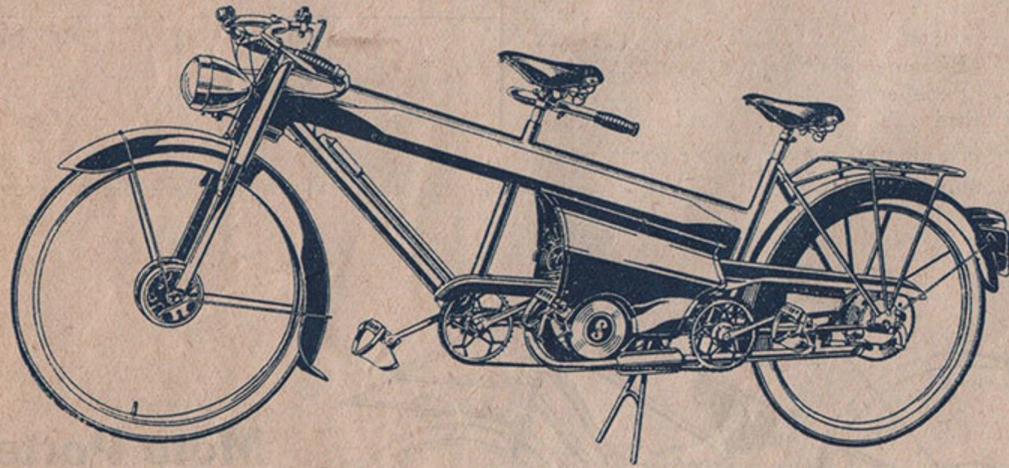


MOTOTANDEM CYCLORETTE M.V. 4

Tandem à moteur auxiliaire VAP 4 - cadre spécial en tubes de 33x15/10 - Grand réservoir poutre d'une contenance de 5 L. 1/2 remplaçant le tube supérieur - Tube inférieur formant berceau support moteur, lequel est suspendu sur trois silentblochs, position inversée, axes du moteur en ligne des axes de pédales, cette solution de montage adoptée pour obtenir un meilleur centrage du bloc moteur - Cylindre, carburateur, échappement en position normale - Transmission moteur opposée à celle du pédalier, réalisée par chaîne avec un relai, obtenant ainsi une meilleure ligne de chaîne et supprimant par l'emploi du relai tout risque de saut de chaîne - Assemblage du cadre par soudo-brasure - Tous autres détails d'équipement du cadre d'un tandem classique - Fourche tandem renforcée - Roues avec jantes de 65 x 38 B - Moyeux avant et Arrière IDÉAL Tambour Tandem - Rayonnage spécial en 15 - Pneux MICHELIN tandem renforcés - Guidon Drop acier, poignées de freins inversées, toutes commandes du moteur par poignées tournantes - Porte bagage type scout avec sacoches toile - Éclairage SOUBITEZ phare à deux ampoules - Selle Terry P. L. Grand modèle - Béquille support.

Carénage du moteur spécialement étudié, alliant à l'esthétique les meilleures qualités de refroidissement pour le moteur, tout en permettant l'accès facile des divers organes.

Peut être livré sur demande avec fourche élastique M. A. C



MOTOTANDEM CYCLORETTE M.S. 50

Tandem à moteur auxiliaire SACHS 50 de 98 cm³ de cylindrée - 2 temps - Alésage de 48 $\frac{m}{m}$ - Course de 54 $\frac{m}{m}$ - Taux de compression 1,6 - Puissance à 4000 Tm 3 Hp - 2 vitesses - Embrayage à disque - Alimentation par Carburateur F & R - Allumage et éclairage par volant magnétique.

Vitesse à 4000 Tm : 60 Km heure.

Consommation normale - 11,5 aux 100 Km.

Graissage - 1 partie d'huile pour 25 d'essence (1/5 d'huile pour 5 l d'essence)

Cadre spécial en tubes de 38 x 20/10, assemblage par soudo-brasure - Tube horizontal formant réservoir poutre de grande capacité (7 l. 1/2) - Tube horizontal du bas raccordant les boîtes de pédalier et formant berceau support du moteur, l'axe de ce dernier passant dans le prolongement de celui des pédales - Transmission par chaîne V. M. comportant un relai assurant le maximum de rendement et évitant tous sauts de chaîne. - Fourche tandem ou télescopique - Roues de 650 x 50 Ballon - rayonnage renforcé - Moyeux V. M. IDÉAL tambour - Garde-Boue acier type V. M. Porte bagage renforcé - Guidon Drop acier toutes commandes par poignées tournantes - Éclairage V. M. Selle cuir Gd modèle dessus cuir - Béquille support.

Carénage spécial protégeant l'ensemble moteur et transmission assurant un parfait refroidissement du moteur et une bonne protection des chaînes de transmission, tout en permettant un accès facile des divers organes.

