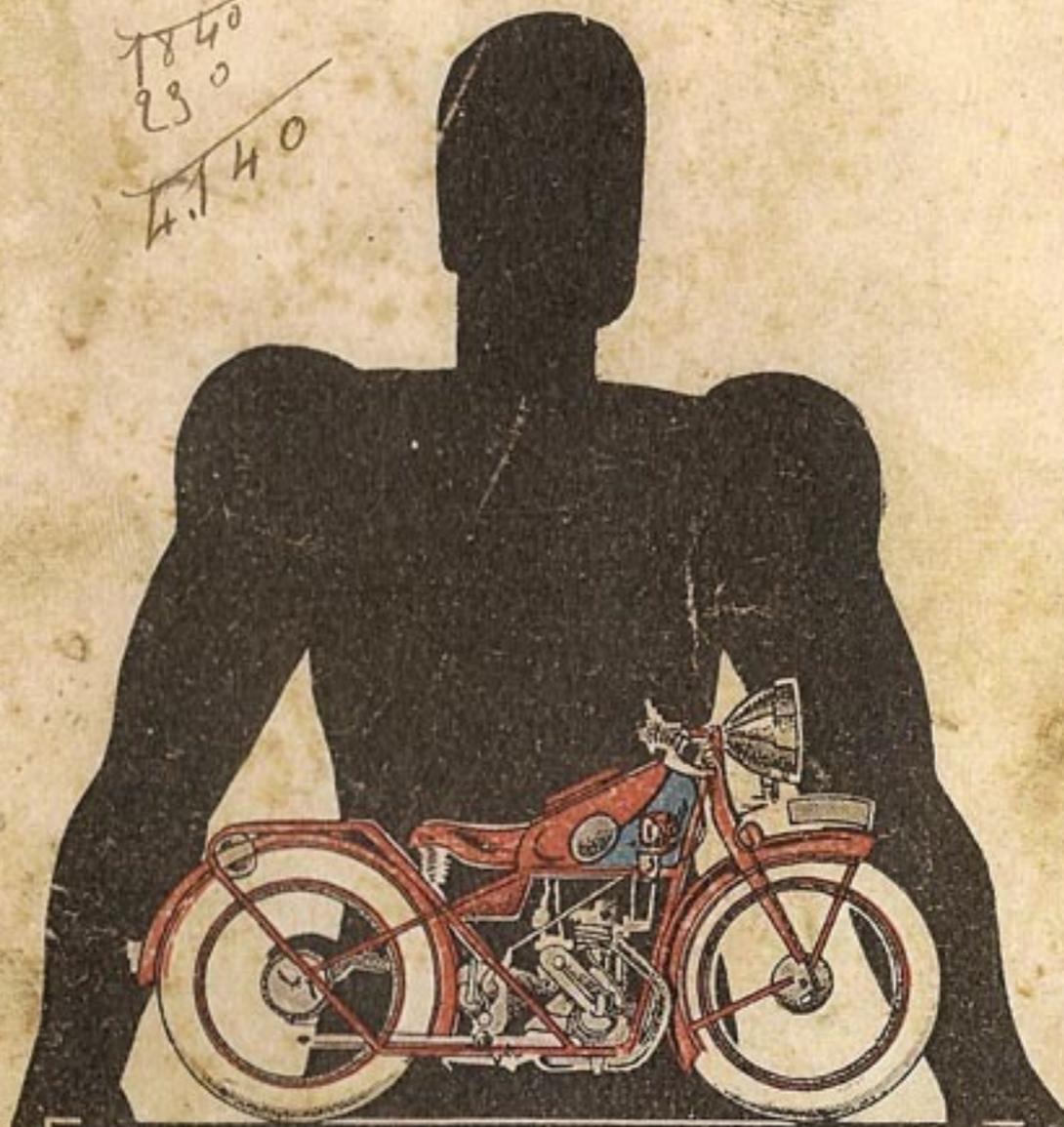


230
18

1840
230

4140



DRETSCH

Raymond Gué - 25

GRAISSAGE ET ENTRETIEN

GRAISSAGE, ENTRETIEN

et

PIÈCES DÉTACHÉES

des

MOTOCYCLETTES

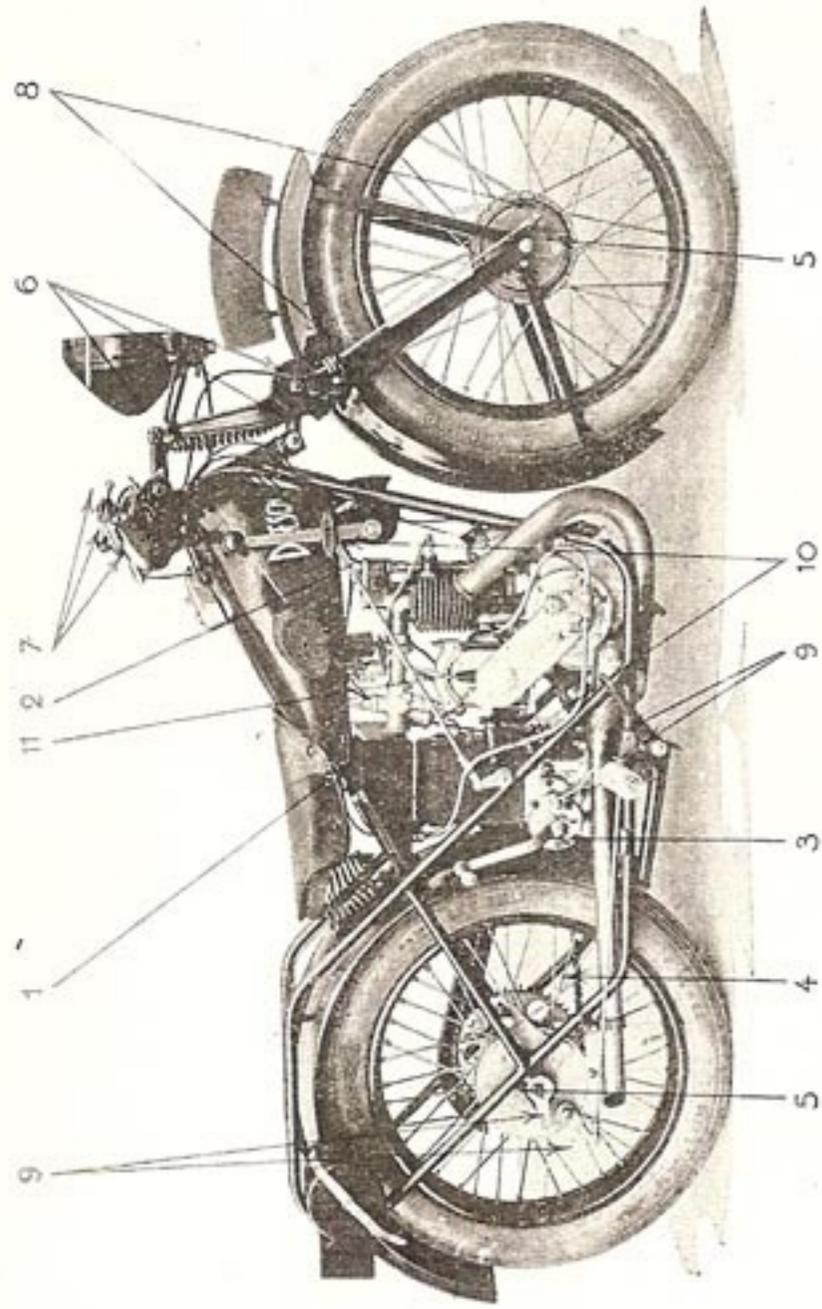
DRESCH

construites en grande série

DRESCH

33-39, rue de Vouillé

PARIS



MOTOCYCLETTE 250 cmc. 4 Temps

Moteur licence M. A. G. fabrication exclusive pour la France

- 1. Réservoir d'huile Kervoline BE.
- 2. Culbuteur d'admission
- 3. Boîte de vitesses
- 4. Chaînes..... Kervoline Rose France.
- 5. Moyeux Huile Vaseline Kervoline.
- 6. Articulations de fourche .. Kervoline Rose France.

- 7. Commandes de guidon .. Huile vaseline Kervoline.
- 8. Articulations frein avant. Kervoline BB.
- 9. Articulations frein arrière ..
- 10. Commande de vitesses... Huile vaseline Kervoline.
- 11. Magnéto

AVANT-PROPOS

Pour donner à la motocyclette le développement normal auquel elle avait droit, il était indispensable que son prix en permît l'acquisition aux bourses les plus modestes.

Les Etablissements DRESCH ont compris les premiers cette nécessité. Grâce à une mise au point parfaite, à un emploi judicieux des matériaux, à un outillage de tout premier ordre, comprenant les machines les plus modernes, les plus perfectionnées, la motocyclette Dresch est actuellement la meilleur marché bien que se classant en tête du progrès par ses qualités éprouvées de robustesse et d'élégance.

Un service commercial remarquable complète l'organisation technique des Etablissements DRESCH et assure avec leur clientèle une liaison rapide et constante. Tous les désirs des clients sont satisfaits dans le plus bref délai.

Cette parfaite organisation moderne justifie largement l'accueil fait par le public aux nouvelles motocyclettes Dresch et le nombre déjà considérable de machines en circulation est la preuve la plus sûre de l'excellence de leur fabrication.

PREMIÈRE PARTIE

GRAISSAGE — ENTRETIEN

MOTEUR DRESCH LICENCE M. A. G.

250 cmc 4 TEMPS

monocylindrique vertical à refroidissement par air

Les soupapes commandées mécaniquement sont du type "opposées" (placées l'un au-dessus de l'autre). Cette disposition permet de réduire la chambre d'explosion et d'augmenter ainsi sensiblement le rendement. De plus, la soupape d'échappement se trouvant placée sur le passage des gaz frais arrivant au cylindre, à chaque aspiration se refroidit à leur contact et est beaucoup moins sensible aux déformations dues aux hautes températures des gaz d'échappement. C'est pourquoi cette soupape conserve plus longtemps une parfaite étanchéité.

La soupape d'aspiration est commandée par un système à culbuteur enfermé, à l'abri des intempéries dans un carter étanche communiquant par un tube-guide avec le carter du moteur.

La distribution est remarquablement simple. L'arbre à cames en une seule pièce reçoit son mouvement de l'axe moteur par un seul engrenage.

Le graissage s'effectue par barbotage par l'intermédiaire d'une pompe mécanique à piston à débit visible et réglable commandée par l'extrémité de l'arbre à cames.

CIRCUIT DE GRAISSAGE. — Les volants plongeant en partie dans l'huile contenue dans le carter projettent violemment au cours de leur rotation une certaine quantité de cette huile sous forme de gouttelettes qui viennent se pulvériser sur les parois du cylindre du piston et du carter (fig. 1).

