

Pourquoi ?

NOUS AVONS RÉALISÉ LE "SULKY"

Le développement des ventes du cyclomoteur en parallèle avec le développement des ventes du scooter, nous a amenés à créer une nouvelle machine qui réunit dans un ensemble harmonieux les qualités de l'un et de l'autre.

Le "SULKY" est stable

Le "SULKY" est rapide

Le "SULKY" est économique

Le "SULKY" est élégant et confortable.

Fabriqué dans nos nouvelles Usines qui sont à l'avant-garde de l'équipement moderne, le "SULKY" permet à un prix abordable, les plus grandes randonnées dans des conditions de confort et de sécurité que vous voudrez apprécier.

MODÈLE DÉPOSÉ ET BREVETÉ



Sulky

Agent :

SOCIÉTÉ CENTRALE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 150.000.000 DE FRANCS

SIÈGE SOCIAL ET USINE

VICHY, 14, 16, 18, Rue de Madrid - Tél. 54-33 et 54-34

DÉPÔTS SERVICES

PARIS - S.C.C.M., 134, Avenue de Malakoff (16^e) - Tél. Kléber 61-80

MARSEILLE - S.C.D.I., 47, Rue Falque (6^e) - Tél. Dragon 08-21

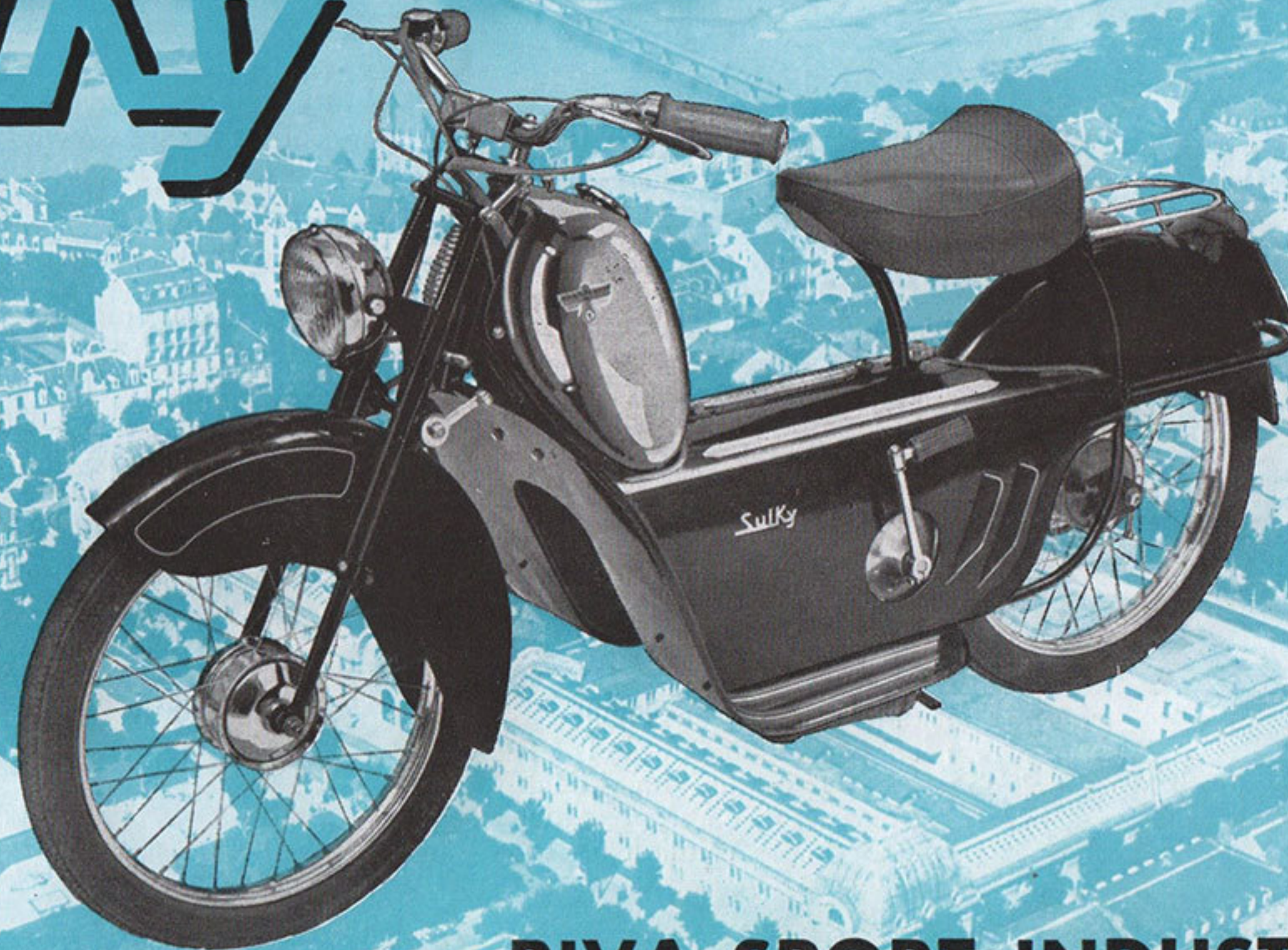
ROCHFORD-SUR-MER - S.C.C.M., 15, Rue Lafayette - Tél. 761

