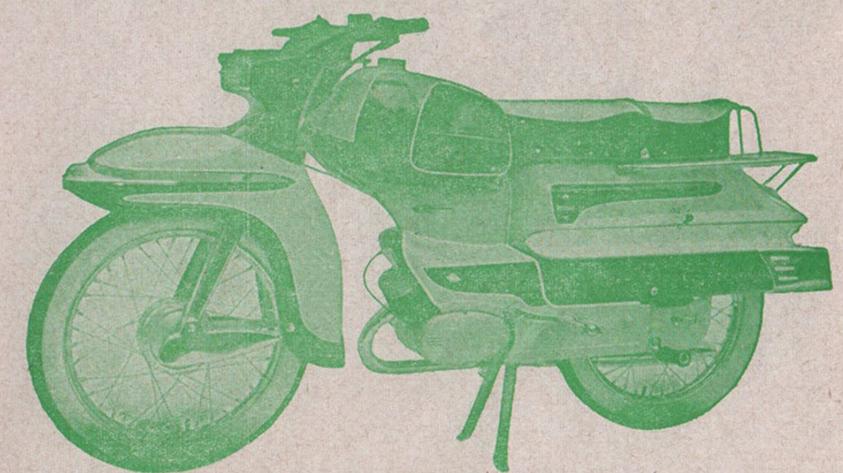
Gros réservoir 12 litres • Exécution en 4 vitesses - MOTEUR A TURBINE • Guidon-bracelets - Pneus 23 X 2,25 bicolors - Moteur 49 cc - 3,35 CV pouvant grimper des côtes de 24 % - Double tuyau d'échappement • Avertisseur électrique • Compteur de vitesse entraîné à partir de la boîte - Eclairage 17 Watts - Ampoule bi-fil - Commutateur au guidon • Suppléments éventuels ; porte-bagages chromé luxe spécial, pare-brise sport et repose-pieds arrière.



### RECORD

Teinte bicolore JAUNE et BLANC ou ROUGE et NOIR (avec Supplément)

Moteur 49 cc - Puissance 3,7 CV • Puissance au départ 4,3 CV - 4 vitesses - Carburateur DELLORTO - Suspension avant et arrière hydraulique - Pot d'échappement gros corps - Moteur turbine • Gros réservoir 10 litres + réserve • Moyeux à broche diam. 120 - Cadre fermé • Guidon-bracelets • Avertisseur électrique - Compteur incorporé entraîné à partir de la boîte • Eclairage 17 Watts, phare code - Pneus noirs 23 X 2,25 • Suppléments éventuels ; porte-bagages - garde-boue chromé - pot d'échappement.



### ATLAS

Teinte bicolore BLEU FONCÉ et GRIS

Modèle extra luxueux 49 cc • 3,7 CV à l'arraché 4,3 CV • Gros réservoir chromé • 4 vitesses - Suspension intégrale hydraulique - Moyeux diam. 120 à broche et à amortisseur caoutchouc, et à plateau cimenté trempé et à denture fraisée - Roues 21 X 2,75 - Pot d'échappement gros corps - Avertisseur électrique • Compteur entraîné à partir de la boîte • Eclairage 17 Watts phare code.