L'huile ainsi répandue sur les parois du carter s'écoule, canalisée par des rainures spécialement aménagées vers les coussinets princi-

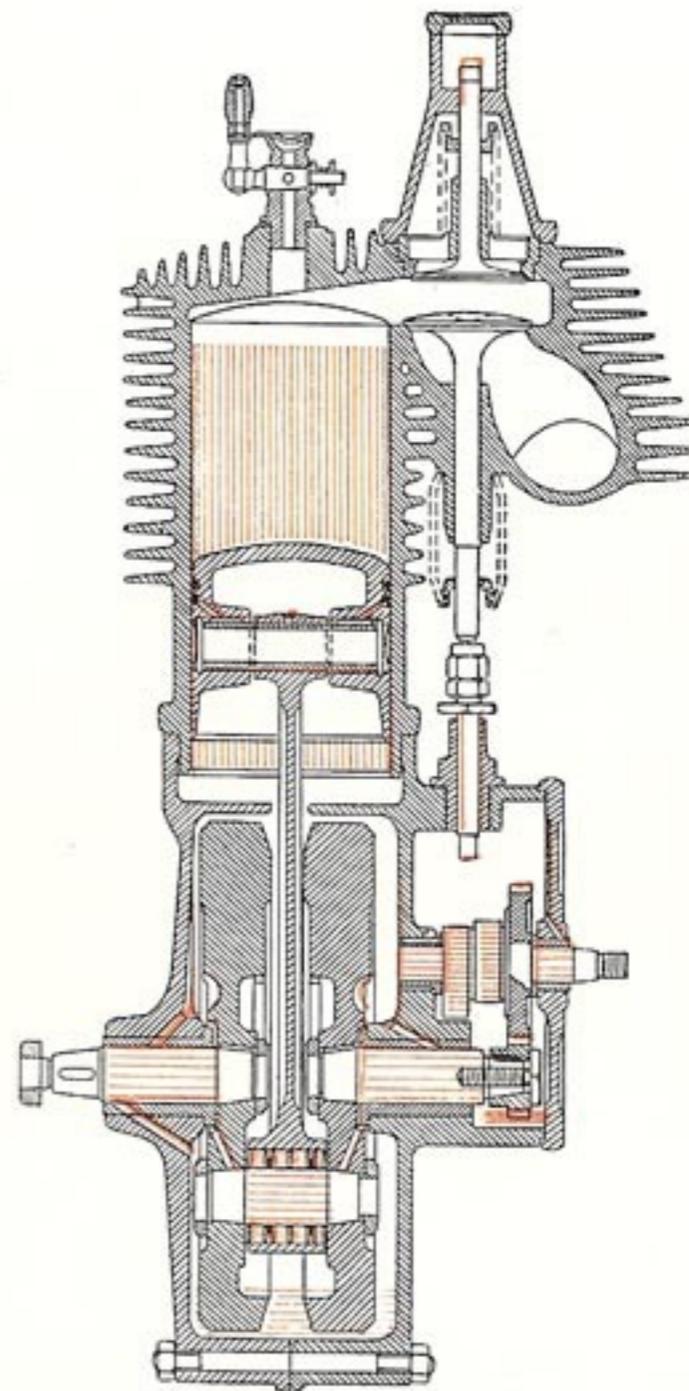


FIG. 1

Moteur Dresch, licence M. A. G.

Coupe transversale montrant le système de graissage

paux. De là, elle s'échappe vers les rainures circulaires du volant où la force centrifuge l'oblige à passer dans le canal traversant l'axe d'accouplement. Elle arrive enfin au milieu de la douille de la tête de bielle pour la lubrifier.

Le graissage du pied de bielle est assuré de la façon suivante :

D'une part, par projection d'huile qui, pénétrant par un orifice aménagé à la partie supérieure du pied de bielle vient lubrifier l'axe du piston sur lequel tourillonne la bielle.

Et d'autre part, par le segment inférieur du piston qui faisant office de râcleur d'huile, oblige une certaine partie de l'huile, recouvrant la face interne du cylindre à pénétrer, par des canaux judicieusement disposés, jusqu'à l'axe qui peut tourillonner dans les portées du piston.

Le graissage du culbuteur d'admission est assuré par les vapeurs d'huile remontant du carter par le tube télescopique.

Le graissage de la distribution se fait par barbotage. Par suite de la pression régnant à l'intérieur du carter, le brouillard d'huile pénètre dans la boîte de distribution, s'y condense et s'accumule au fond, formant le bain dans lequel la commande de distribution se lubrifie. L'huile se trouve à nouveau projetée dans tous les sens et vient renforcer le graissage déjà obtenu par l'action de la KERVOLINE pulvérisée.

RECOMMANDATIONS. — L'étude approfondie de notre moteur et les divers essais que nous avons effectués tant au banc que sur route, nous ont permis de fixer définitivement notre choix sur les huiles KERVOLINE BB que nous employons pendant la majeure partie de l'année et KERVOLINE A dont nous réservons l'usage exceptionnel pour les périodes de froid rigoureux.

Le graissage du moteur sera correct lorsque la pompe aura un débit de 30 gouttes à la minutes environ à une allure de 50 kms à l'heure. Ce débit, fonction de la vitesse du moteur, sera supérieur aux hautes allures et voisin de 10 gouttes par minute lorsque le moteur tournera au ralenti.

BOITE DE VITESSES

La boîte de la motocyclette DRESCH, 250 cmc 4 temps est à 3 vitesses, type normal.

GRAISSAGE. — Pour le graissage de la boîte de vitesses DRESCH, ne jamais employer une graisse consistante, qui, trop épaisse, forme un bloc dans lequel les pignons, après s'être frayé un passage, tournent à sec, ceci au grand préjudice des surfaces en contact qui ne sont lubrifiées que lorsqu'une élévation de température fait fondre la graisse, c'est-à-dire alors qu'il est trop tard.

RECOMMANDATIONS. — Pour le graissage de nos boîtes, nous recommandons l'emploi de l'HUILE KERVOLINE B pour l'été et exceptionnellement pendant les froids rigoureux, la KERVOLINE BB plus fluide.

Ces huiles, rigoureusement pures, se répartissent aisément dans les différents organes à lubrifier. Leur emploi donne des résultats remarquables et protège efficacement les engrenages d'une usure prématurée.

PRATIQUE DU GRAISSAGE. — Après avoir soigneusement nettoyé le bouchon de remplissage et ses abords immédiats (afin d'éviter l'introduction de poussières à l'intérieur de la boîte), verser par l'orifice : 1/4 de litre de KERVOLINE B ou KERVOLINE BB pendant les froids rigoureux.

De temps à autre, avoir soin de vérifier si la quantité de lubrifiant est toujours suffisante.

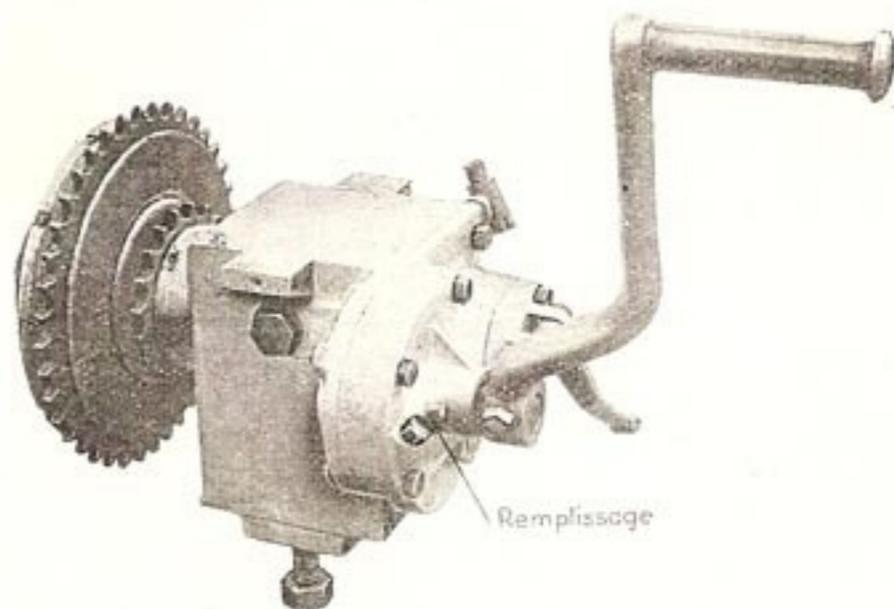


Fig. 2. — Boîte 3 Vitesses DRESCH.

RÉGLAGE DU MOTEUR

1° RÉGLAGE DES SOUPAPES. — L'ouverture d'admission doit se produire $5/10$ de m/m environ avant le point mort haut, la fermeture de la soupape d'échappement environ 1 m/m après le point mort haut.

2° RÉGLAGE DE LA MAGNÉTO. — La rupture des vis platinées doit s'effectuer 1 m/m avant le point mort haut, le boîtier du rupteur étant à la position de retard. L'écartement entre les vis platinées doit être de 3 à $4/10$ de m/m environ.

Se servir pour le mesurer de la cale d'épaisseur se trouvant sur les clefs de magnéto livrées avec nos machines.

CONDUITE DE LA MACHINE

PRÉPARATION. — 1° Faire le plein des réservoirs d'huile et d'essence ;

2° Par temps froid introduire quelques gouttes d'essence dans le cylindre ;

3° Ouvrir le robinet d'essence et appuyer sur la poussette du carburateur, jusqu'à ce que l'essence commence à suinter légèrement autour du carburateur. (Cette pratique qui facilite un départ par temps froid, n'est pas à recommander - de même que l'injection d'essence dans le cylindre - lorsque le moteur est chaud) ;

4° Placer les manettes aux positions suivantes :

Gaz : ouverte au quart ;

Air : fermée ;

5° Se mettre en selle. Le levier des vitesses étant au point mort, appuyer sur la pédale de lancement jusqu'à ce que la compression du moteur se fasse sentir. Laisser remonter la pédale en abandonnant le pied. A ce moment, décompresser et actionner la pédale du kick-starter sans choc, ni brutalité, mais vivement. Avant la fin de la course de la pédale, lorsque sa vitesse atteint son maximum, lâcher le levier du décompresseur.

Le moteur doit partir ;

6° Le moteur étant en marche, le faire tourner à allure réduite en réglant les manettes, notamment en donnant un peu d'air, pour le faire tourner " rond " .

Si la chose est nécessaire, régler le débit de la pompe à huile.

DÉMARRAGE. — Le moteur en marche au ralenti, débrayer à fond au moyen du levier de débrayage fixé au guidon.

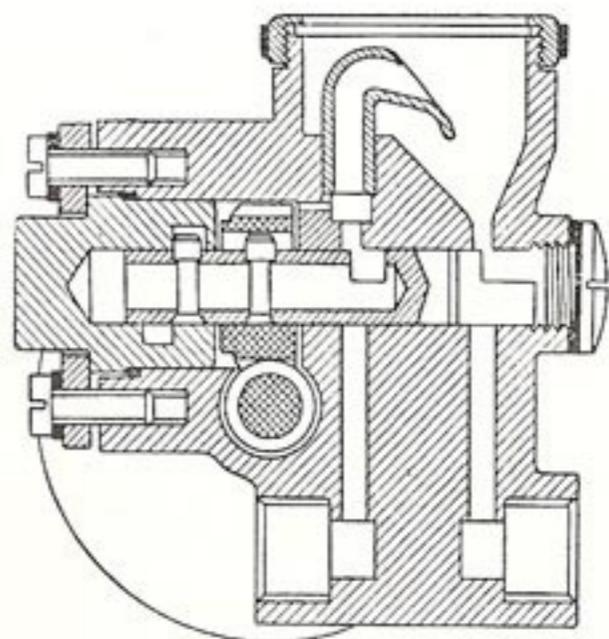


Fig. 3. — Pompe à huile.

Placer le levier des vitesses sur la première. Si on éprouve dans cette manœuvre quelque résistance, ne pas forcer, mais abandonner légèrement et progressivement le levier de débrayage ou encore déplacer la machine avec les pieds, de quelques centimètres, pour amener les clabots de la boîte bien en face les uns des autres.

Le levier de vitesses étant en première, lâcher lentement le levier de débrayage en augmentant l'admission des gaz pour éviter de caler le moteur.

Dès que la motocyclette est lancée, c'est-à-dire au bout d'une dizaine de mètres, débrayer et amener le levier sur la deuxième vitesse en abandonnant doucement et en même temps le levier de débrayage ce qui facilite le passage des vitesses.

Répéter la même manœuvre pour amener le levier à la position de troisième vitesse ou prise directe.

Pour revenir d'une vitesse supérieure à une vitesse inférieure, se servir également du débrayage. Cette opération qui doit se faire assez vivement, se décompose ainsi :

1° Débrayage ; 2° Déplacement du levier au point mort ; 3° Embrayage rapide ; 4° Débrayage ; 5° Mise en place du levier au cran choisi ; 6° Embrayage progressif.

