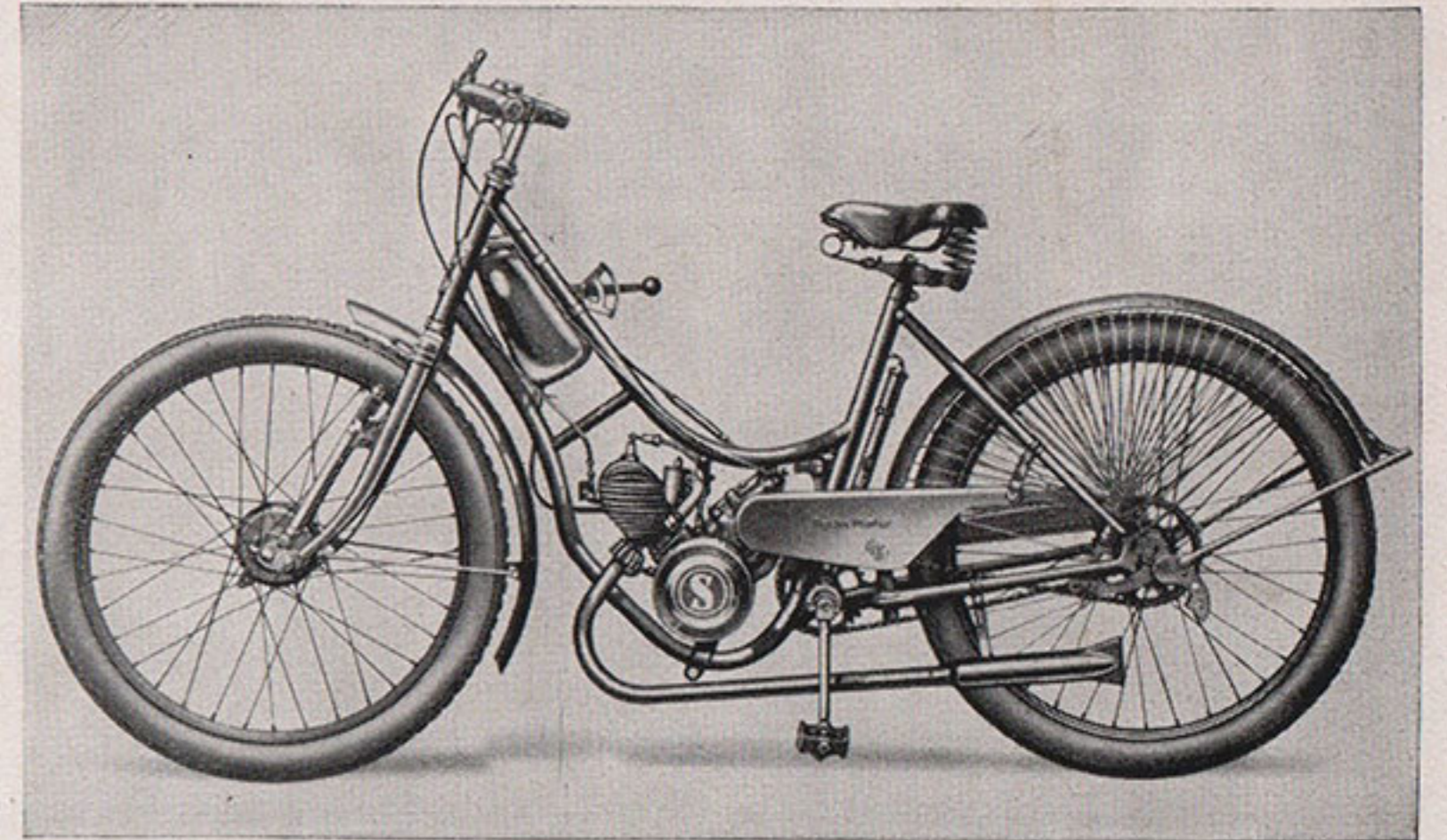
