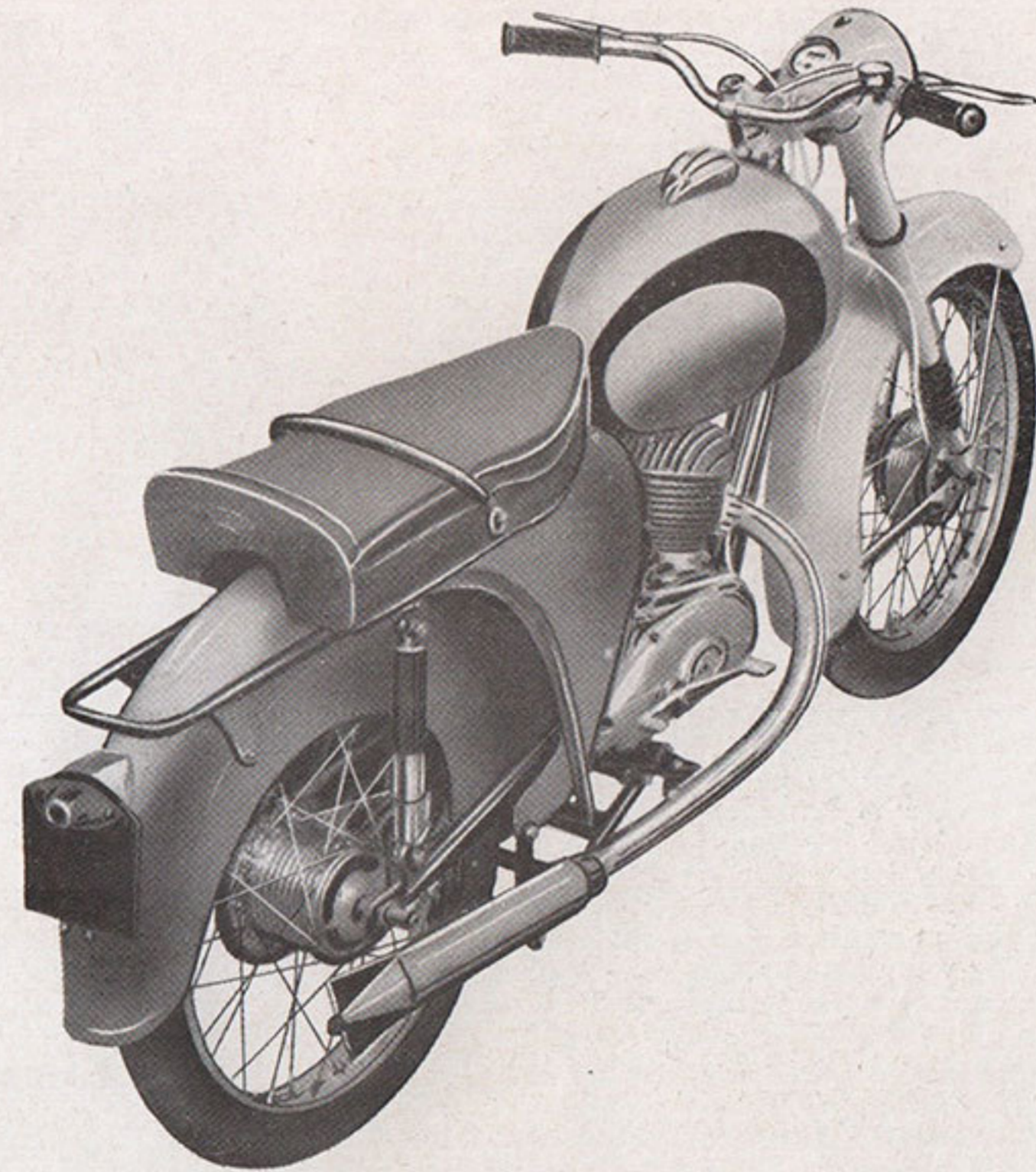