GRAVEX-HIRON-PARIS



LA



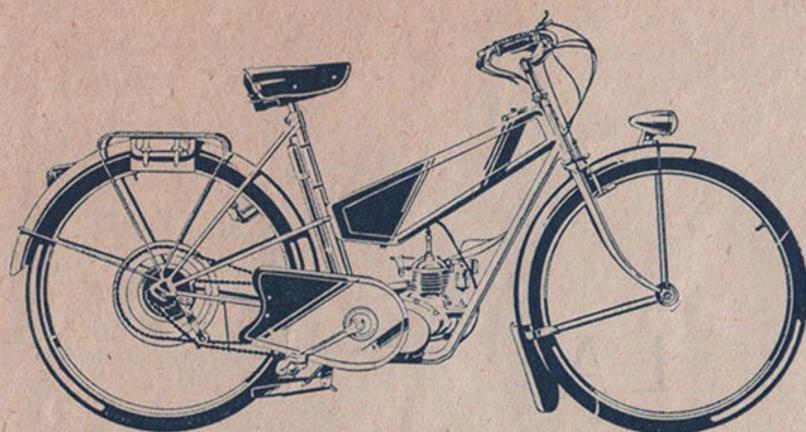
Présente

MANUFACTURE ORLÉANAISE DE CYCLES

Société à Responsabilité au Capital de 5.000.000

1, ROUTE OLIVET
ORLÉANS

LES CYCLOMOTEURS



C. M. A. 1.

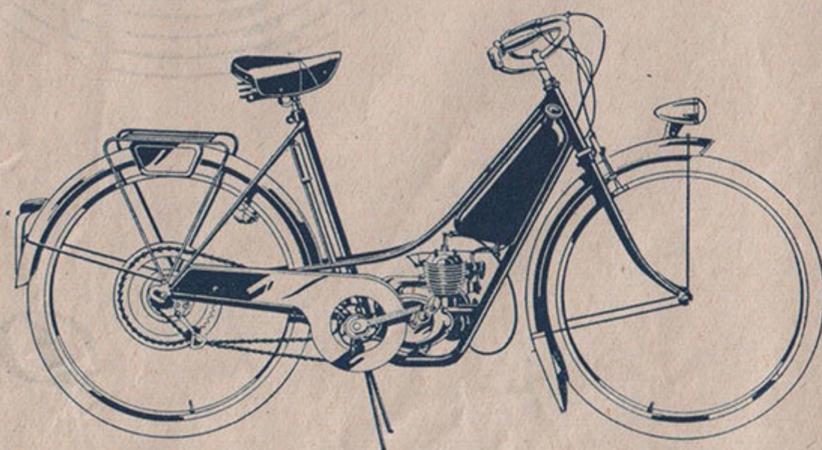
DESCRIPTION

Bicyclette à moteur auxiliaire VAP monocylindrique à 2 temps de 48 cm³ de cylindrée. - Puissance 0, CV 8 - Alimentation par carburateur - Vitesse d'utilisation 30 à 35 Km. heure - Consommation 1 L. 1/2 aux 100 Km. à la vitesse de 30 Km. heure - Propulsion par chaîne avec débrayage, commandes du moteur par poignées tournantes.

Cadre spécial berceau en tubes de 12/10° assemblage par soudo-brasure - Réservoir de 2 L. 3/4 formant tube diagonal - Arrière renforcé par double triangulation, haubans de 15/10° - Fourche renforcée - Roue arrière avec moyeu tambour tandem, rayonnage de 15 - Roue avant moyeu axe de 9,5 - Un frein tasseau type JEAY - Pneus spéciaux renforcés - Eclairage - Garde-boue acier 1/2 ballon type enveloppant avant de 90 - 2 tringles - Guidon acier chromé forme spéciale - Selle souple TERRY ou TRANSAT poids lourd - Porte-bagage arrière type scout deux sacoches avec trousse outillage VAP - Pompe 40x24 laiton chromé - Carter type porteur - Support acier - Bavette de protection sur garde-boue avant - Toutes pièces chromées.

EMAIL COULEUR A LA DEMANDE PAR MINIMUM DE 10 UNITÉS
Teintes standard - GRENAT - CHAMOIS et GRIS LONDRES

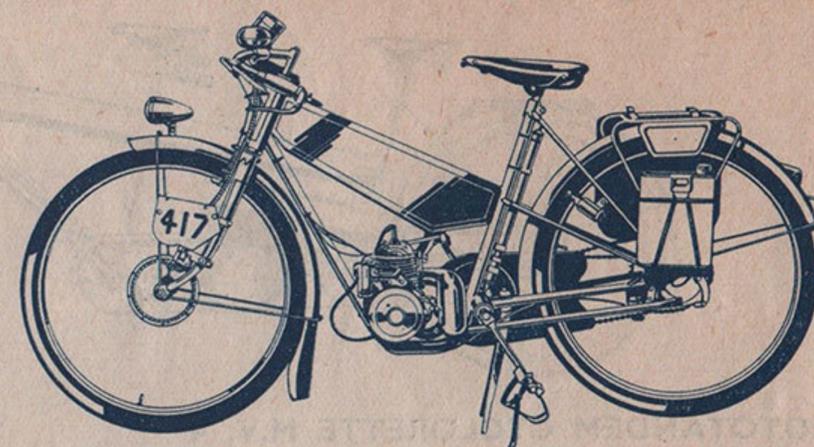
C. M. A. 10.