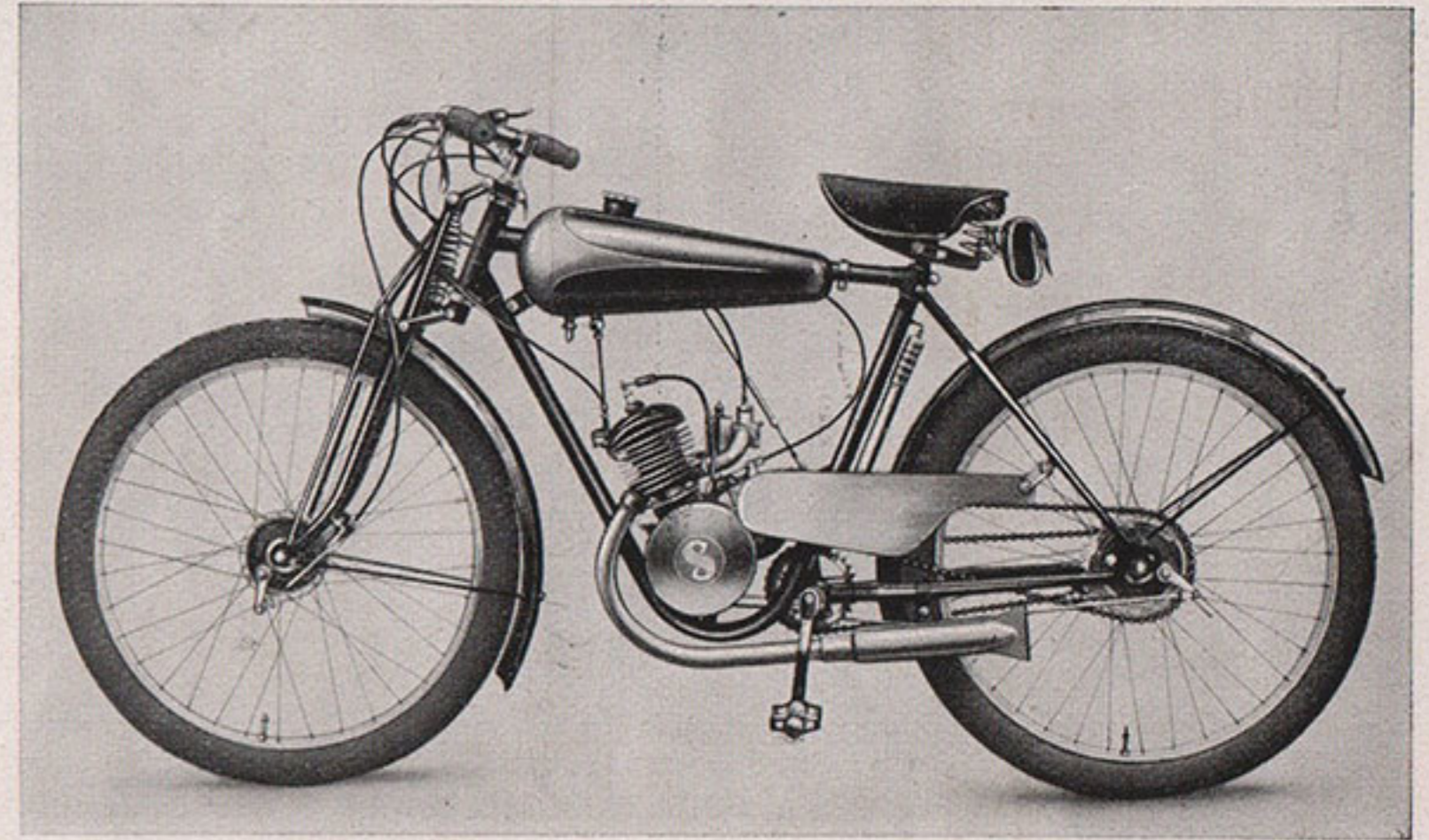