Avec un peu de pratique, ces manœuvres, qui à un débutant peuvent paraître difficiles à réaliser sans grincements d'engrenages, ou à-coups brutaux, deviendront vite familières.

EN MARCHÉ. — Ne jamais se servir du lève-soupape ou du décompresseur pour modifier l'allure de la machine.

Ne pas hésiter à prendre une vitesse inférieure lorsque le moteur ralentit malgré l'ouverture d'admission des gaz. C'est là un indice de fatigue. A mesure que la vitesse du moteur décroît, fermer la manette d'avance à l'allumage, pour éviter le cognement.

Ne pas abuser de la marche à pleins gaz sur une grande distance.

Vérifier fréquemment le débit d'huile et s'assurer que le moteur "fume" au moment des reprises, c'est-à-dire lorsqu'on redonne des gaz, après avoir marché avec la manette des gaz fermée (après une descente, par exemple). La dépression produite par le piston qui ne pouvait pas aspirer de gaz, a fait remonter dans le cylindre plus ou moins d'huile du carter et c'est cette huile qui, brûlant lors des premières explosions, produit une fumée bleuâtre à l'échappement quand on effectue une reprise.

Pour arrêter, fermer les gaz, mettre au point mort et serrer les freins, s'il en est besoin. A l'arrêt, fermer l'essence.

POUR DESCENDRE UNE CÔTE. — En règle générale, on doit descendre une côte à l'allure à laquelle la moto la gravirait en sens inverse. Le moteur peut être utilisé comme frein en ayant soin d'ouvrir de temps à autre les gaz, pour expulser l'excès d'huile de la chambre d'explosion et éviter les encrassements de bougie.

Si la pente est très accentuée, prendre la deuxième ou même la première vitesse. Ne pas utiliser le débrayage. Se servir alternativement du frein à main et du frein au pied pour éviter leur échauffement rapide.

On peut également descendre les longues côtes en "roue libre", c'est à dire le levier de vitesses au point mort et moteur arrêté.

Arrivé au bas de la côte, il est indispensable de remettre en marche au kick, avant de déplacer le levier de vitesses.

ENTRETIEN GÉNÉRAL DE LA MOTOCYCLETTE DRESCH

MOTEUR

Tenir toujours les ailettes propres, de manière à permettre une bonne élimination de la chaleur. Tous les 2.000 kilomètres, décalaminer, démonter le cylindre et gratter la chambre

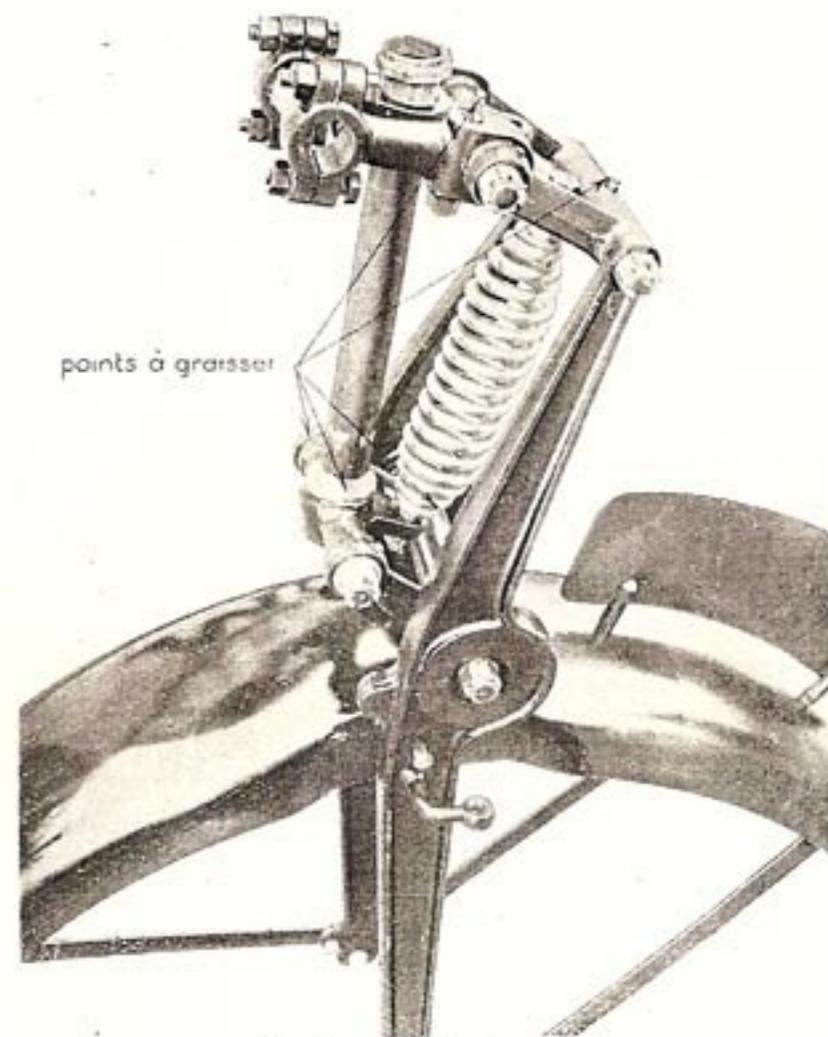


Fig. 3. — Fourche élastique.

d'explosion et le dessus du piston. Vérifier la face d'appui des soupapes et les roder s'il est nécessaire.

Au remontage, placer entre le cylindre et le carter un joint enduit de gomme laque, de seccotine ou de préférence d'hermétique.

MAGNÉTO

Graisser tous les 2.000 kilomètres, avec quelques gouttes d'Huile de VASELINE KERVOLINE.

CARBURATEUR

Le démonter complètement et le nettoyer à l'essence tous les 2.000 kilomètres.

Nettoyer fréquemment le filtre.

CHAINES

Tous les 2.000 kilomètres, démonter les chaînes et les nettoyer au pétrole, les brosser avec une brosse dure, rincer au pétrole propre, essuyer soigneusement et graisser à la KERVOLINE ROSE FRANCE avant le remontage.

FREINS

Tous les 5.000 kilomètres, nettoyer les freins au pétrole.

Les freins fonctionnent à sec.

Les articulations de freins sont graissées tous les 500 kilomètres à la KERVOLINE BB.

FOURCHE ÉLASTIQUE

Graisser souvent les articulations à la pompe à pression remplie de KERVOLINE ROSE FRANCE. Graisser les ressorts avec un pinceau enduit de KERVOLINE BB.

MOYEURS, ROULEMENTS DE DIRECTION, ARTICULATIONS DIVERSES

Graisser tous les 500 kilomètres à l'Huile de VASELINE KERVOLINE les moyeux de roues avant et arrière, les roulements de direction, de commande de frein, de levier de changement de vitesse.

DEUXIÈME PARTIE

PIÈCES DÉTACHÉES

AVIS IMPORTANT

Pour éviter les erreurs prière de stipuler pour chaque pièce :

- 1° Le numéro d'ordre
- 2° Sa désignation.

ENVOIS

Les pièces sont expédiées par retour du courrier et contre remboursement.

MOTEUR

(Fig. 5, 6, 7 et 8)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	PRIX
4001	Clavette fixation colonne des compresseurs	0 50
4002	Bague réglage de jeu latéral	
4004 N	Pipe d'admission	50 »
191 X 28	Bielle	100 »
4080 W	Ressort pour poussoir soupape admission	3 »
4114 A	Contre écrou pour vis barillet	1 20
4129 F	Vis barillet pour commande décompresseur et avance	2 »
4186 O	Axe d'accouplement	30 »
4187 I	Axe volant côté distribution	33 »
4188 K	Axe volant côté poulie	37 »
4189 V	Axe de piston	12 »
4195 D	Calotte de soupape	4 »
4196 9	Carter côté engrenage	285 »
4197 9	Carter côté poulie	215 »
4198 A	Clavette pour axe volant	0 50
4200 B	Clavette pour calotte de soupape	0 50
4201 I	Coussinet pour axe volant côté engrenages	30 »
4202 H	Coussinet pour axe volant côté poulie	30 »
4205 II	Cylindre	225 »
4208	Écrou pour goujons cylindre tirants de carter	1 »
	Tirants de magnéto	1 »

4209 K	Ecrou pour axe d'accouplement et axe volant à gauche.	1 50
4209 L	Ecrou pour axe d'accouplement et axe volant à droite.	1 50
4210 C	Goujons fixation cylindre.	1 50
4214 G	Guide poussoir admission.	10 »
4214 H	Guide poussoir échappement.	10 »
4215 2	Levier décompresseur.	3 »
4220-27	Piston.	60 »
4222 D	Bouchon vidange huile du carter.	1 »
4223 9	Ressort pour soupape échappement.	5 »
4223 E	Ressort pour soupape admission.	2 »
4229	Goupille fendue pour décompresseur et avance.	0 20
4229 D	Goupille fendue pour axe levier distribution.	0 20
4239 Q	Rondelle pour poussoir admission.	0 20
4240 V	Segment pour piston.	5 »
4241 D	Siège soupape admission.	25 »
4242 O	Soupape admission.	25 »
4243 S	Soupape d'échappement.	27 »
4244 M	Chapeau de poussoir réglable.	3 50
4244 N	Poussoir échappement réglable.	10 »
4244 R	Poussoir supérieur admission.	9 »
4244 S	Poussoir inférieur admission.	7 »
4246 T	Tirants pour carter.	2 »
4248 B	Tirants pour carter de chaîne.	2 »
4250 A	Vis d'arrêt pour axe volant et accouplement.	0 30
4256 B	Vis pour pignon s/axe volant.	0 30
4258 G	Volant.	67 »
4897 E	Tube protecteur supérieur commande admission.	10 50
4897 J	Tube protecteur inférieur commande admission.	8 »
4898 J	Demi carter de chaîne inférieur.	30 »
4899 T	Demi carter de chaîne supérieur.	30 »
4900 C	Colonnnette pour décompresseur.	6 »
4903 G	Tube admission.	13 50
4913 B	Chape pour décompresseur.	1 »
4933 D	Vis fixation carter de chaîne.	0 30
4933 R	Tirants fixation magnéto.	2 75
4935 E	Goujons pour pipe admission.	1 »
4936	Pignon de chaîne commande magnéto (petit et gr. cône).	43 50
4937 A	Couvercle pour pipe admission.	5 40
4938	Vis pour couvercle pipe admission.	0 40
4963 C	Vis de réglage chaîne magnéto.	1 »
4963 K	Vis de réglage chaîne magnéto.	1 »
4964 A	Ecrou inférieur pour tube télescopique.	1 »
4964 B	Ecrou supérieur pour tube télescopique.	1 »
4968 D	Ecrou pour axe volant côté poulie.	1 50
1174 A	Plaque entretoise pour levier de distribution.	1 »
1278 C	Support câble pour décompresseur.	1 50
1698 G	Rondelle de distance entre les roulements.	1 50
4951 I	Support vis barillet commande avance.	2 »
4151 F	Chapeau de reniflard.	5 50
4152 F	Corps de reniflard.	11 »
4154 G	Fond du reniflard.	11 »
4155 I	Goupille.	0 20
4155 F	Tube de reniflard.	15 »
4541	Siège pour clapet de reniflard.	0 50
4693 A	Ressort de reniflard.	0 50
4694	Diaphragme pour reniflard.	0 50

