



TARIF
DÉTAIL

CYCLOMOTEURS - VÉLOMOTEUR - MOTO

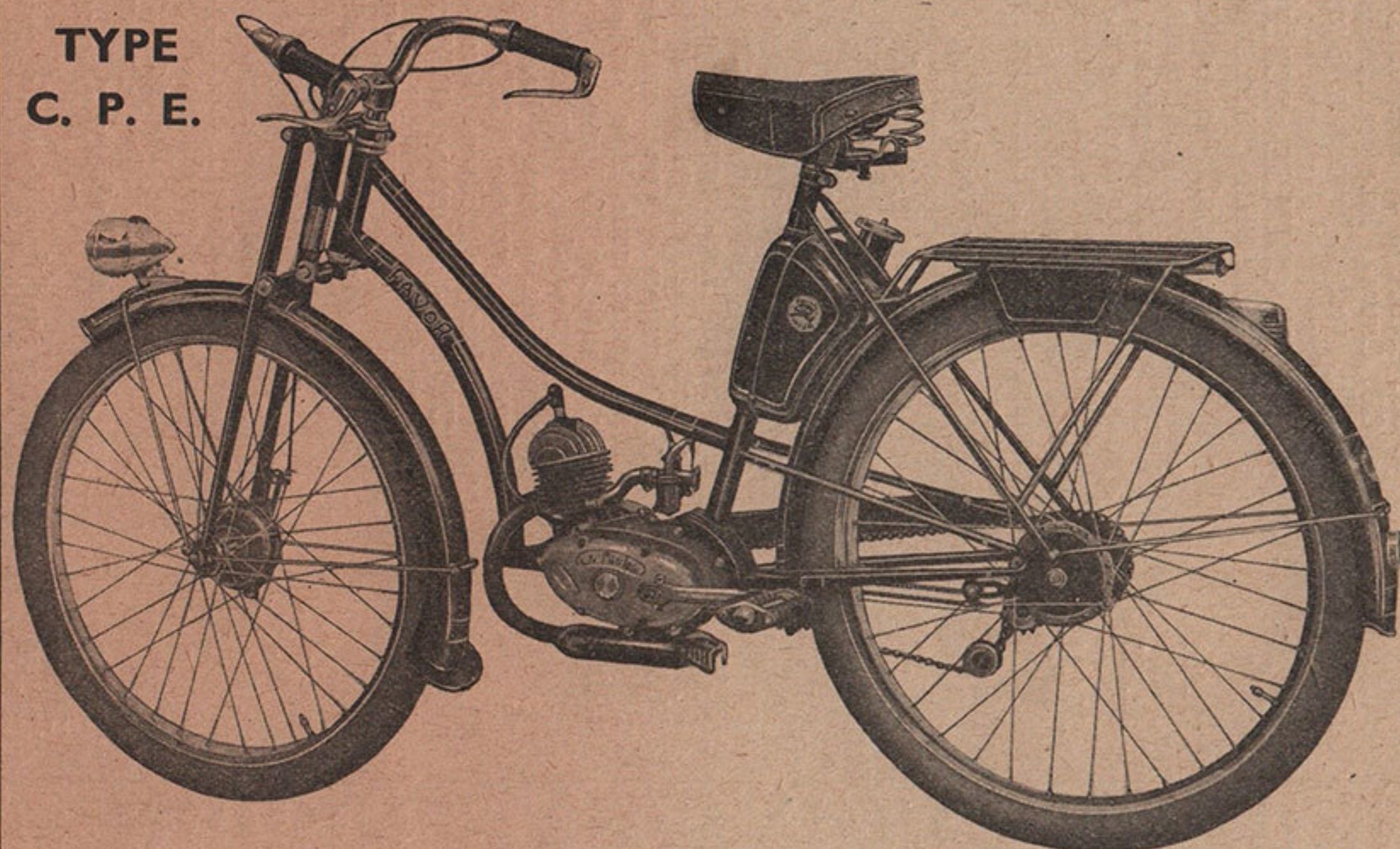
R. C. Clermont 5.389

N° 194
du 25 Octobre 1951



CYCLOMOTEURS FAVOR

TYPE
C. P. E.



Cadre Semi-berceau en tubes d'acier, porte-bagages soudé au cadre, jantes renforcées, rayonnage de 15. Pneus 600 Ballon. Selle extra souple. Moyeux frein Tambour avant et arrière, leviers de frein renversés. Guidon relevé large. 2 poignées tournantes pour commande des gaz et du débrayage, avec blocage du débrayage. Eclairage par volant magnétique. Réservoir encastré. Chaîne unique permettant l'emploi du dérailleur.