»Un vélomoteur moderne est muni du moteur Sachs, 2 vitesses, débrayage et point mort, du célèbre moyeu Torpédo spécial arrière pour vélomoteur et à l'avant du moyeu spécial à ressort F & S qui supprime la fourche élastique et donne un grand confort.«

S. AUTO, 1965



MOTEUR SACHS

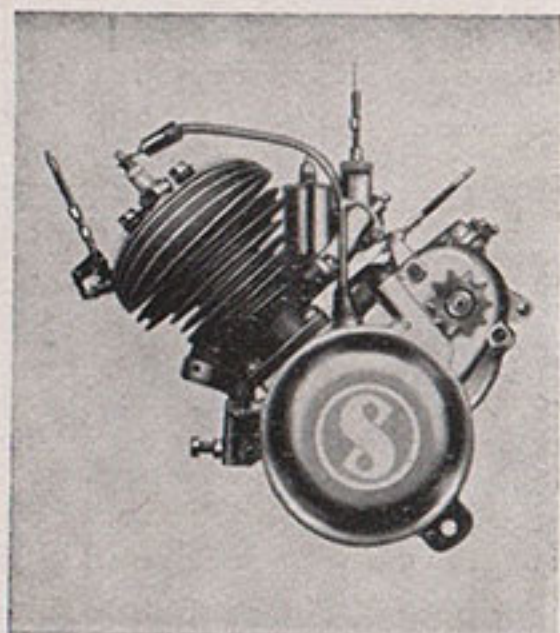
modèle 98 cm³

2 vitesses, point mort, débrayage, éclairage électrique.

F&S



FICHEL & SACHS S. A., SCHWEINFURT s/M.



Moteur:

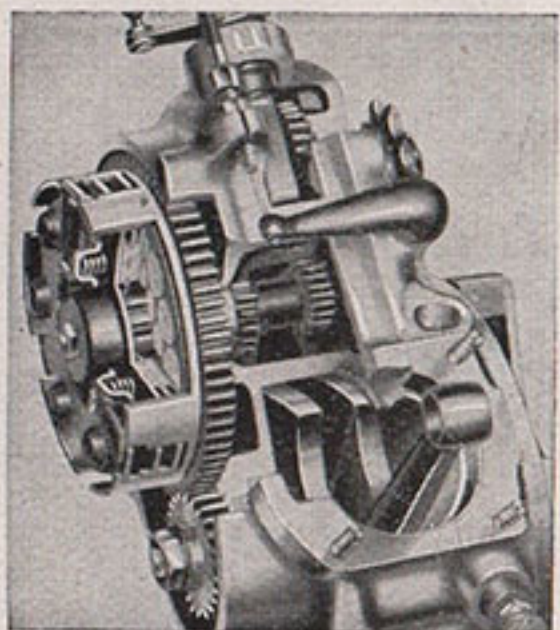
Le moteur Sachs est un moteur à deux temps. Il possède un embrayage à deux disques et une boîte à deux vitesses formant bloc avec le moteur.

Le moteur se fabrique en 2 cylindrées: l'un en 74 cm³; alésage 42 mm, course 54 mm donnant ainsi une puissance de 1 CV. à 3000 tours à la minute.

l'autre en 98 cm³; alésage 48 mm, course 54 mm donnant ainsi une puissance à 3250 tours à la minute de 1 CV.

Carter:

Le carter est en fonte d'aluminium et se décompose en 3 chambres: boîte à vitesses, boîte de vilebrequin et boîte d'embrayage. L'étanchéité est assurée au moyen d'une pâte spéciale et de dispositifs étanches appropriés.

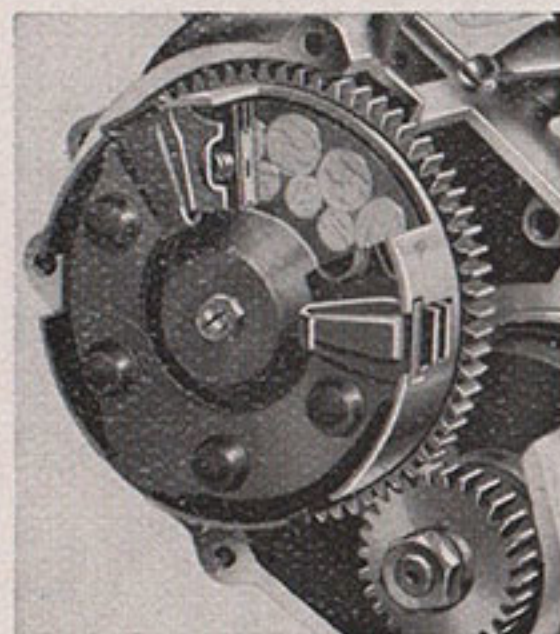


Cylindre:

Le cylindre, coulé en alliage spécial à haute résistance est pourvu de larges ailettes posées de façon très heureuse et permet ainsi un refroidissement rationnel du moteur même en côtes ou par temps très chaud.