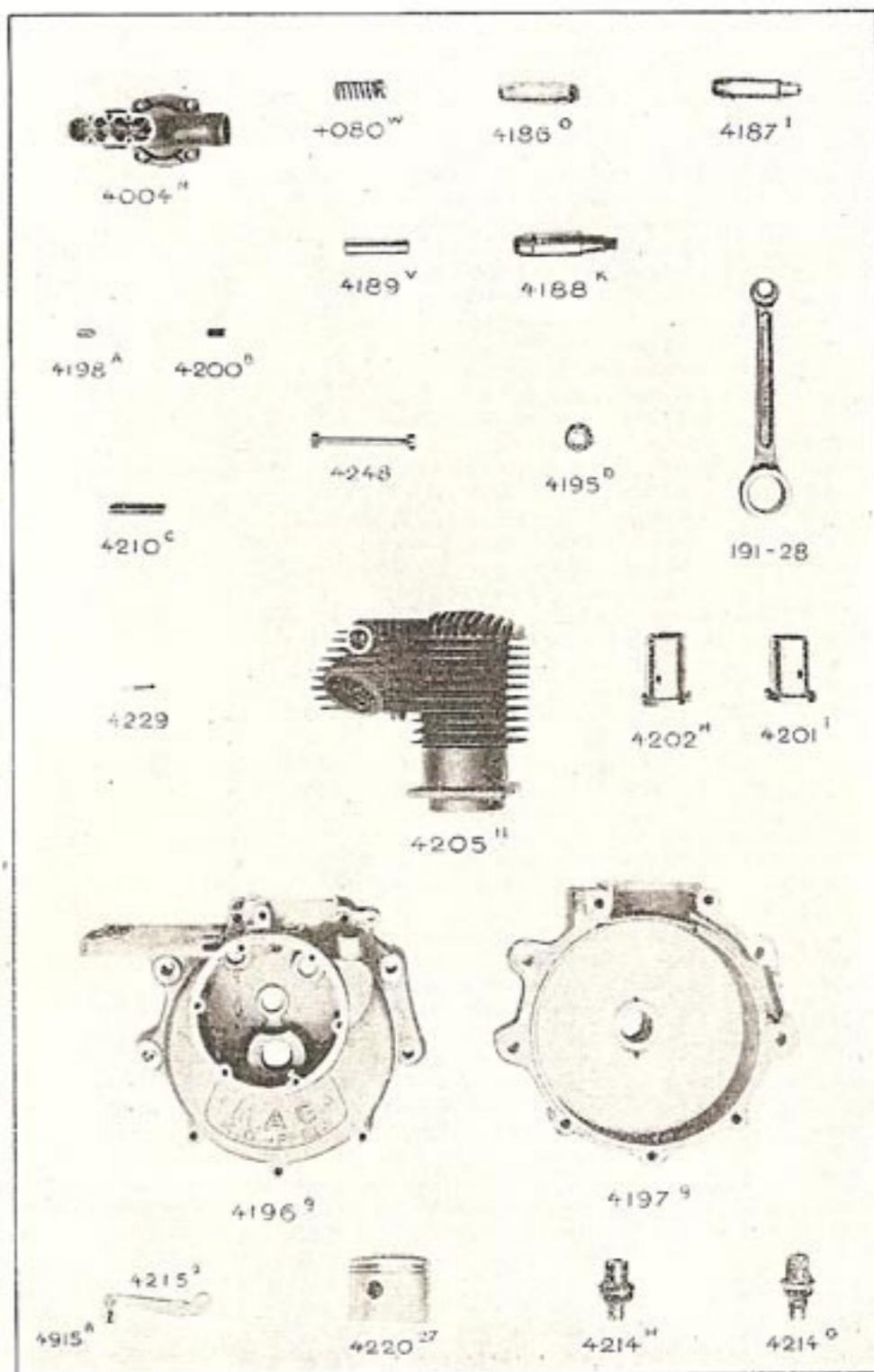


Fig. 5.

4695 B	Pipe pour reniflard	10 »
4864 J	Tuyau de reniflard	10 »
9007 E	Robinet de pétrolage	13 50
4294 A	Ecrou pour carter de chaîne et décompresseur	1 »
4294 F	Ecrou de poussoir	1 »
4295 T	Ecrou pour tube admission	1 »
4295 N	Ecrou pour tuyau d'échappement	7 »
4443 I	Ressort pour levier décompresseur	1 »
4447	Joint pour robinet de pétrolage	0 30
4510 A	Rondelle pour tube télescopique	0 40
4517	Douille fileté pour tirant de magnéto	1 50
4526 A	Guide joint pour tube télescopique	0 50
4528 G	Ecrou entraînement pompe à huile	5 »
4540	Joint pour tube télescopique	0 50
4554 R	Ressort arrêt axe piston	1 »
4584	Rouleau pour bielle	2 15
4602 M	Couvercle carter de distribution	40 »
4606 B	Pignon sur axe moteur	17 »
4614	Rondelle Grower pr. fix. carter chaîne et tirants magnéto	0 20
4614 E	Rondelle Grower pr. fix. pompe à huile	0 20
4617 B	Vis fixation couvercle carter	0 40
4623 A	Goupille arrêt axe levier distribution	0 20
4626 M	Joint pour couvercle pipe admission	0 25
4609 P	Fil isolé pour allumage	3 »
4618 9	Conduite huile de la pompe à huile au carter	12 »
4602 N	Rondelle pour axe volant côté poulie	1 »
4630 B	Axe de levier distribution	5 »
4633 B	Vis pour axe de levier distribution	3 50
4634 C	Rondelle Grower pour reniflard	0 20
4633 G	Ecrou pour axe de levier distribution	1 75
4634 D	Rondelle pour arbre à cames	0 30
4671 C	Vis longue fixation pompe à huile	1 80
4671 D	Vis courte fixation pompe à huile	1 40
4675 A	Ecrou pour pipe admission et poussoir admission	1 »
4675 B	Ecrou pour poussoir échappement réglable	1 »
4698 D	Pastille pour axe d'accouplement	0 50
4717 FG	Arbre à came	110 »
4718	Axe de chape pour décompresseur et avance	1 »
4718 C	Axe de levier décompresseur	1 »
4728 E	Coussinet arbre à came côté couvercle	10 »
4729 E	Coussinet arbre à came côté carter	10 »
4741 H	Levier admission	6 25
4741 I	Levier échappement	25 »
4801 D	Bride fixation magnéto	8 »
4856 B	Clavette Woodruff pour axe côté volant	0 50
4893	Culbuteur soupape admission	18 »
4894	Axe pour culbuteur	8 »
4250 A	Vis arrêt écrou de volant	0 50
4896 C	Tige de poussoir admission	5 50
9058	Chaîne de magnéto	14 »
1005 A	Pignon moteur	25 »
	Pompe à huile	200 »
	Graisseur de pipe admission	3 »
1278 C	Clavette de support décompresseur	1 »
1185	Raccord d'huile	1 »

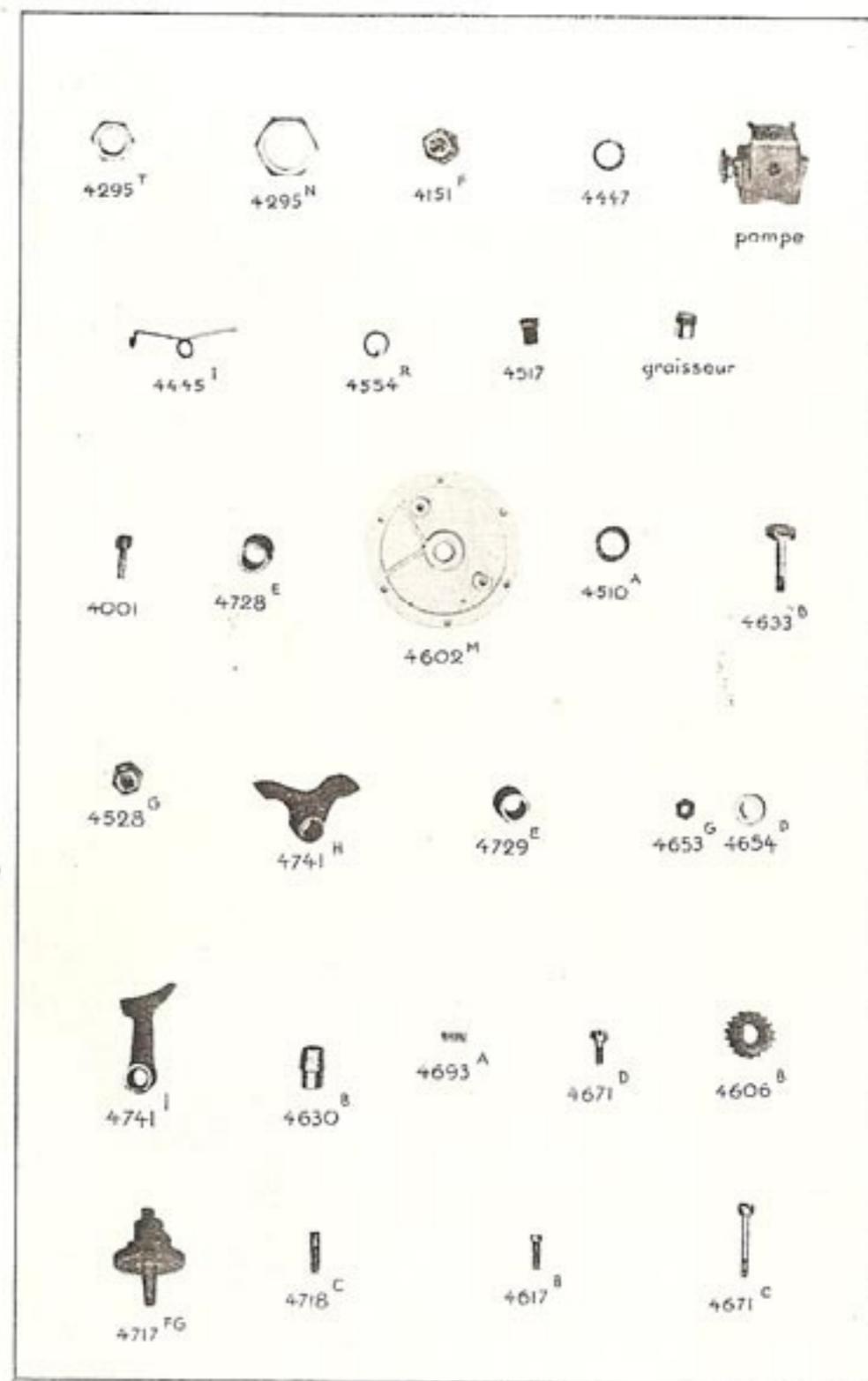


Fig. 6.