CYCLOMOTEUR avec MOTEUR POULAIN

2 temps, 49 cm³, débrayage commande au guidon

TYPE C.P.N. avec fourche normale	56,000
TYPE C.P.E. avec fourche élastique extra souple	58,000
Supplément pour dérailleur 3 vitesses	1,300
— — béquille centrale	500

CYCLOMOTEUR avec MOTEUR CUCCILO 4 temps culbuteur 49 cm³

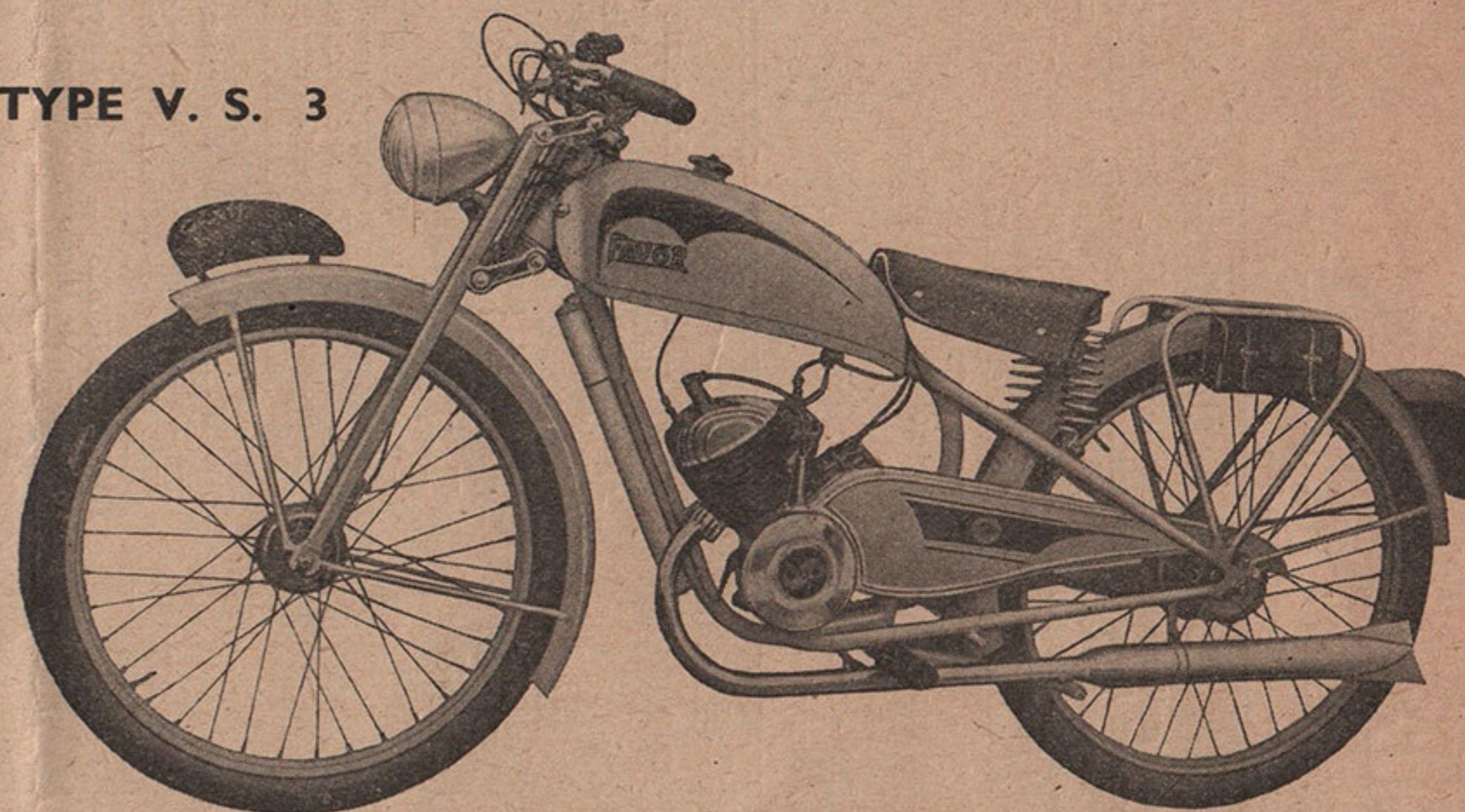
(2 vitesses, sélecteur au pied - débrayage à disques, commande au guidon - pneus 650 1/2 ballon)

TYPE C.C.E. avec fourche élastique extra souple	72,000
Supplément pour dérailleur 3 vitesses	1,300

