

TARIF DÉTAIL 1^{er} Novembre 1954

CYCLOMOTEURS

- N° 1** — Type « TOURIST », 48 cm³
Moteur monovitesse, entraînement par galet sur roue arrière. Deux freins très puissants sur jantes.
Email noir Prix détailFr. 34.600
- N° 2** — Type « LE BRACK » Utilitaire, 49 cm³
Moteur monovitesse V.L.T., transmission primaire par courroie, secondaire par chaîne, débrayage à main, frein avant très puissant sur jante, moyeux tambour arrière.
Email noir Prix détailFr. 36.900
- N° 3** — Type « LE BRACK » Luxe, 49 cm³, moteur V.L.T.
Même description que ci-dessus, moyeux tambour AR. complet, avec sacoches et accessoires. Email couleur, décors grand luxe.
Prix détailFr. 39.500
Supplément pour Fourche télescopique et frein tambour avant. 4.400
- N° 4** — Type « LE BRACK » Luxe, 48 cm³
Moteur monovitesse S.E.R., transmission primaire par courroie, secondaire par chaîne, débrayage à main commandé au guidon par poignée, frein tambour arrière, à tasseaux avant, complet.
Email couleur. Prix détailFr. 39.500
Supplément pour Fourche télescopique et frein tambour avant. 4.400
- N° 5** — Type « LE BRACK » Luxe, 48 cm³
Moteur Monovitesse «MISTRAL», transmission par courroie et par chaîne, débrayage commandé par poignée au guidon, freins : à tambour arrière à tasseaux avant.
Email couleur Prix détailFr. 39.900
Supplément pour fourche télescopique et frein tambour avant. 4.400
- N° 6** — Type « S.R. 50 », 48 cm³
Moteur 2 vitesses, S.E.R., moyeux tambour avant et arrière de grand diamètre, fourche télescopique.
Email couleur Prix détailFr. 53.850
- N° 7** — Type « PARIS-NICE » 49 cm³
Moteur 2 vitesses V.L.T., moyeux tambour avant et arrière de grand diamètre, fourche télescopique.
Email couleur Prix détailFr. 56.000
- N° 7 bis** — Même équipement que modèle ci-dessus, même moteur, mais avec cadre homme triangulé
Email couleur Prix détailFr. 56.000

- N° 8** — Type « RALLYE DU NORD DE L'EUROPE », 49 cm³
 Même moteur, même équipement que modèle N° 7, mais avec réservoir en selle de 6 litres, selle suspendue « Méral ».
 Email couleur Prix détailFr. 58.000

VELOMOTEURS LEGERS

- N° 101** — Type « S.R. 65 », 65 cm³
 Bloc moteur S.E.R. 65 cm³, 2 vitesses, mise en route par kick, moyeux tambour, fourche télescopique, réservoir en selle, nouveau modèle de 8 litres, capotage complet du moteur.
 Prix détailFr. 63.500
 Supplément pour compteur de vitesses 3.400
- N° 102** — Type « B.C. 53 », 70 cm³
 Bloc-moteur LAVALETTE 70,5 cm³, mise en route par kick, 3 vitesses présélectives, moyeux tambour, fourche télescopique, réservoir en selle de 8 litres.
 Prix détailFr. 71.500
 Supplément pour compteur de vitesses 3.400
- N° 103** — Type « B.U. 55 », 98 cm³
 Bloc-moteur N.S.U., mise en route par kick, 2 vitesses, moyeux tambour avant et arrière, fourche télescopique, réservoir en selle de 6 litres, cadre ouvert.
 Prix détailFr. 76.800
 Supplément pour compteur de vitesses 3.400
- N° 104** — Type « B.F. », 98 cm³
 Bloc-moteur SACHS 98 cm³, 2 vitesses, mise en route par kick, moyeux à tambour, fourche télescopique, réservoir en selle de 6 litres, cadre ouvert.
 Prix détailFr. 86.900
 Supplément pour compteur de vitessesFr. 3.400

VELOMOTEURS

- N° 105** — Type « D.B. », genre moto
 Bloc-moteur SACHS 98 cm³, mise en route par kick, 2 vitesses, moyeux tambour, fourche télescopique, réservoir en selle de 12 litres.
 Prix détailFr. 98.000
 Supplément pour compteur de vitesses 3.550
- N° 106** — Type « B.Y. 54 »
 Bloc-moteur YDRAL 125 cm³, 4 vitesses, sélecteur au pied, mise en route par kick, moyeux tambour, fourche télescopique, suspension arrière, réservoir de 12 litres.
 Prix détailFr. 116.000
 Supplément pour compteur de vitesses 4.500
- N° 107** — Type « B.Y. 54 », Grand Sport.
 Même description que ci-dessus, mais avec moteur super-culasse, selle biplaces, guidon forme italienne sport et compteur incorporé.
 Prix détailFr. 128.000

MOTOS — En préparation

- N° 108** — Type « B.A.L. 55 », très grand touriste.
 Bloc-moteur YDRAL » 175 cm³, fourche télescopique, arrière oscillant.