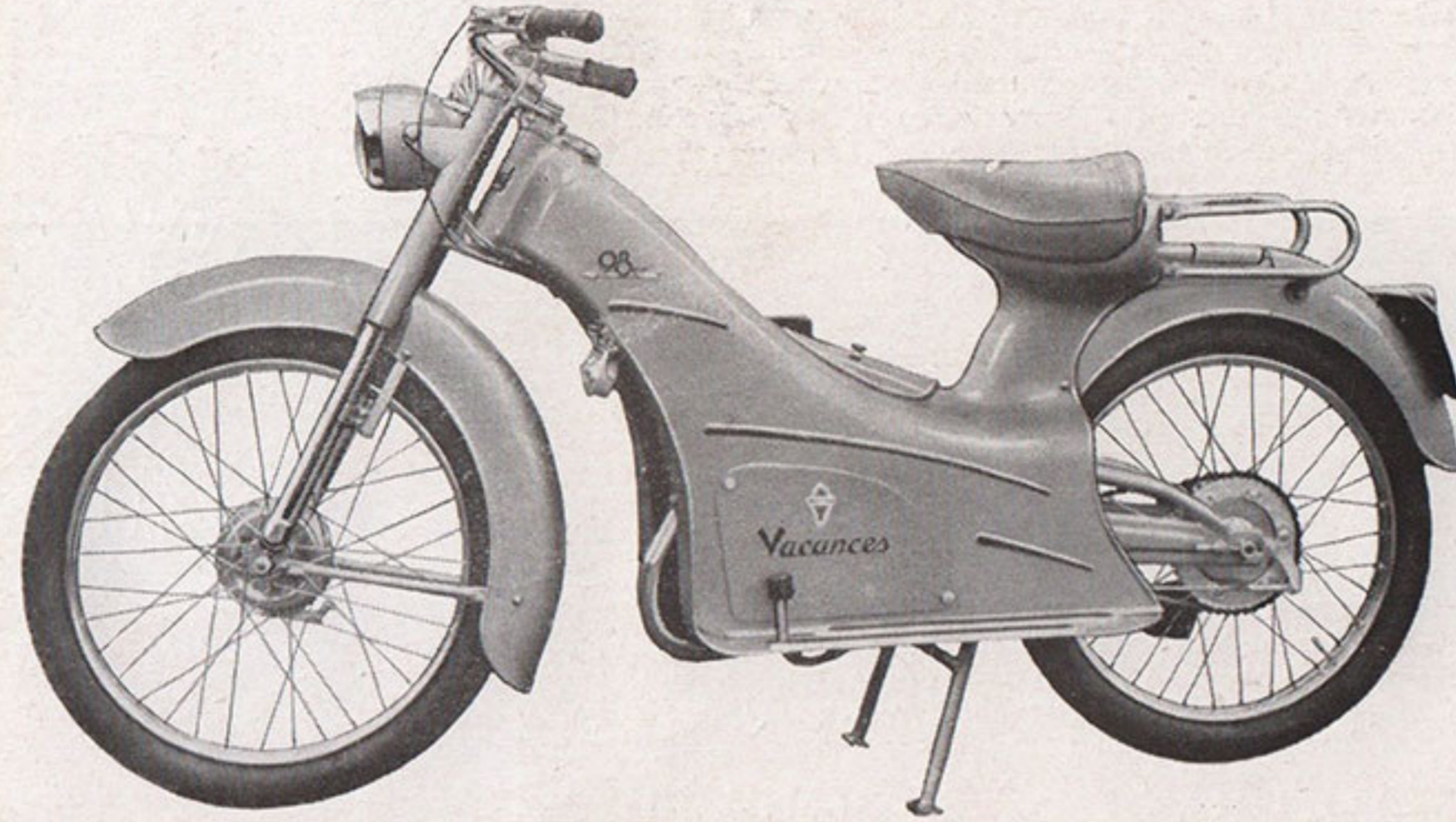