Modèle dérivé du Type C. M. A. 1. mais avec cadre spécial berceau constitué par deux longerons biconiques de 15/10 réalisant la double triangulation du cadre - Réservoir amovible placé dans le parallélogramme constitué par la douille de direction, le tube du bas et les deux longerons - Contenance 3 L. 2 environ - Grand carter acier type revolver.

Tous autres détails de montage identique au type standard C. AM. 1

GARANTIE - Nos cyclomoteurs sont garantis durant une période de SIX MOIS pour tous vices de construction, cette garantie ne s'applique qu'à la partie cycle, les accessoires et le moteur n'étant pas de notre fabrication, sont couverts par la garantie de chaque fabricant - La garantie s'entend pour le remplacement de la pièce reconnue défectueuse, qui doit nous être retournée FRANCO ORLÉANS, les frais de retour restant à la charge du client, ainsi que ceux d'emballage.



C. M. A. 1.
TOUR DE FRANCE

CYCLORETTE C. M. A. I. (TYPE TOUR DE FRANCE)

Même description générale que le type C. M. A. I. Standard, mais avec cadre spécial compétition - Fourche tandem - Manivelles et pignons 3 Attaches - Pédales course acier - Cales-Pieds et courroies - Guidon Drop potence réglable à la demande.

Moteur sélectionné monté sur trois silentblochs absorbant toutes vibrations - Tension de chaîne assurée par deux vis tension sur pattes arrières - Tendeur spécial pour chaîne moteur permettant l'emploi de différents pignons moteur, sans modifier la longueur de chaîne.

Équipement général identique à nos modèles compétition ayant gagné le 1^{er} Tour de France Cyclomoteur Pneux Michelin Tandem renforcés.

VITESSE - En palier et sur route avec petites cotes : 40 Km Hre sans pédaler - Cette vitesse peut être portée à 50-55 Km en aidant le moteur - La moyenne d'utilisation en terrain accidenté et montagne, est de l'ordre de 30-35 Km en pédalant.

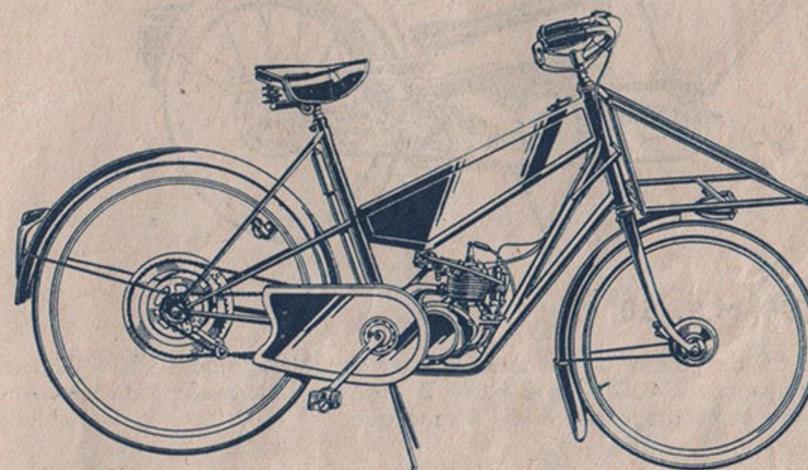
CONSUMMATION - Avec carburateur automatique VIEL - 2 L 100 aux 100 Kms-L'expérience du Tour de France, nous permet de vous recommander le rapport de multiplication ci-après :

MULTIPLICATIONS RECOMMANDÉES

	Routes Moyennes et Plats	Accidentées et Montagne
Pignon Moteur	17 Dents	14 Dents
" Entraînement S/ Roue	48 "	48 "
" Pédalier	49 "	48 "
Roue-Libre	16 "	17 "

Peut être livré à la demande avec suppléments pour :

Compteur Kilométrique I. C. V. - Guidon Drop compétition - Porte Bidon essence



CYCLOPORTEUR M. V. 2

Bicyclette type porteur boucher équipée avec moteur auxiliaire VAP 4, cadre dérivé du type C. M. A. I. mais spécialement renforcé à l'avant-Réalisation d'ensemble du Cyclomoteur Standard, mais équipé à l'avant d'une roue bi-porteur 550x42 et de deux freins tambour sur moyeux - Grand Porte-bagage type boucher avec panier osier permettant le transport de 25 à 30 Kgs de marchandise aux meilleures conditions de rapidité et d'économie.

Ce modèle est spécialement recommandé aux Bouchers-Boulangers - Porteurs de journaux et à tous services de petite livraison à domicile.

Moto Porteur