Piston:

Le piston est en alliage spécial d'aluminium et pourvu de 2 segments. Le plafond du piston affecte la forme d'un nez (déflecteur) de façon à guider convenablement les gaz.

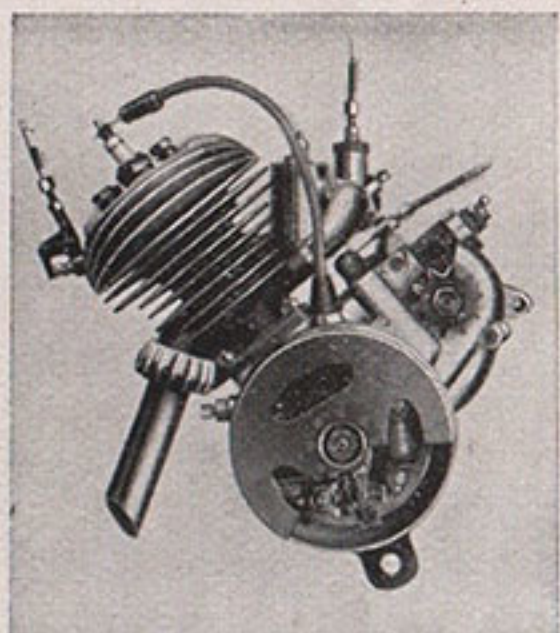


Vilebrequin:

Le vilebrequin est forgé en acier spécial de toute première qualité et équilibré minutieusement par des contre-poids, de telle sorte qu'il assure au moteur une marche exempte de vibrations. Le vilebrequin est monté de part et d'autre sur roulements à billes de très larges dimensions, ils sont interchangeables comme tous les paliers du moteur.

Embrayage:

L'embrayage à deux disques entraînés garnis de pastilles en liège, serrés entre trois disques entraîneurs en acier. Les dimensions sont telles que l'embrayage est très progressif et absolument exempt de glissement (patinage). Il fonctionne de plus dans la graisse de façon à éviter toute usure et pour augmenter encore la douceur d'entraînement. L'embrayage est monté dans un carter rigoureusement étanche de façon à éviter tous suintements.



Boîte à vitesses:

Cette boîte comporte deux vitesses et point mort; les engrenages fabriqués en aciers spéciaux avec le plus grand soin transmettent l'énergie maximum sans faire aucun bruit. La marche à vide ou "point mort" permet de se servir de son vélomoteur comme d'une bicyclette. Le graissage doit se faire au moyen d'une pompe à pression.

Volant magnétique:

Le volant magnétique sert de magnéto à haute tension. L'aimant est fabriqué en acier spécial de haute qualité et est aimanté à un degré extraordinairement élevé grâce à un procédé de trempe particulier. Il est logé avec ses 2 pôles dans le volant qui tourne autour de l'induit fixé au carter du moteur. Le courant magnétique produit de la sorte donne à la bougie une étincelle tellement chaude que le moteur démarre immédiatement même par temps froid. Le système d'allumage est également susceptible de fournir le courant d'éclairage.

Carburateur:

Le carburateur, une création spéciale pour le moteur Sachs, a tous les organes du grand carburateur: chambre de flotteur avec flotteur et soupape d'amenée, canal d'aspiration avec gicleur principal et de ralenti, piston d'étranglement, séparateur de déchets etc., le tout exécuté avec la plus haute précision, de sorte qu'en dépit des dimensions restreintes on obtient la pulvérisation la plus fine du carburant et par conséquent un mélange très uniforme.

Le carburateur du moteur Sachs se distingue par sa consommation économique et son accessibilité facile.

Installation d'éclairage:

L'installation d'éclairage se compose normalement du phare avec dispositif anti-éblouissant. Il est possible d'y raccorder une lanterne arrière là où les prescriptions du règlement du police l'exigent. Les ampoules sont du type "Osram" de 6-8 volts, 5 watts, diamètre de verre 18 mm, pose de fils axiale.

Moyeux spéciaux:

Pour l'équipement complet du vélomoteur il est indispensable d'avoir: à l'arrière un moyeu **Torpédo** spécial renforcé pour vélomoteur, à roue libre et à frein à l'avant un moyeu ressort **F & S** avec frein à tambour, supprimant la fourche élastique. Vous trouverez la description des moyeux spéciaux dans les prospectus spéciaux.