VÉLOMOTEUR VACANCES

V. A. 17

MOTEUR « Comet » 98 cm³ - 2 vitesses avec démarreur par poignée à main. Alésage : 50^{m/m}. Course : 50^{m/m}. Cylindrée : 98 cm³ 175. Régime d'utilisation : 4.800 T/M. Régime maximum : 6.000 T/M. Puiss. effective 5 CV à 4.800 T/M. Rapport volumétrique : 6,2. Avance à l'allumage : 2^{m/m}, 8. Carburateur Gurtner. Volant magnétique Morel ou Safi - Carrosserie du type monocoque en Alpax spécial (garantie illimitée au tiers pour tous dégâts consécutifs à un défaut de fabrication), avec réservoir de 8 litres incorporé, épaisseur de la carrosserie 4^{m/m} renforcée par des nervures, accès facile à tous les organes moteurs - Châssis moteur : Le moteur est fixé sur un châssis en fer à U de 40. Ce châssis forme entretoise à l'intérieur de la coque.

Suspension arrière : Cette suspension est d'une efficacité parfaite, elle travaille sur un bloc caoutchouc de 90^{m/m} de diamètre subissant compression et traction, débattement 70^{m/m} - Suspension avant par fourche télescopique 1/2 chromée, 1/2 émaillée, de conception moderne, permettant à la machine d'absorber tous les cahots de la route, débattement 80^{m/m} - Selle Aurora, monoplace, type sport, très confortable, assurant à la machine une ligne gracieuse - Garde-boue très profonds (90^{m/m}) et très modernes - Freins : Roue avant : tambour de 120^{m/m} commandé par poignée au guidon. Roue arrière : tambour de 120^{m/m} commandé par pédale au pied - Vitesse - Consommation : Vitesse en palier 70 km/h - Réservoir de 8 litres incorporé dans la coque - Equipement : Pneumatiques 600x65 - Outillage - Pompe - Tuyau d'échappement chromé - Béquille - Projecteur Marchal avec visière spéciale - Veilleuse - Avertisseur - Compteur kilométrique.



VELOMOTEUR 125 cm³ V.M. 20

BLOC-MOTEUR « Ydral », type 55 125 cm³ - 4 vitesses - Réservoir 18 litres à flancs chromés - Selle biplace de marque - Suspension AR oscillante - Protection totale du moteur et de ses projections - Pneumatiques de 25x300 renforcés - Garde-boue très enveloppants de forme moderne - Fourche télescopique à grand débattement avec enjoliveurs - Jantes renforcées chrome spécial en épaisseur - Moyeux Monobloc AV et AR de grand diamètre - Coffret à outils avec outillage - Tuyau d'échappement chromé - Compteur - Avertisseur - Décoration spéciale 2 tons - Cadre renforcé en tubes soudés de gros diamètre - Equipement prévu pour 2 personnes - Repose-pieds, etc...