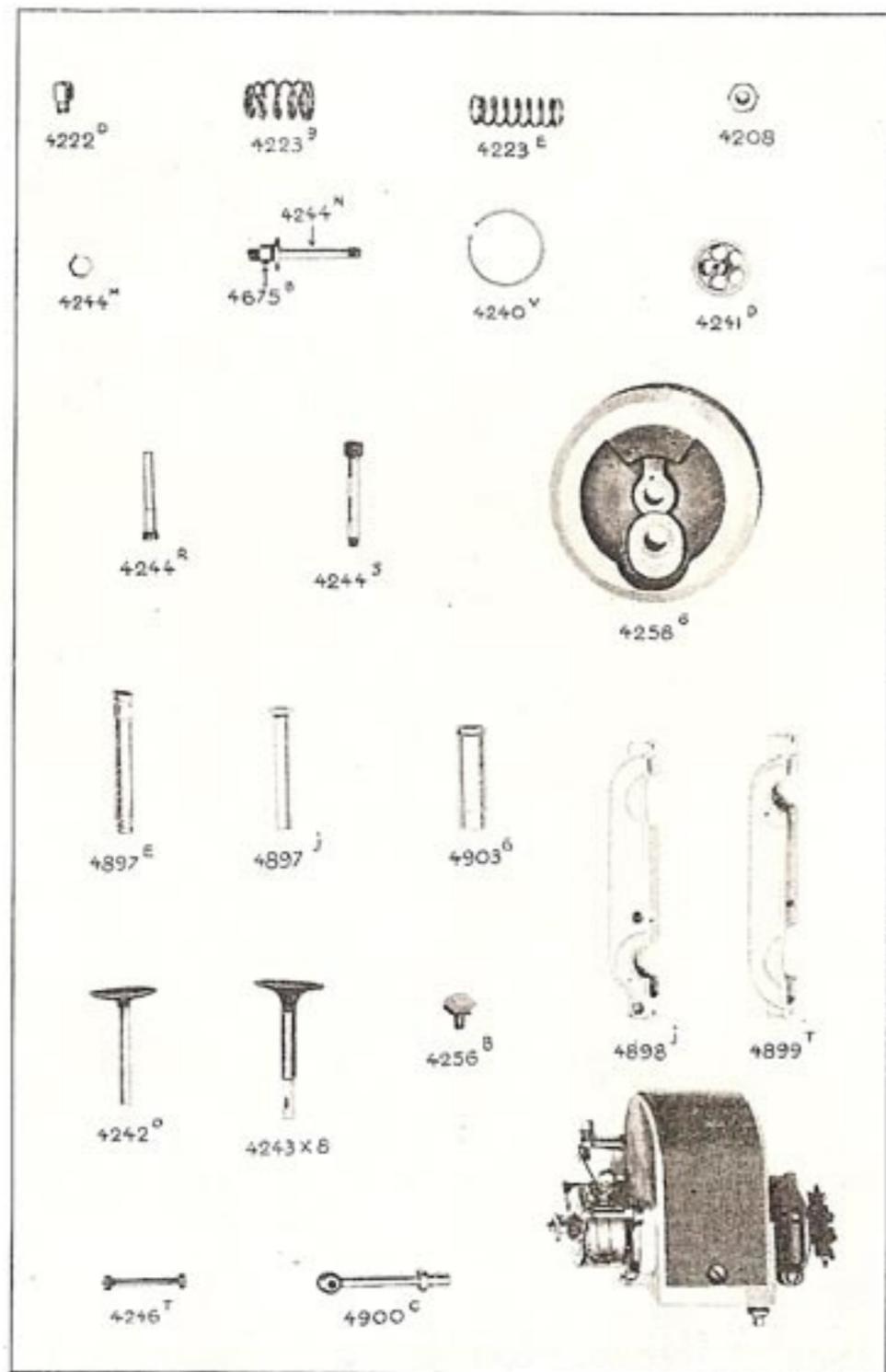


Fig. 7.

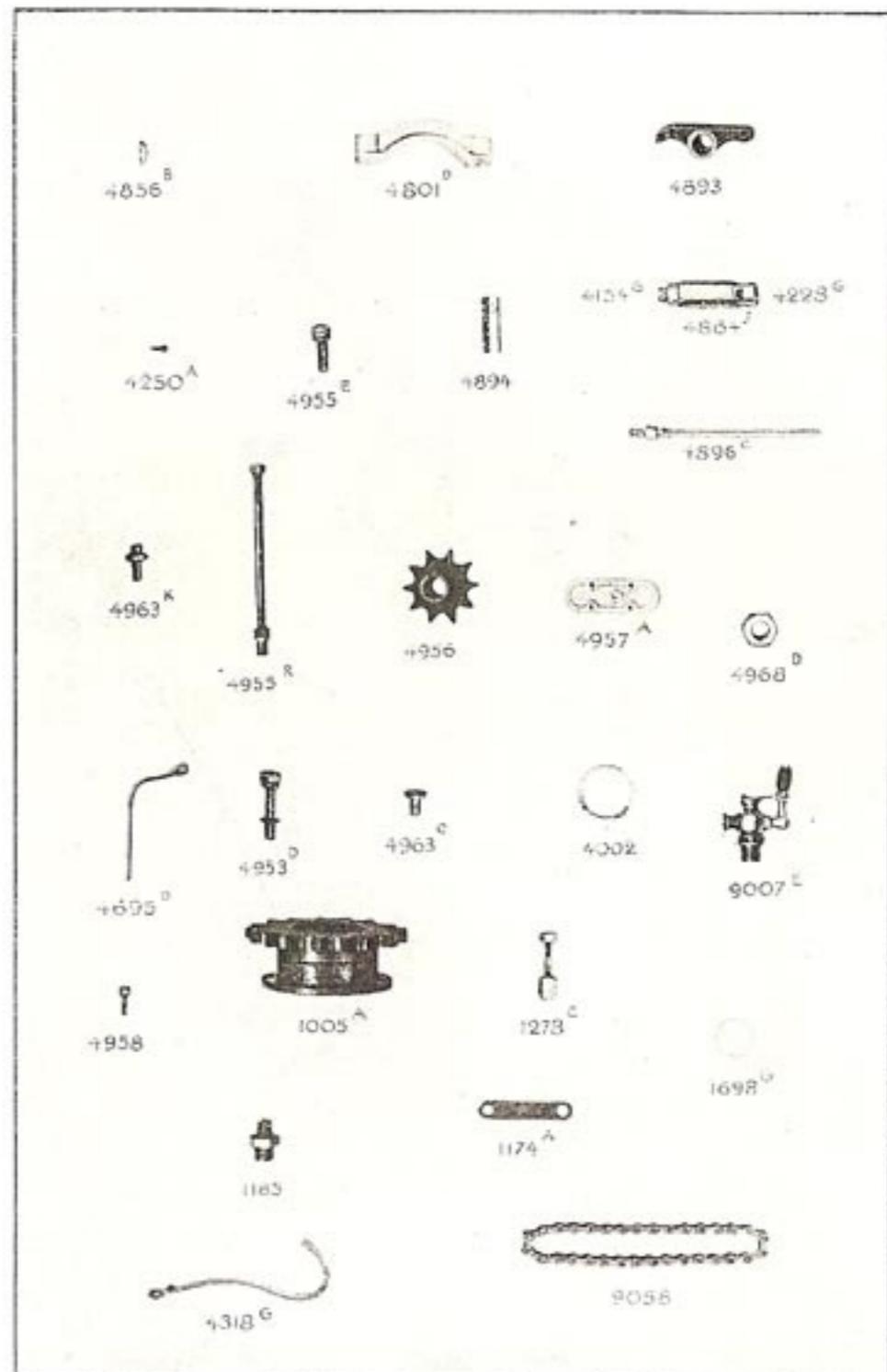


Fig. 8.

BOITE DE VITESSES

(Fig. 9, 10 et 11)

607	Bouchon de vidange	0 60
609	Axe du levier de débrayage	0 60
610	Chapeau à chape	20 »
612	Vis courte fixation couvercle	0 60
613	Vis longue — — — — —	0 75
614	Vis moyenne — — — — —	0 75
616	Levier débrayage	3 60
623	Boule du levier	3 35
626	Clavette de kick	0 75
636	Ecrou fixation boule	0 75
642	Secteur de kick	48 »
645	Pignon lisse dents de loup	27 20
649	Ressort écartement cliquet lisse	1 50
650	Ressort de kick	2 70
664	Doigt de verrouillage	4 80
666	Petit roulement de boîte 15 X 42 X 15	24 »
672	Vis fixation ressort kick	1 80
673	Vis arrêt de kick	0 90
250	Cartier attaches en dessous	120 »
251	Flasque tôle	5 70
252	Plateau intermédiaire	5 70
253	Calotte à bouton cimenté	18 30
254	Couvercle de boîte	80 »
256	Rondelle 3 trous	3 30
259	Goujons fixation coquille	4 50
260	Ecrous de goujon	2 25
261	Couronne 40 dents	38 »
262	Ecrou à créneaux	2 70
263	Calotte 3 trous	12 30
264	Couronne à créneaux	5 70
265	Tige de renvoi	8 »
267	Levier de vitesses	15 »
278	Joint feutre	2 40
301	Gros roulement 25 X 57 X 16	45 »
303	Bague arbre secondaire	3 »
304	Bague secteur kick	8 70
305	Etrier de fourchette	22 »
306	Etrier tôle	8 40
307	Balladeur 21 dents sur secondaire	30 »
308	Pignon à queue 21 dents	51 »
310	Ecrou à collerette	2 10
312	Arbre fourchette	24 »
314	Arbre primaire	55 »
315	Ecrou à droite d'arbre primaire	2 85
316	Clavette embrayage	0 75
317	Ecrou d'arbre fourchette	2 10
319	Pignon de chaîne 19 dents	30 90
320	Pignon 16 dents sur primaire	15 30
321	Pignon 26 dents sur secondaire	35 85
322	Pignon balladeur sur primaire	30 »
323	Pignon arbre 19 dents	38 70
324	Bague secteur de kick	2 70
325	Arbre secondaire	23 85
325 A	Ecrou d'arbre secondaire	1 50
327 A	Bague sous cliquet lisse	3 »
329	Coussinet arbre fourchette	12 »
330	Pignon vissé	40 »
350	Disque intermédiaire	10 20
353	Boîte à crans	6 15

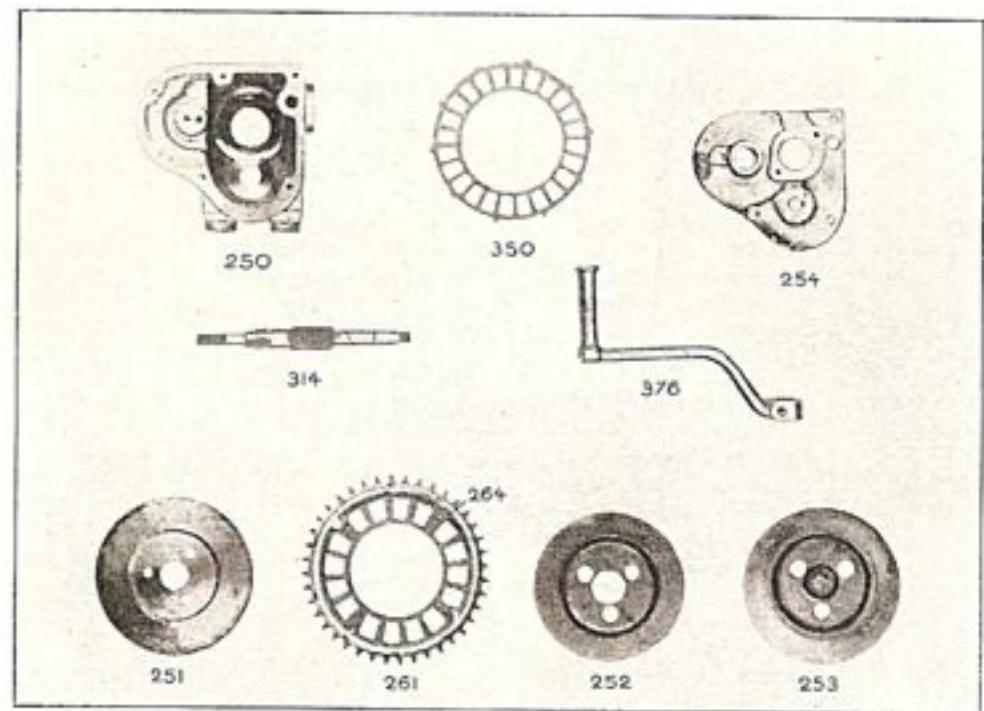
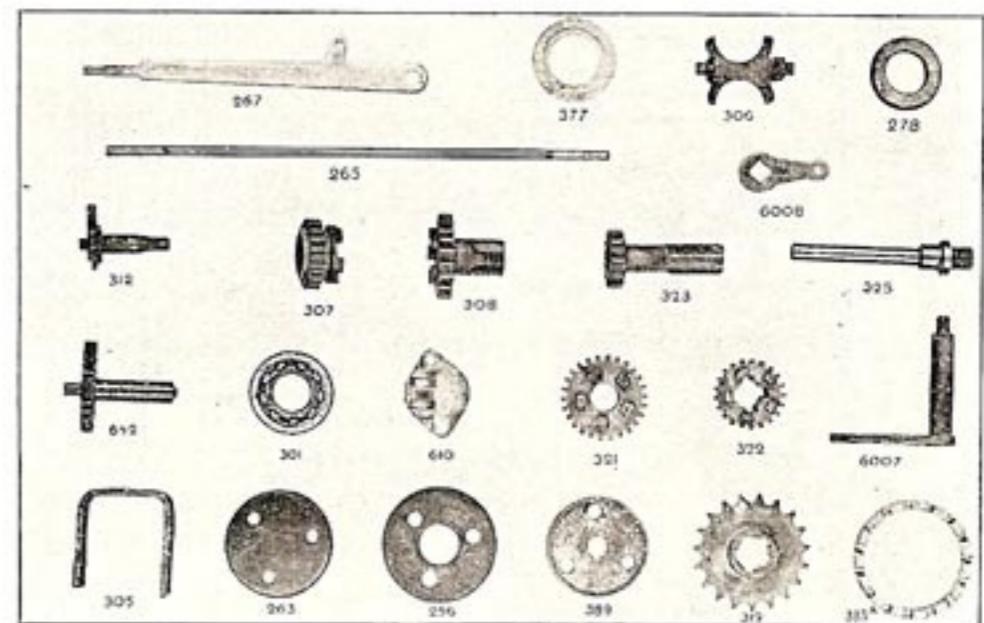


Fig. 9 et 10.