COLORIS - EMAIL METALLISE bleu clair, vert pâle, gris acier, bleu foncé, gris perdrix

VÉLOMOTEUR FAVOR TYPE V. S. 3

TYPE V. S. 3



BLOC-MOTEUR SACHS 100 cm³, 2 vitesses - KICK INCORPORÉ

Bloc Moteur SACHS 2 temps (Breveté), avec culasse aluminium, alésage 48, course 54. Puissance 2.75 à 3 CV. en régime normal (4.000 tours), 2 vitesses et point mort, verrouillage automatique par embrayage, commande au guidon. Volant magnétique assurant l'éclairage. CADRE TRIANGULÉ, surbaissé, monobloc indéformable. Fourche élastique d'une grande souplesse, email couleur, réservoir 8 litres, 2 freins tambour, garde-boue enveloppant, marchepieds sport, béquille centrale, silencieux WILMANN. Pneus 600 x 55. Guidon AMAC avec poignée tournante. EMAIL GREMAT, décors luxe.

PRIX..... 97.000 frs

MOTO FAVOR 150 cm³, type M. S. 5 (livrable Janvier 1952)

BLOC-MOTEUR SACHS 147 cm³, 2 temps, alésage 57, course 58. Puissance 6 CV. 4 VITESSES. SELECTEUR AU PIED avec rappel au point mort par commande au guidon. Volant magnétique assurant la recharge de la batterie. Carburateur SACHS. Cadre en tubes d'acier, type « MONOBLOC ». FOURCHE TELESCOPIQUE avec amortisseurs à huile et FREIN DE DIRECTION. GUIDON AMAC avec poignées tournantes. FREIN TAMBOUR de grand diamètre, arrière A BROCHE A GROS CORPS. Réservoir 12 litres. Eclairage par volant magnétique et BATTERIE D'ACCUS, canalisations protégées. Pneus de 25 x 3. Garde-boue enveloppant, ARRIERE A CHARNIERE. Porte-bagages robuste soudé au cadre. SELLE SUSPENDUE à ressort réglable. COMPTEUR encastré dans le phare, commandé par le moteur. AVERTISSEUR électrique. Béquille centrale. Coffre à outils. Email noir, décors luxe. Poids : 90 kilos.

PRIX..... 190.000 frs



TARIF DÉTAIL CYCLES FAVOR CLERMONT-FERRAND

R. C. Clermont 5.389

N° 194

du 25 Octobre 1951



DESCRIPTION GÉNÉRALE DE TOUS NOS MODÈLES TOURISME ET RANDONNEUR

Cadre avec toutes attaches et supports soudés, pattes arrières renversées - Hauteur : 57 pour Homme et 52 pour Dame, Mixte ou Berceau - Email de luxe sur couche antirouille, décors et filets - Roulements à billes traités - Manivelles fraisées et nervurées - Direction indéformable à crans. Roue libre à billes - Moyeux décollés rectifiés, 4 écrous à oreilles - Jantes nouveau profil - Rayons inoxydables - Guidon Trials sport ou demi-relevé - Poignées caoutchouc - 2 freins luxe à câbles - Garde-boue renforcés - Selle cuir extra - Pneumatiques MICHELIN - Eclairage de luxe (sauf enfant) - Pompe de cadre - Trousse de réparation - Toutes pièces chromées (sauf modèles UTILITAIRE et ENFANT)

NOS COLORIS

MODÈLES UTILITAIRES et bicyclettes spéciales pour moteurs auxiliaires - Email laqué bleu roi, grenat, vert olive.
TOUS LES AUTRES MODÈLES - Email transparent, bleu, rouge, cyclamen, vert, violine ou email laqué clair, bleu pâle, vert pâle, blanc.

SERIE « UTILITAIRE » avec éclairage, carter, porte-bagages en tubes soudé au cadre, sans dérailleur, pièces nickelées, email laqué, pneus noirs.

Type HS Homme, route, roues 700 Standard
— HU Homme, route, roues 650, 1/2 ballon
— DU Dame, route, — —
— MU Mixte, route — —

SERIE « TOURISME NORMAL » avec éclairage, carter, porte-bagages en tubes soudé au cadre, dérailleur 3 vitesses, pièces chromées, email transparent, pneus 1/2 ballon rouges, garde-boue alliage léger avec bandeau couleur.

Type HN Homme, Tourisme normal
— DN Dame — —
— MN Mixte — —

SERIE « TOURISME CONFORT » avec éclairage, carter, porte-bagages en tubes soudé au cadre, dérailleur 3 vitesses, guidon potence réversible, garde-boue dural renforcé 3 tringles avec bandeaux couleur, pièces chromées, email transparent, pneus 1/2 ballon rouge.