d'un LOUISON BOBET

j'en rêvais



**CYCLES
CYCLOMOTEURS
VÉLOMOTEURS
SCOOTERS**

77, AVENUE DE ROCHETAILLÉE
SAINT-ETIENNE

C'EST UNE PRODUCTION
DES CYCLES
L. BOBET

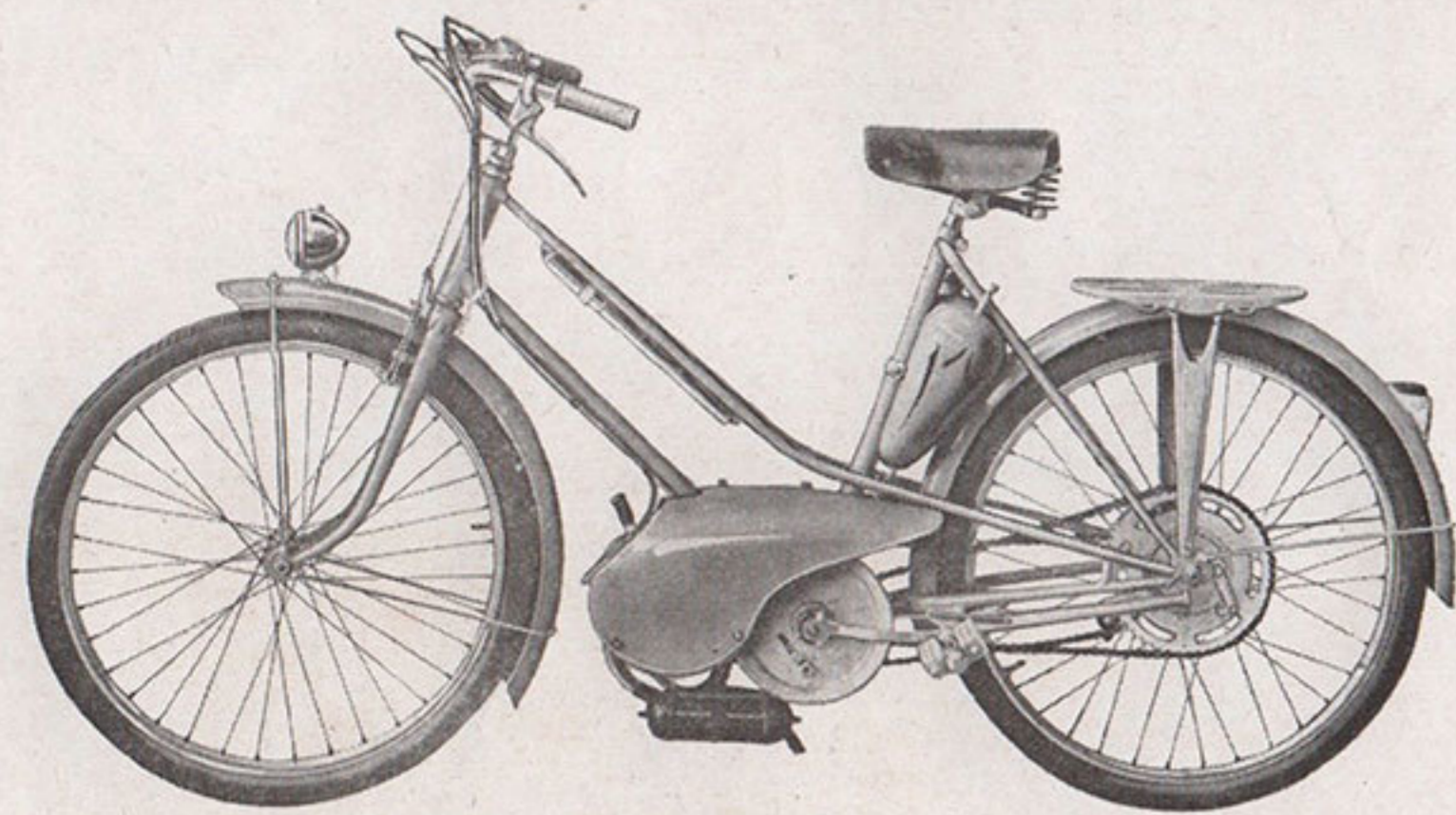
77, Avenue de Rochetaillée, SAINT-ÉTIENNE

