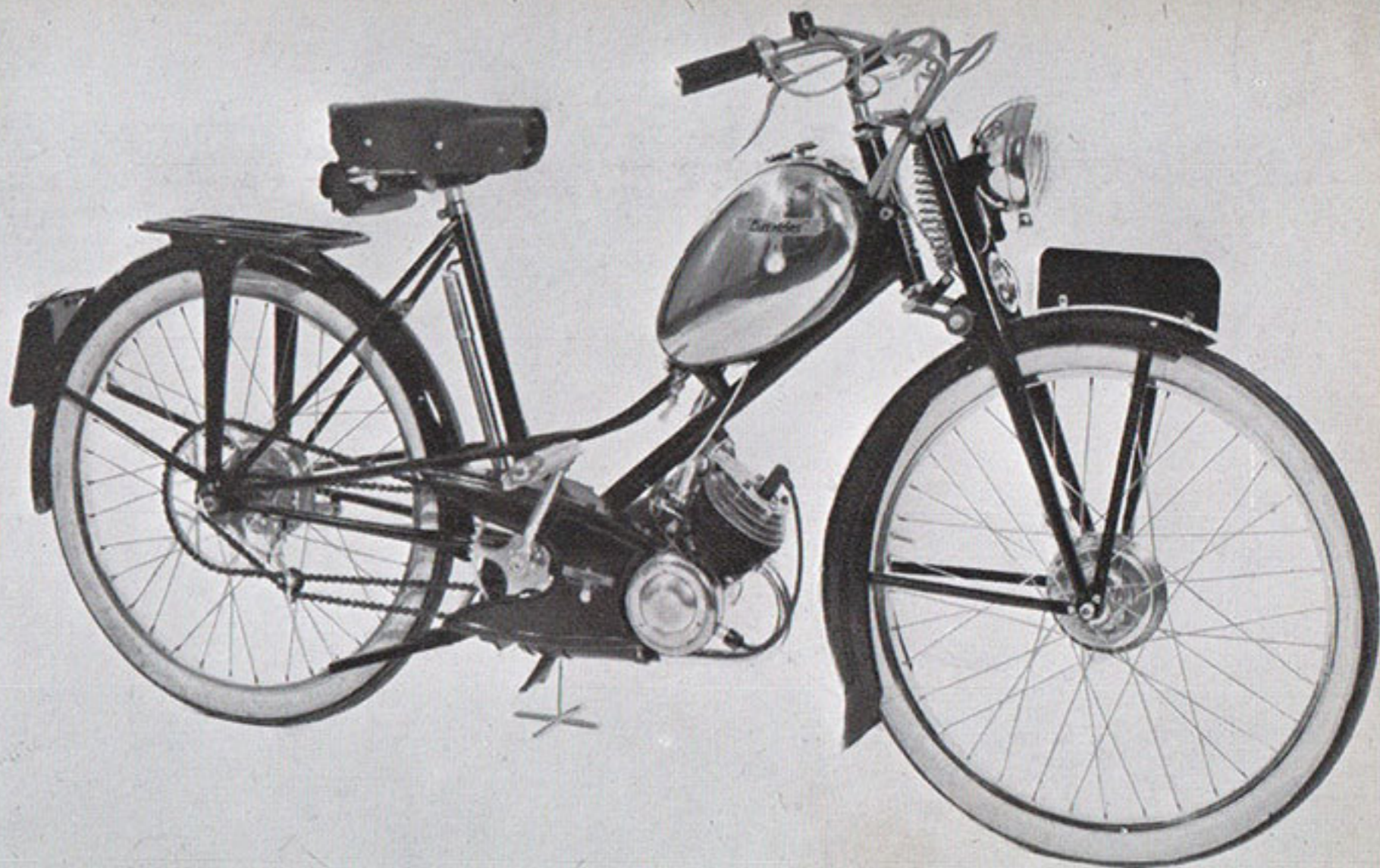


MOTOBLOC "265"

PARTIE CYCLE

- Cadre berceau renforcé — Roues de 600, pneus de 600 x 50
- Suspension AV par fourche spéciale à ressort renforcé et biellettes chromées
- Freins tambour AV et AR — Guidon relevé
- Commande des vitesses et des gaz par poignées tournantes
- Garde-boue acier émaillé, très enveloppants - Garde-boue AV à bavolet
- Carter couvre-chaîne
- Projecteur chromé de diamètre 130 mm. avec dispositif phare-code commandé au guidon
- Réservoir avant à flancs chromés de grande contenance — (6 litres environ)
- Avertisseur électrique fonctionnant sur le volant magnétique
- Porte-bagages renforcé — Béquille centrale
- Outillage MAFAC spécial Motobloc et clé à bougie
- Selle poids lourd luxe
- Plaques de police réglementaires AV et AR
- Coloris : Email vert Motobloc ou Noir.



PARTIE MOTEUR

— Moteur

- Bloc moteur 65 cm³ à 2 vitesses
- Moteur monocylindrique, 2 temps à précompression dans le carter et double transfert
- Alésage 46,5 mm. — Course 38 mm. — Cylindrée 65 cm³
- Puissance effective 2 CV à 4.500 tours-minute
- Cylindre en fonte — Piston en alliage léger
- Culasse en alliage léger
- Carburateur à starter automatique
- Volant magnétique assurant l'allumage et l'éclairage
- Graissage du moteur par mélange huile-essence

— Boîte de vitesses

- 2 vitesses synchronisées, pignons toujours en prise

— Embrayage

- Embrayage d'un type spécial travaillant dans l'huile
- Les vitesses synchronisées sont commandées avec l'embrayage par une unique poignée tournante; on obtient ainsi débrayage, mise au point mort, embrayage ou passage des vitesses par simple rotation de la poignée tournante.