356	Liège sur couronne	0 20
358 A	Fourreau sur canon	0 90
358 B	Canon d'embrayage	4 50
358 C	Vis d'embrayage	1 »
359 A	Biellette	21 »
360	Calotte ressort levier	0 90
361	Corps de rotule	2 85
361 B	Vis de rotule	0 60
362	Galets 6,35 X 6,35	
363	Rotule	1 80
364	Boulon épaulé	2 40
366	Rondelles	0 20
368	Clavette d'arbre fourchette	1 50
369	Tige de rotule	0 90
373	Ressort de verrouillage	0 90
375	Vis barillet	0 90
376	Manivelle de kick	21 »
377	Rondelle de joint	2 70
378	Ecrou de 6	2 40
379	Ressort d'embrayage	1 05
380	Logement du doigt de verrouillage	2 40
380 A	Rondelle épaisse	1 »
381	Vis tourillon étrier	3 30
382	Tige de débravage	3 »
383	Ressort de calotte	1 20
383 A	Cage à galets	25 »
389	Entraîneur chemin de cage	54 »
390	Liège sous disque intermédiaire	0 15
6063	Contre-écrous de 8 X 125	0 75
6008	Goupilles de 1,5 X 20	0 20
6007	Biellette de renvoi	8 »
6130	Axe bielle de renvoi	18 »
6025	Ecrou de de 10 X 150	1 50
	Chape du renvoi	4 50

FREIN DE DIRECTION

6022	Boulon fixation sur cadre 8 X 10	0 90
6054 A	Bouton molleté de réglage	10 »
6057	Flasque fixe intermédiaire	1 90
6058	Flasque mobile	1 90
6059	Ressort	1 90
6061	Ecrou crénelé	0 90
6062	Rondelle de friction	1 80
6063	Goupille	0 10
6064	Tige de réglage	6 »

FOURCHE AVANT (Fig. 12)

807	Tube de direction	20 »
807 A	Bague du T de fourche	3 »
810	Ecrou de serrage tube de direction	2 85
811	Cône de tube de direction	2 85
812	Cône supérieur sur cadre	3 »
811 A	Cuvette inférieure	3 »
812 A	Cuvette supérieure	2 85
951	Hauban droit	40 »
951 A	Hauban gauche	40 »
952	Biellette inférieure	25 »
953	Biellette supérieure	25 »
954	Raccord tube de direction	25 »
955	Raccord supérieur porte-biellette	29 »
956	Biellette supérieure de guidon	32 »

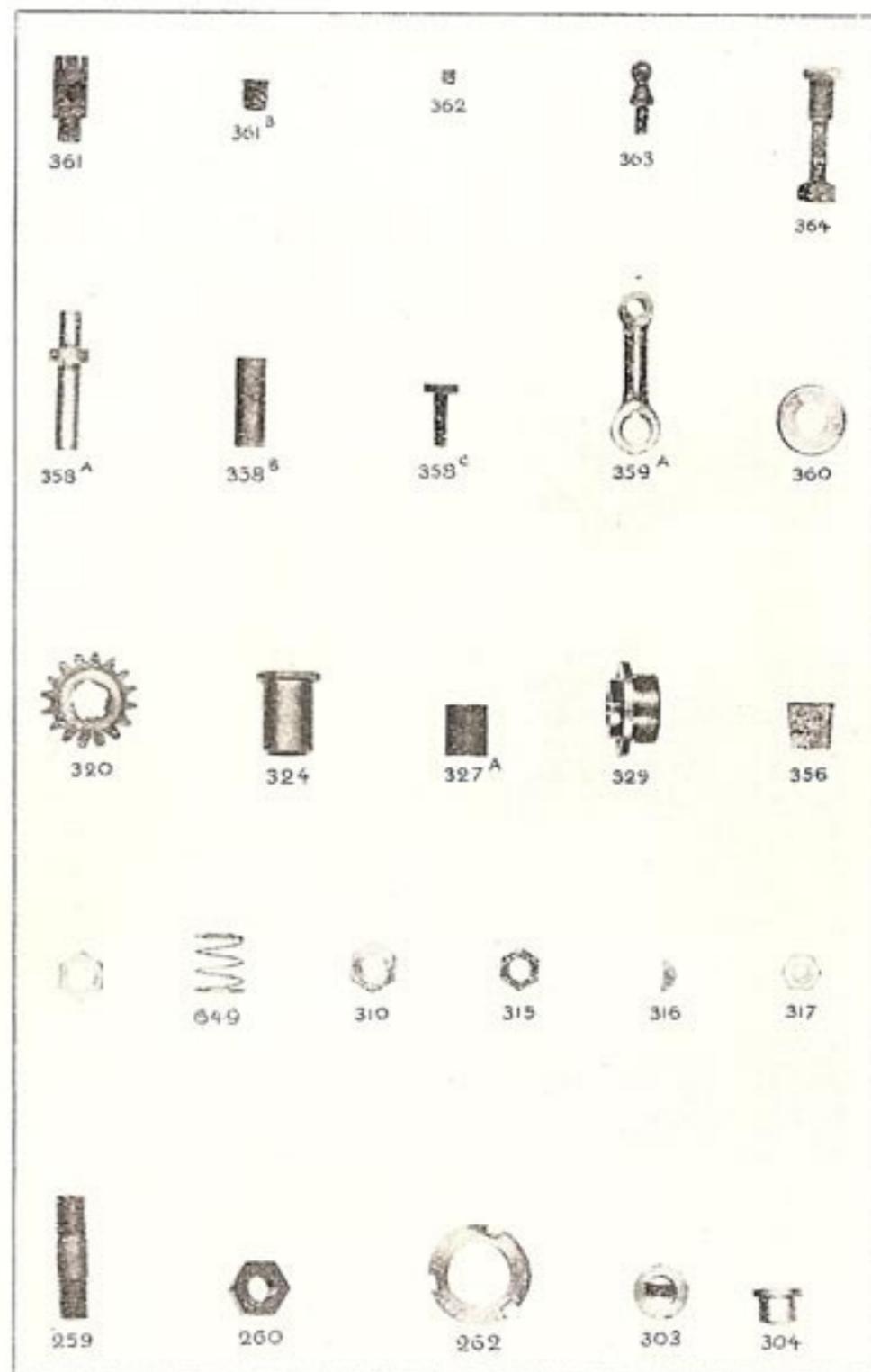


Fig. 11.

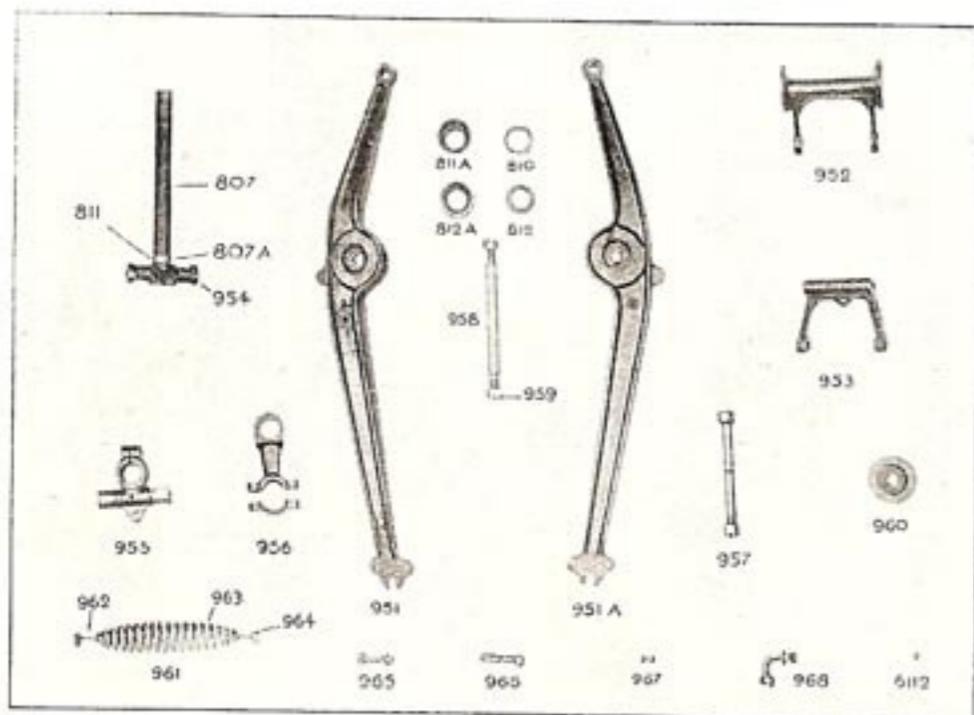


Fig. 12.

957	Axe	4 95
958	Axe central	4 95
959	Ecrou à créneaux	1 10
960	Amortisseur fibre	1 30
961	Ressort de fourche	12 »
962	Vis de ressort	1 »
963	Ecrou mince de vis	1 50
964	Ecrou de fixation de ressort	1 50
965	Boulon de serrage collier direction	1 50
966	Clavette de fixation biellette guidon	2 50
967	Arrêt patte de frein	6 »
968	Support de câble	2 25
969	Vis pointeau	0 50
6112	Graisseur	0 90
	Goupilles	0 20

CADRE (Fig. 13 et 14)

1009	Plaque motor	6 »
1012	Tirant	2 »
1019	Tuyau coudé d'échappement	35 »
1158	Tendeurs de chaîne AR	3 75
1139	Embout de câble	0 30
1186	Raccords d'huile	5 50
1204	Tige de frein AR	10 »
1213	Marchepieds caoutchouc	8 »
1214	Pédale de frein	16 »
1215	Béquille	30 »
1217	Ecrou molleté	2 40
1218	Contre-écrou rond molleté	2 40
1219	Chape sur pédale	6 »
1220	Vis tendeur frein AV	4 »
1221	Contre-écrou	2 40
1222	Raccord de câble et de tige	3 50
1223	Tige de frein AV	4 50