Pour un rendement maximum
et la bonne conservation de
votre moteur, notre Service
Technique vous recommande

C'EST UNE PRODUCTION



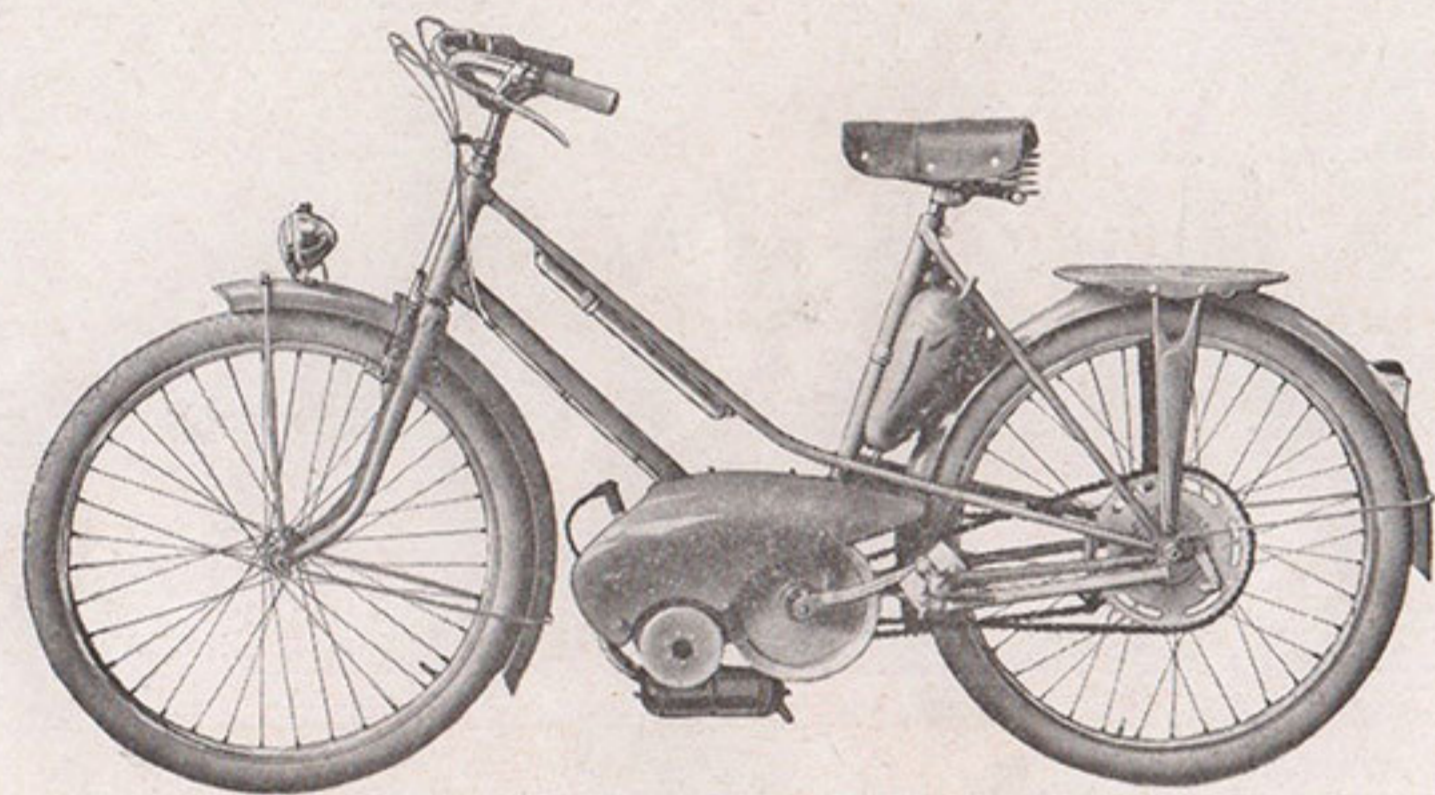
l'utilisation du mélange
ENERGIC 2 TEMPS
A BASE D'ENERGOL
2 TEMPS TYPE HV.



