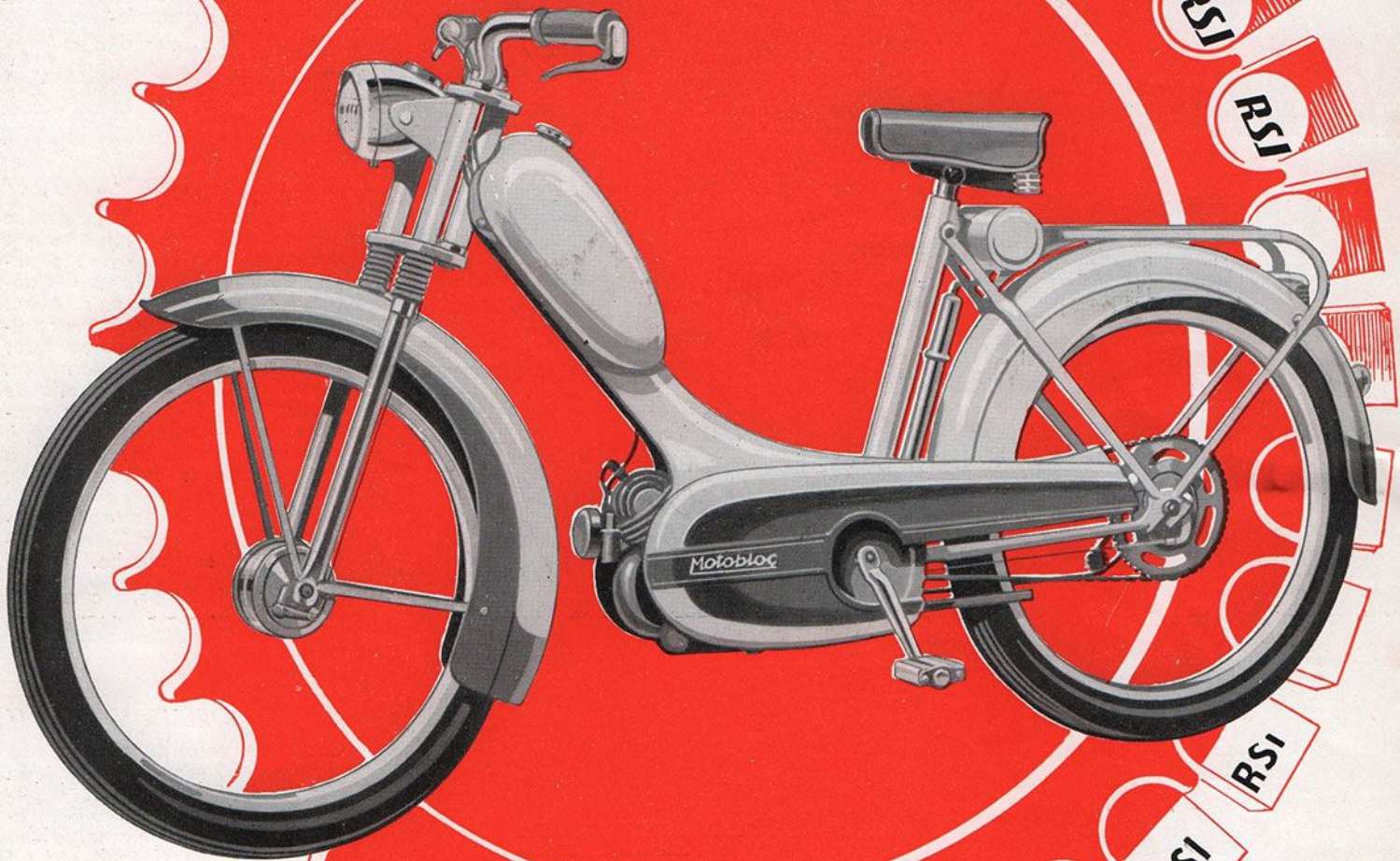


Motobloc

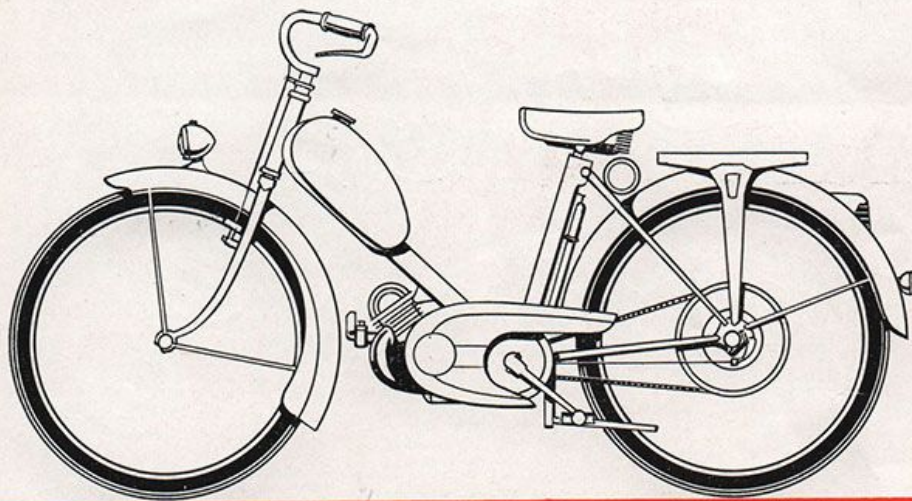


DES KILOMÈTRES " SANS FIN "

UN CYCLOMOTEUR DE CLASSE INTERNATIONALE
DU A L'HEUREUSE COLLABORATION DE NOS TECHNICIENS ET DU DESSINATEUR-STYLISTE A. KOW