Type HG Homme, Tourisme Confort
— DG Dame — —
— MG Mixte — —
— HCR Cyclotouriste Confort avec 4 vitesses, guidon 4 positions avec guidonnets ..

SERIE « TOURISME LUXE » avec éclairage, cadre grand luxe, freins à tasseaux tirage central, carter, porte-bagages en tubes soudé au cadre, dérailleur 3 vitesses, guidon potence réversible, garde-boue dural renforcé 3 tringles avec bandeaux couleur, pièces chromées, email transparent, pneus 1/2 ballon rouges.

Type HL Homme, luxe
— ML Mixte, luxe
— BL Berceau, luxe
— PL Porteur, luxe, moyeu Torpédo, porte-bagages avant, sans dérailleur

Les types ML et BL sont avec cadres avec 2 petits tubes, de la direction aux pattes arrière.

SERIE « RANDONNEUR », GRAND LUXE, cadre spécial, tubes VITUS, séries et manivelles STRONLIGHT, porte-bagages randonneur avant et arrière, garde-boue DURAL LUXE, éclairage luxe, moyeux Dural à grandes ailettes, jantes MAVIC, pneus extra-légers façon main, pédales Dural, selle spéciale, guidon 4 positions avec guidonnets et freins MAFAC, Cyclo arrière 4 vitesses et dérailleur avant, pompe Dural, trousse Mafac, email blanc ou transparent couleur.

Type HRL Homme, Randonneur
— MRL Mixte, Randonneur

PRIX

18.800
18.800
19.000
19.000

20.900
24.100
24.100

22.100
22.300
22.300
24.000

24.300
24.600
24.600
25.000

38.900
38.900

PRIX

SERIE « ENFANT », cadre mixte à 2 petits tubes, sans dérailleur ni éclairage, email transparent rouge, guidon Trials, 2 freins à câbles, selle cuir extra, moyeux décollés à billes, roue libre, garde-boue Dural renforcés, jantes nickelées, pompe 30 x 24.
Type E 35 Hauteur 35 roues de 450
— E 40 — — 500
— E 45 — — 550
— E 50 — — 600

13.200
13.200
13.200
13.200

SERIE 1/2 COURSE avec éclairage et dérailleur, garde-boue dural renforcé, guidon course ou Trial sport, pièces chromées, email transparent, pneus 700 C course rouge.

Type DCS, demi-course 3 vitesses
— DCB, demi-course luxe, cadre allégé
avec manivelles 3 branches, Simplex 4 vitesses.

24.600
24.600

SERIE COURSE. — Même type que la série 1/2 course, mais avec roues tubulaires dural, boyaux Michelin (sans éclairage, ni garde-boue).

Type CS, Course 3 vitesses
— CB, Course, luxe, cadre allégé, avec manivelle 3 branches, Simplex 4 vitesses..

24.600
24.600

SERIE COURSE COMPETITION AVEC CADRE TUBES « VITUS »

Cadre course spécial, tubes VITUS, raccords extra-légers, séries et manivelles STRONLIGHT, moyeux dural spéciaux à ailettes larges, jantes MAVIC, guidon course réglable, freins LAM dural, selle course professionnel cuir traité, dérailleur SIMPLEX 8 vitesses, pompe 48 x 22. Trousse MAFAC. Email transparent ou laqué blanc.

Type CC 8, Course Compétition

37.800

TANDEM

Cadre hauteur 55 à l'avant, 52 à l'arrière, email transparent ou laqué avec décors, 2 freins à tasseaux à tirage central, moyeu arrière avec frein tambour de 115 à grandes ailettes, commandé par manette ralentisseur séparée, guidon avant Randonneur 4 positions avec guidonnets MAFAC, guidon arrière sport, jantes DECO renforcées, pneumatiques spéciaux Tandem confort, roue libre 4 vitesses avec dérailleur avant CYCLO donnant 8 vitesses, 2 selles course, garde-boue dural luxe, porte-bagages Cyclotouriste, éclairage électrique luxe 12 volts, pompe luxe, trousse MAFAC.

Type TH Tandem 2 places Hommes
— TM — — Homme et Mixte

48.000
48.000

BICYCLETTES pour MOTEURS AUXILIAIRES

avec fourche élastique
moyeux frein tambour

A Pour moteurs autres que Cucciolo ou Poulain
C Pour moteur Cucciolo
P — — Poulain sur roue avant ..
PP — — Poulain au pédalier (livré avec réservoir)

28.500
28.500
28.500
30.500

Pour nos conditions de vente, se reporter à nos catalogues