CYCLOMOTEUR H. 1 TRAVAIL

MOTEUR « Himo » 48 cm³ sans embrayage avec décompresseur - Puissance 1,5 CV - Volant magnétique F.T.K. Consommation 1 l. 16 aux 100 kms - Vitesse 40 à 45 kms/h. - Carburateur Zénith - CADRE forme berceau de ligne sobre permettant une utilisation de la machine par tous les usagers - Rayonnage renforcé - Frein tambour AR - Jantes chromées - Pompe - Sacoche avec outillage - Pneus noirs 600x45 - Selle souple - Porte-bagages embouti - Entraînement par courroie - Eclairage Soubitez avec commutateur - Béquille latérale - Réservoir AR - Carénage de forme moderne - Email cuit infra-rouge.

SUPPLEMENT pour fourche télescopique - moyeu-tambour AV.



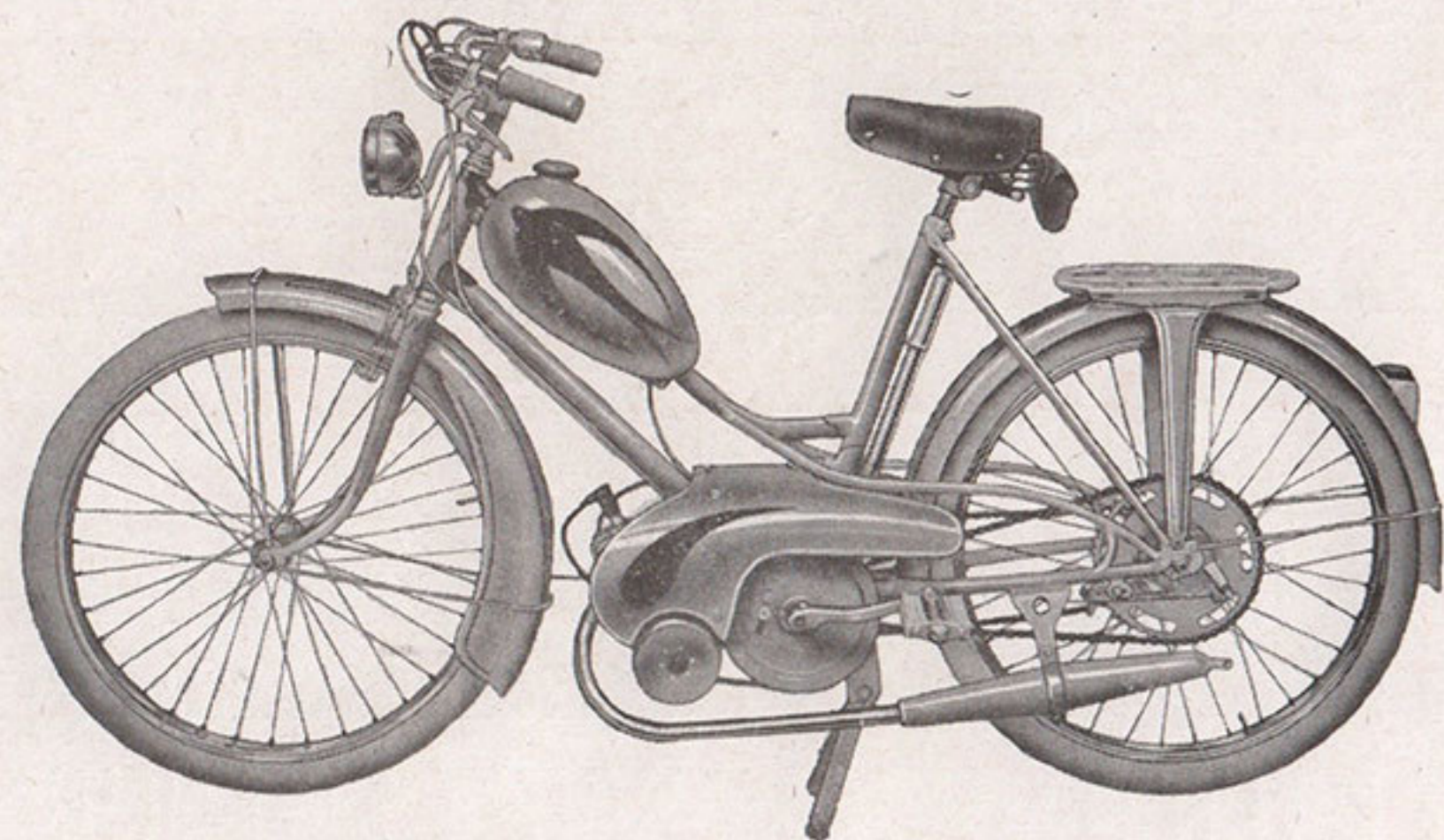
CYCLOMOTEUR H. 2 UTILITAIRE

MOTEUR « Himo » 48 cm³ avec débrayage automatique - Volant magnétique F.T.K. - Carburateur Zénith - Puissance 1,5 CV - Consommation 1 l. 16 aux 100 kms - Vitesse 40 à 45 kms/h. - CADRE forme berceau de ligne sobre permettant une utilisation de la machine par tous les usagers - Pneumatiques blanches de 600x50 B - Frein tambour AR - Pompe - Sacoche avec outillage - Selle souple - Porte-bagages embouti - Entraînement par courroie - Eclairage Soubitez avec commutateur - Béquille latérale - Réservoir AR - Carénage de forme moderne - Email cuit infra-rouge.

CYCLOMOTEUR V. 1 UTILITAIRE

Même désignation que ci-dessus mais avec moteur « Vap 55 » débrayage automatique - Volant magnétique A.B.G. - Carburateur Zénith.

SUPPLEMENT pour fourche télescopique - moyeu-tambour AV.



CYCLOMOTEUR H. 3 LUXE

MOTEUR « Himo » 48 cm³ avec débrayage automatique - Volant magnétique F.T.K. - Carburateur Zénith - Cadre berceau gros tube - Pneumatiques blanches de 600x50 B - Décoration luxe - Tuyau d'échappement long chromé - Silencieux biconique - Garde-boue AV à bavolet - Béquille centrale - Réservoir AV à cheval de 5 litres - Frein-tambour AR - Pompe - Sacoche avec outillage - Selle souple - Porte-bagages embouti - Entraînement par courroie - Eclairage Soubitez au guidon avec commutateur - Carénage moderne décoré - Email cuit infra-rouge.

CYCLOMOTEUR V. 2 LUXE

Même désignation que ci-dessus mais avec moteur « Vap 55 » - Débrayage automatique - Volant magnétique A.B.G. - Carburateur Zénith - Cadre berceau - Réservoir AR de 3 litres.

SUPPLEMENT pour fourche télescopique - moyeu-tambour AV.