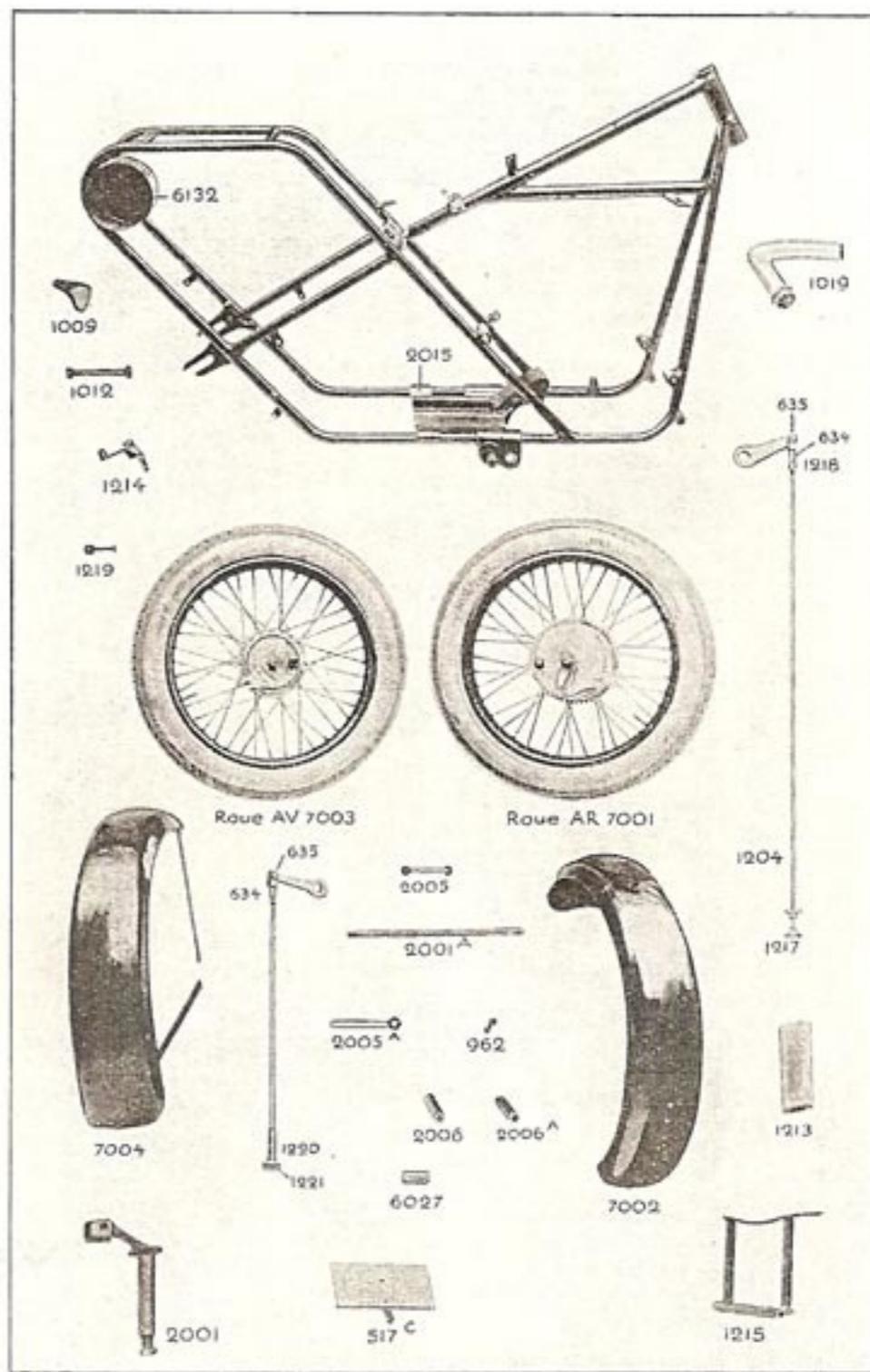


Fig. 13.

2001	Support repose pieds	12 »
2001 A	Tige de béquille	2 »
2005	Tirant supérieur	2 »
2005 A	Tirant inférieur	3 »
2006	Entretoise supérieure	5 »
2006 A	Entretoise inférieure	5 »
2015	Pont support.	80 »
317 C	Plaque police AR	3 »
634	Chape	2 40
635	Axes de chape	0 75
902	Tige de se-le.	1 50
903	Rondelle de selle.	0 20
7001	Roue AR.	250 »
7002	Garde-boue AR	40 »
7003	Roue AV.	200 »
7004	Garde-boue AV	40 »
6027	Entretoise de pédale	4 »
6035	Bride de sacoche	3 »
6036	Joint de sacoche	1 50
6040	Rondelle tôle de bouchon	1 50
6041	Bouchon de réservoir	8 »
6032	Tube entretoise de béquille	5 »
6053	Joints cuir de bouchon	1 »
6054	Robinet d'essence	5 »
6055	Rondelles caoutchouc	1 50
6063	Goupille	0 20
6075	Réservoir essence.	200 »
6076	Réservoir d'huile.	38 »
6077	Selle.	100 »
6078	Sacoche (pour machines avec éclairage dynamo et accus)	18 »
6079	Plaque police AV	3 »
6080	Tubulure essence.	15 »
6082	Tubulure huile réservoir à pompe	12 »
6085	Couronne 52 dents	40 »
6087	Carter de chaîne AV	22 »
6088	Carter de chaîne AR	36 »
6091	Knee-grips	15 »
6092	Collier serrage tuyau échappement	7 »
6117	Poignées caoutchouc	5 50
6118	Poignées (frein avant débrayage)	11 »
6119	Câble frein AV	1 90
6120	Gaine	5 »
6121	Câble débrayage	1 90
6122	Gaine débrayage	5 »
6123	Levier décompresseur	5 50
6124	Câble —	1 90
6125	Gaine —	5 »
6126	Manette avance allumage	15 »
6127	Câble — —	1 90
6128	Gaine — —	5 »
6129	Serre câble	0 40
6132	Boîte à chambre	22 »
6133	Couvercle boîte à chambre.	8 »
6134	Rondelle sous garde-boue	0 40
6135	Attache câble	0 20
6136	Coffret (pour machine éclairage alternatif)	35 »
6137	Guidon.	25 »
6138	Silencieux.	70 »
6140	Joint robinet.	0 40
6145	Chaîne primaire	40 »
6146	Chaîne AR	70 »
6147	Faux maillons	3 »

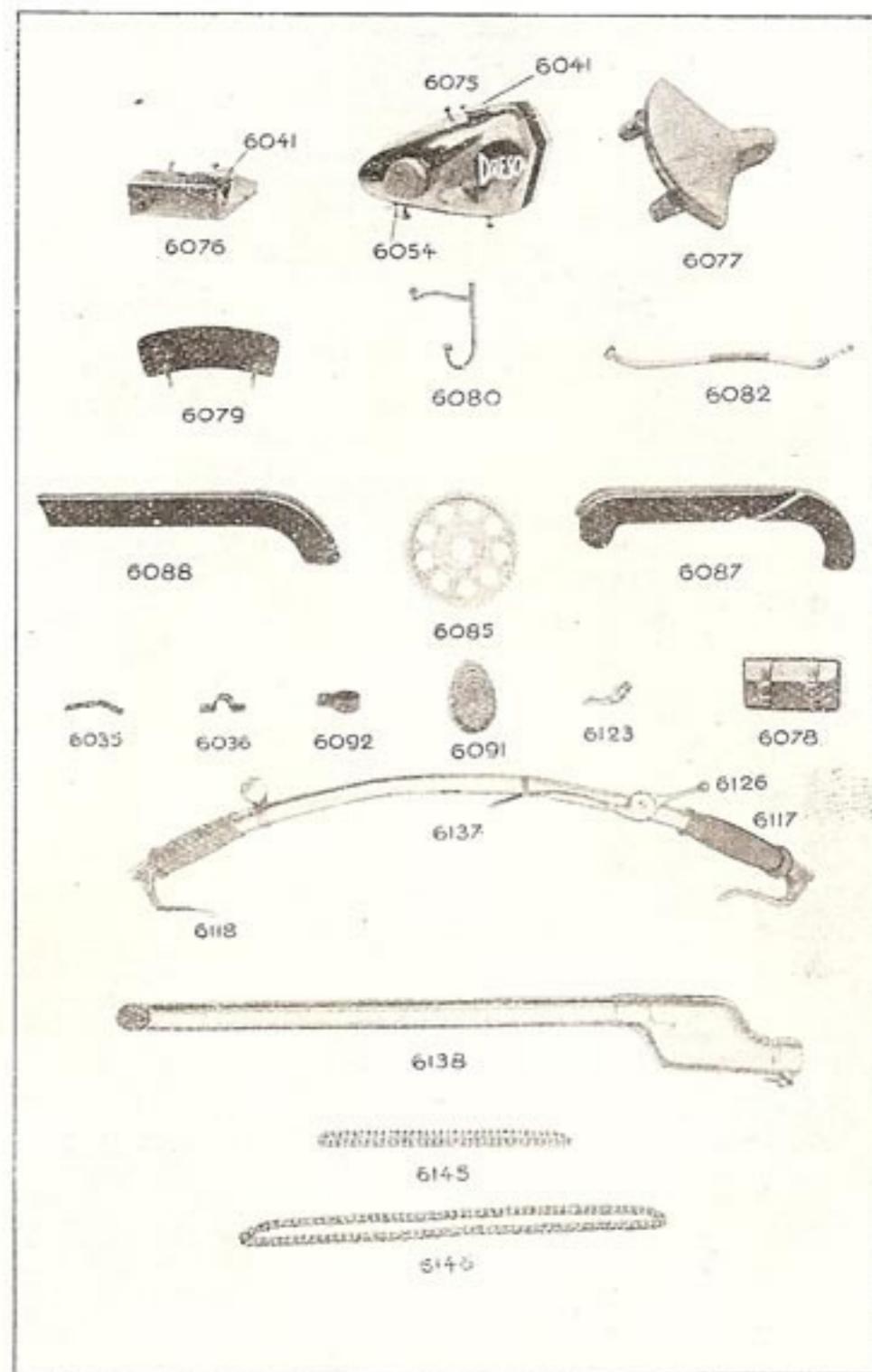


Fig. 14.

4	boulons de 6X15 fixation garde-boue	1	»
2	boulons de 6X15	1	»
2	boulons de 6X15 fixation carter de chaîne	1	»
6	écrous de 8X125 réservoir	1	»
1	boulon 6X20 fixation carter AR	1	»
1	boulon 6X15 fixation garde-boue AR	1	»
2	boulons 6X15 fixation selle	1	»
2	boulons 6X10 fixation garde-boue AR	1	»
2	boulons 6X10 butée d'excentrique	1	»
1	boulon de 6 arrêt de patte de frein	1	»
4	écrous de 10X100 tirant moteur	1	»
2	écrous de 6X10 fixation de selle	1	»
	Ecrous AR de 10X150 (6150)	1	»
2	écrous de 8X125 coffret	1	»
4	écrous 809	1	»
2	boulons 6X10 fixation rondelle caoutchouc coffret	1	»

ECLAIRAGE ELECTRIQUE PAR DYNAMO ET ACCUMULATEUR

(Fig. 15)

7058	Dynamo	290	»
7003	Phare	100	»
7033	Lanterne AR	10	»
7039	Klaxon	48	»
7040	Commutateur	25	»
7041	Réseau de fil	29	»
7042	Disjoncteur	28	»
7006	Batterie d'accus	140	»
7043	Ampèremètre	285	»
7044	Contact de klaxon	10	»
6103	Support ampèremètre	29	»
6106	Ecrous de support	0 90	»
1005	Poulie sur pignon moteur	12	»
6107	Rivets de 3	0 20	»
6114	Courroie	18	»
2009	Poulie sur dynamo	18	»
	Boulons 6X10	0 40	»
6135	Attache câble	0 20	»
6141	Support de commutateur	18	»
	Ecrous fixation commutateur	0 90	»
6153	Griffes de phare	4 30	»
6139	Tige support phare	44	»
6115	Ecrous de 10X150	0 90	»
6116	Ecrous	0 60	»
2006 B	Entretien spéciale	2 90	»
	Support dynamo	4	»
	Coffret AR	14	»
6031	Bride de dynamo	4	»
6155	Support dynamo	4	»