SERVICE EXPORTATION

PARIS, 134, Avenue de Malakoff (16^e) - Tél. Kléber 69-14

IMP. LAFAYETTE - PARIS

Sulky



RIVA-SPORT INDUSTRIES

VICHY

VUE AÉRIENNE DE VICHY, REINE DES VILLES D'EAU

MOTEUR

MOTEUR

- Bloc moteur à 2 vitesses. Mise en marche par kick-starter.
- Moteur monocylindrique 2 temps, à précompression dans le carter et double transfert
- Refroidissement par air forcé
- Alésage 46,5 mm. course 38 mm — Cylindrée 65 cm³
- Puissance effective : 2 CV à 4.500 t/m
- Cylindre en fonte perlitique — Culasse en alliage léger
- Piston en alliage léger
- Carburateur à starter automatique
- Volant magnétique assurant l'allumage et l'éclairage
- Graissage du moteur par mélange huile/essence

BOITE DE VITESSES

- 2 vitesses synchronisées, pignons toujours en prise
- Rapports : en 1^{ère} : 6,7 — en 2^{ème} : 3,5

EMBRAYAGE

- Embrayage d'un type spécial travaillant dans l'huile
- Les vitesses synchronisées sont commandées avec l'embrayage par une unique poignée tournante; on obtient ainsi débrayage, mise au point mort, embrayage ou passage des vitesses par une simple rotation de la poignée tournante.

CHASSIS ET CADRE

- Cadre poutre en tubes d'acier — Roues de 500 — Pneus de 500x60 — Valves SCHRAEDER permettant le gonflage par les pompes "Autos".
- Suspension AV par fourche élastique spéciale
- Carrosserie en éléments démontables, assurant une protection totale
- Garde-boue très enveloppants
- Moyeux-freins spéciaux, type "SULKY" diam. 115
- Poignées tournantes de commande des gaz et des vitesses
- Projecteur code-phare MARCHAL à grande puissance
- Selle caoutchouc mousse alvéolé "AURORA" assurant un grand confort
- Réservoir chromé de grande contenance (6 lit. environ)
- Avertisseur électrique
- Porte-bagages chromé renforcé
- Béquille centrale
- Plaque de police avec feu rouge et catadioptre incorporé.
- Trousse avec outillage MAFAC spécial SULKY
- Pompe de secours 30 x 24 avec raccord embout SCHRAEDER
- Email noir; décors: chrome et vert
- Poids total à vide = 44 kgs - Longueur hors tout = 1 m 66.

En dévissant les deux capots du moteur sans les retirer, on obtient un accès facile à la bougie et au carburateur. Le capot droit bloqué sur le châssis par deux pattes, s'enlève avec beaucoup de facilité, et donne alors un accès complet et bien dégagé à tout l'ensemble moteur.

Vous choisirez le

SULKY

car vous pourrez...

SANS FATIGUE

La selle pullmann du "SULKY" absorbe toutes les vibrations et les plus fortes aspérités de la route. La fourche spéciale est d'une très grande souplesse et supprime toutes les secousses qui habituellement gênent la conduite.

PASSER PARTOUT

Le rayon de braquage du "SULKY" permet les manœuvres les plus délicates - sa légèreté et sa maniabilité le rendent d'un usage parfait pour la circulation en ville.

ROULER VITE

Racé, le moteur du "SULKY" robuste et puissant vous permet des moyennes excellentes et des vitesses de pointes inhabituelles à une telle cylindrée.

DÉPENSER PEU

Son prix vous permet l'achat de deux "SULKY" pour le prix d'un scooter ordinaire. Sa consommation de 1 lit. 900 en fait une des machines les plus économiques pour ses performances.

FREINER BIEN

Les freins "SULKY" sont des moyeux-freins à action centrale d'un diam. de 115, donnant un freinage progressif et total, assurant une sécurité complète.

Chaque élément du "SULKY" est interchangeable chez tous nos agents.

LE "SULKY" PENDANT SIX MOIS BÉNÉFICIE DE LA GARANTIE DE "RIVA-SPORT INDUSTRIES"

RIVA-SPORT INDUSTRIES

RIVA-SPORT INDUSTRIES