CYCLOMOTEUR H. 4 GRAND LUXE

MOTEUR « Himo » 48 cm³ avec débrayage automatique - Volant magnétique F.T.K. - Carburateur Zénith - Puissance 1,5 CV - Consommation 1 l. 16 aux 100 kms - Vitesse 40 à 45 kms/h. - CADRE spécial berceau en tubes renforcés avec longeron AR - Réservoir forme œuf de 5 litres décoré, à cheval sur le cadre - Porteserviette chromé sur le réservoir - Carénage de forme très moderne avec panneaux - Décoration grand luxe - Fourche télescopique grand luxe - Freins tambour avant et arrière - Long tuyau d'échappement chromé - Silencieux biconique - Garde-boue AV à bavolets - Guidon super-chromé avec cocottes brasées - Pneus blancs de 600x50 - Béquille centrale - Pompe - Sacoche avec outillage - Porte-bagages embouti - Selle souple - Eclairage Soubitez à fixation latérale - Email cuit infra-rouge.

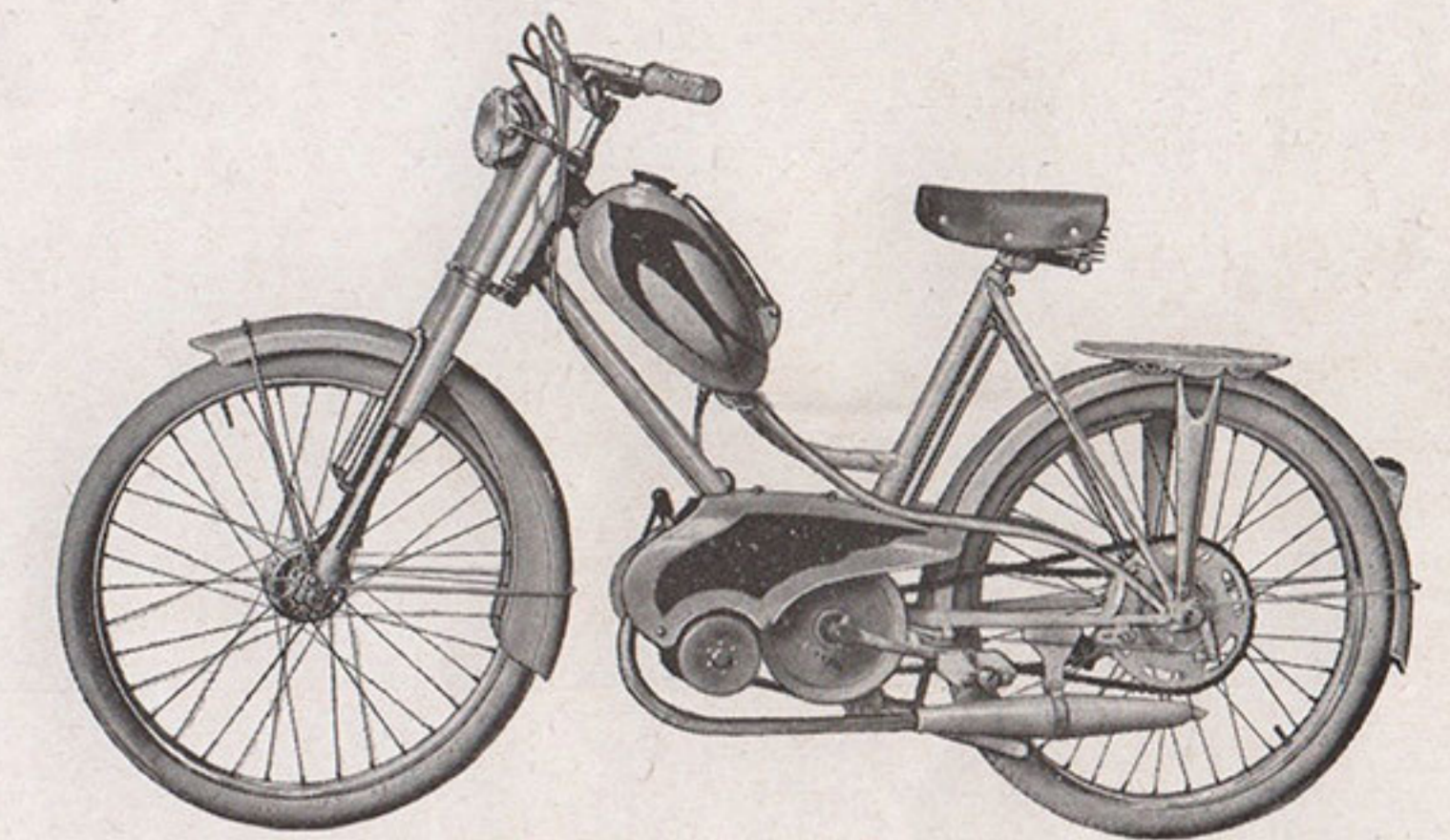
CYCLOMOTEUR V. 3 GRAND LUXE

Même désignation mais moteur « Vap 55 » débrayage automatique - Volant magnétique A.B.G. - Carburateur Zénith.

SUPPLEMENT pour moyeux Monobloc - compteur kilométrique et avertisseur.

CYCLOMOTEUR V. 4 SPORT

CADRE grand berceau - Moteur « Vap G » 2 vitesses - Moyeux tambour AV et AR - Fourche télescopique - Compteur kilométrique - Avertisseur.



VELOMOTEUR 98 cm³ STANDARD COTE D'AZUR

C. A. S. 10

MOTEUR « Comet » 98 cm³ avec démarreur à main - Cylindrée 98 cm³ 175 - Régime maximum 6.000 T/M. - Puissance effective : 5 CV à 4.800 T/M. - Carburateur Gurtner - Volant magnétique Safi - Boîte de vitesse : Bloc-moteur, utilisation de 2 vitesses et d'un point mort par crabotage et verrouillage intérieur - Commande par poignée tournante au guidon avec verrouillage automatique à la poignée et débrayage obligatoire apportant un deuxième verrouillage - Cadre forme berceau assurant à la machine une rigidité et une tenue de route à toute épreuve - Fourche télescopique de conception moderne permettant à la machine d'absorber tous les cahots de la route - Débattement 100 mm. - Selle monoplace double feuille caoutchouc