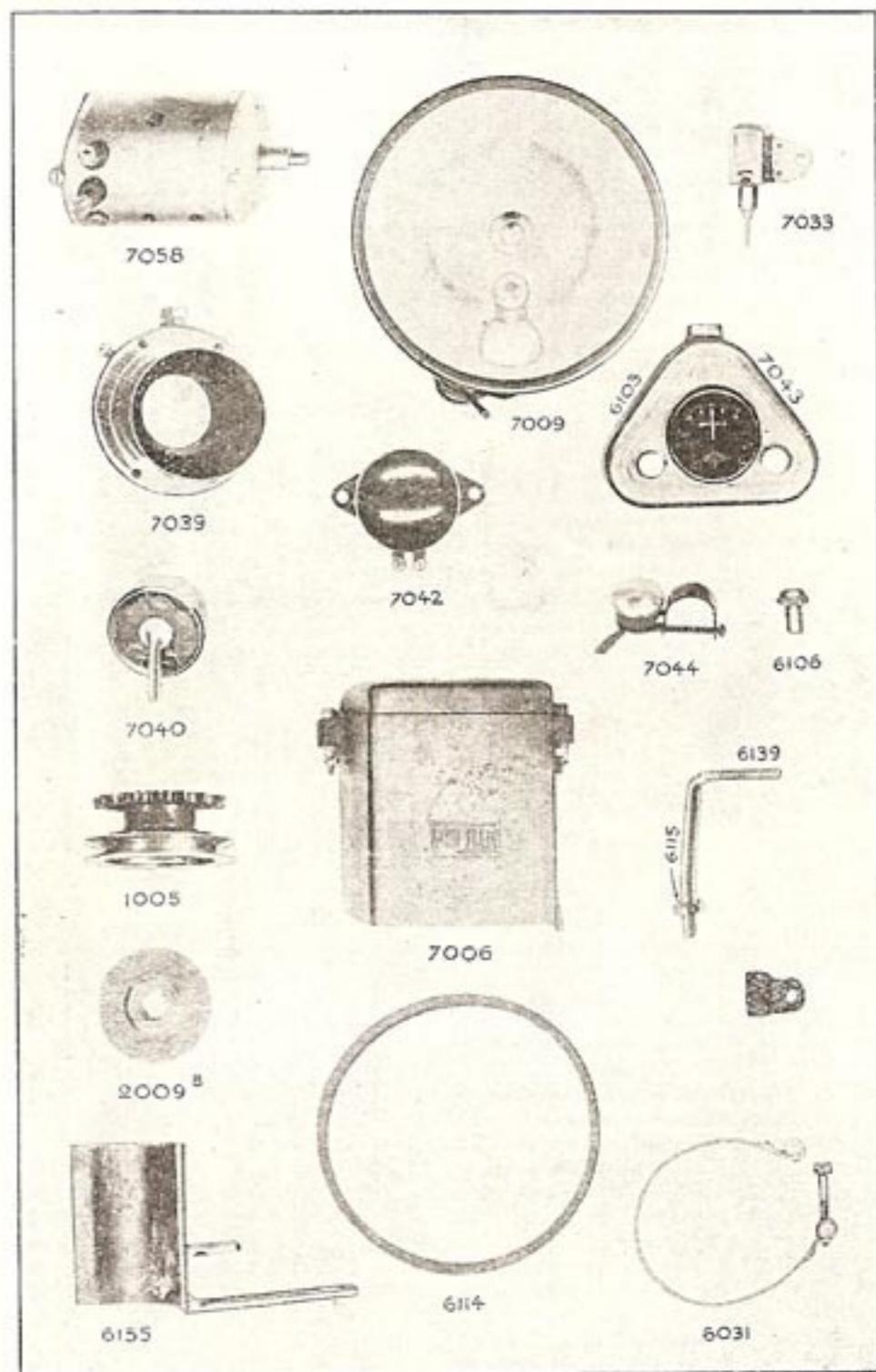


Fig. 15.

ECLAIRAGE ALTERNATEUR

(Fig. 16)

7703	Phare	100 »
7017	Alternateur	140 »
7032	Commutateur	5 »
7033	Lanterne AR	10 »
7034	Réseau fil	21 »
7035	Lampe de phare 5-6 volts, 3 ergots 0,4 A.	8 50
	Lampe AR	5 »
6095	Levier d'arrêt	4 »
6096	Support alternateur	22 »
6097	Attache ressort de rappel	2 »
6098	Galet tôle sur pignon moteur	14 »
6099	Flasque sur pignon	0 95
6100	Ressort d'arrêt	1 10
6101	Ressort de friction	2 95
6102	Fibre de friction	2 50
6103	Ecrou	1 »
6105	Vis fixation 6 X 10	0 50
	Pignon sur alternateur	10 »
6107	Rivets assemblage galet sur pignon moteur 5 X 11	0 20
6108	Rivet assemblage volant sur pignon	0 20
6115	Ecrou de 10 X 150	1 »
6116	Ecrou bas	1 »
6133	Vis de phare	4 30
6139	Tige support de phare	44 »

CARBURATEUR

(Fig. 17)

63	Chambre de mélange	45 »
65	Prise d'air	10 »
66	Collier de serrage	10 »
67	Vis fixation collier	1 50
68	Chapeau de la chambre	6 »
69	Vis du tendeur	1 80
70	Ressort rappel boisseau d'air	0 60
71	Ecrou de serrage	-
72	Vaporisateur	8 »
73	Vis-ergot vaporisateur	0 50
74	Vis bouchon vapor	1 50
75	Porte gicleur	3 50
76	Gicleur	3 60
77	Rondelle fibre pour champ	0 60
78	Rondelle fibre pour vaporisateur	0 60
79	Volet des gaz	9 »
80	Volet d'air	5 »
83	Ressort du ralenti	0 60
84	Raccord du ralenti	2 »

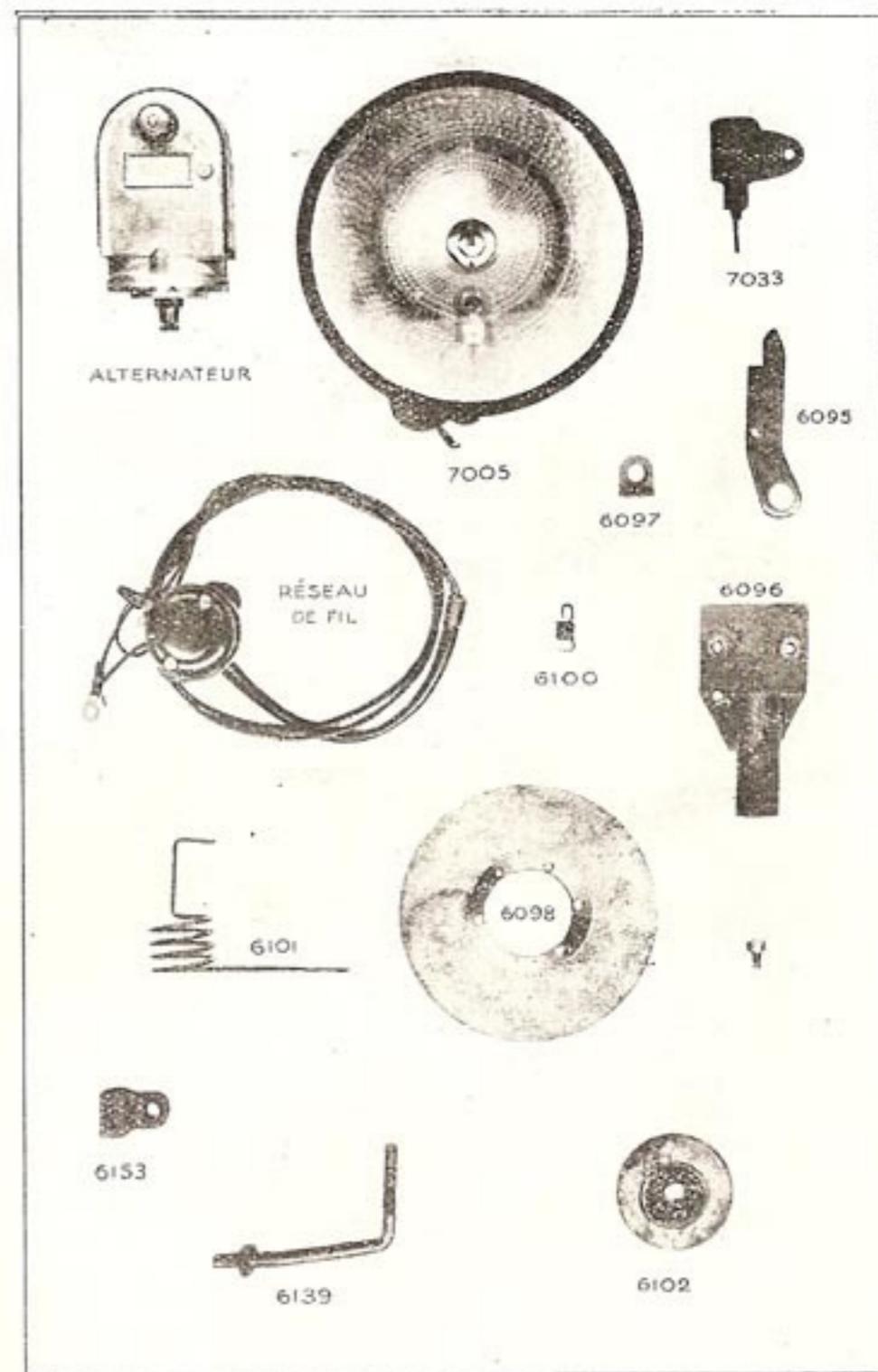


Fig. 16.

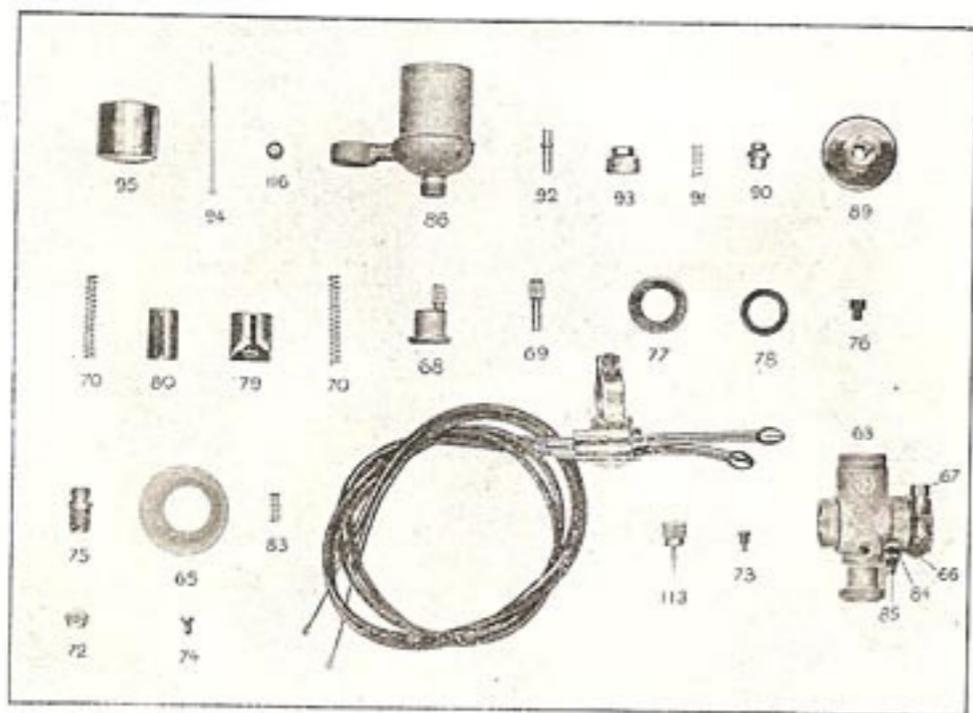


Fig. 17.

85	Ressort d'arrêt ralenti	1 50
86	Chambre du flotteur	35 »
89	Couvercle de la chambre	10 »
90	Ecrou d'agitation	0 50
91	Ressort d'agitation	0 50
92	Agitateur	1 50
93	Ecrou d'assemblage	2 50
94	Pointeau	3 »
95	Flotteur	10 »
98	Raccord	1 50
99	Ecrou fixation raccord	2 »
113	Pointeau ralenti	5 »
114	Vis-bouchon du ralenti	1 »
116	Filter	3 »