assurant à la machine une ligne gracieuse - Garde-boue larges et enveloppants - Freins roue avant, moyeu monobloc de 120 mm. de diamètre commandé par poignée au guidon - Roue arrière, moyeu monobloc de 120 mm. de diamètre, commandé par pédale au pied - Vitesse en palier 70 kms/h. - Réservoir de 7 litres pour un parcours de 300 kms environ - Pneumatiques 600x65 - Béquille - Coffre à outils - Outillage - Pompe - Tuyau d'échappement chromé - Porte-bagages embouti - Projecteur Marchal - Phare - Code - Veilleuse - Avertisseur - Compteur kilométrique incorporé dans le phare.

VELOMOTEUR 98 cm³ LUXE COTE D'AZUR

C. A. L. 11

MOTEUR « Comet » 98 cm³ avec démarreur à main - Cylindrée 98 cm³ 175 - Puissance effective : 5 CV à 4.800 T/M. - Carburateur « Gurtner » - Volant magnétique « Safi » - Cadre du type Poutre en tubes renforcés de grosse section assurant à la machine une rigidité et une tenue de route à toute épreuve - Suspension : Fourche télescopique de conception moderne permettant à la machine d'absorber tous les cahots de la route. Débattement 100 mm. - Selle Aurora monoplace type sport très confortable assurant à la machine une ligne gracieuse - Garde-boue très larges et enveloppants - Freins : Roue avant, moyeu monobloc de 120 mm. de diamètre commandé par poignée au guidon. Roue arrière, moyeu monobloc de 120 mm. de diamètre commandé par pédale au pied - Vitesse, consommation : Vitesse en palier 70 kms/h. - Réservoir de 7 litres pour un parcours de 300 kms environ - Equipement : Pneumatiques 600x65 - Béquille - Coffre à outils - Outillage - Pompe - Tuyau d'échappement chromé - Porte-bagages embouti - Projecteur Marchal - Phare - Code - Veilleuse - Compteur incorporé dans le phare - Avertisseur - Mise à la masse du moteur - Boîte de vitesse : Bloc-moteur, utilisation de 2 vitesses et d'un point mort par crabotage et verrouillage intérieur - Commande par poignée tournante au guidon avec verrouillage automatique à la poignée et débrayage obligatoire apportant un deuxième verrouillage.