RIVA-SPORT INDUSTRIES

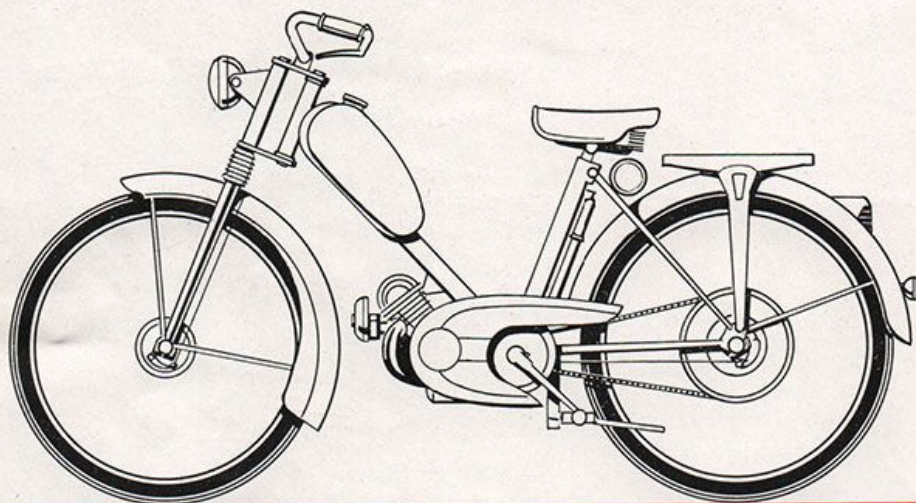
A. KOW.



CYCLOMOTEUR " 491 "

Cadre poutre en tube de grosse section. Réservoir avant, capacité utilisable : 5 litres. Garde-boue très enveloppants, avant long à bavolet. Guidon avec poignée tournante. Frein Mafac avant, tambour de \varnothing 100 mm, arrière, Roues de 600 - pneumatiques blancs 600 x 50 B. Béquille centrale. Porte-bagages renforcé, à plateau embouti. Large selle. Sacoche métallique avec outillage. Carters de protection démontables. Projecteur anti-éblouissant sur garde-boue.

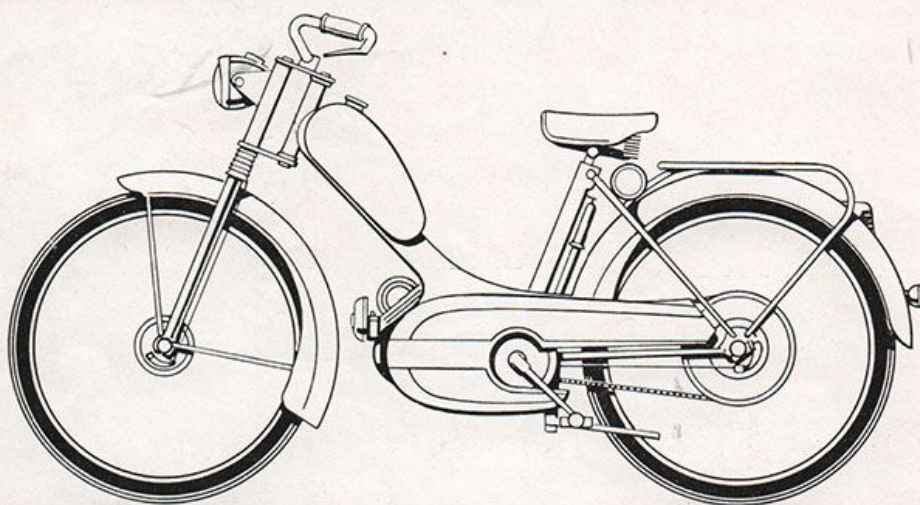
Coloris : Gris avec décor.



CYCLOMOTEUR " 492 "

Cadre poutre en tube de grosse section. Fourche télescopique chromée. Réservoir avant, capacité utilisable : 5 litres. Garde-boue très enveloppants, avant long à bavolet. Guidon avec poignée tournante. Freins tambour gros corps avant et arrière. Roues de 600 - pneumatiques blancs 600 x 50 B. Béquille centrale. Porte-bagages renforcé, à plateau embouti. Large selle à double ressorts compensateurs. Sacoche métallique avec outillage. Carters de protection démontables. Gros projecteur anti-éblouissant, sur fourche.

Coloris : Gris 2 tons, décors luxe



CYCLOMOTEUR " 493 "

Cadre poutre en tube de grosse section. Fourche télescopique chromée. Réservoir avant, capacité utilisable : 5 litres. Garde-boue très enveloppants, avant long à bavolet. Guidon spécial R.S.I., avec poignée tournante. Freins tambour, gros corps avant et arrière. Roues de 600 - pneumatiques blancs 600 x 50 B. Béquille centrale. Porte-bagages spécial. Large selle à double ressorts compensateurs. Sacoche métallique avec outillage. Carénage en deux parties protégeant la chaîne. Gros projecteur luxe avec compteur, sur fourche.

Gris 2 tons, décors grand luxe.

LE FAMEUX MOTEUR " **MOTOBLOC** " ÉQUIPE CES MODÈLES
2 temps, à précompression dans le carter et double transfert. Alésage 38 $\frac{m}{m}$. Course 44 mm. Cylindrée 49,9 cm³. Taux de compression 6,3 à 1. Régime normal 4.500 t/'. Régime maximum 5.500 t/'. Puissance effective 1 CV,8 à 4.800 t/'. Cylindre en fonte perlitique. Piston et Culasse en alliage léger. Segments 38 x 2,5 x 1,5. Volant magnétique. Carburateur GURTNER à starter automatique. EMBRAYAGE AUTOMATIQUE BREVETÉ MOTOBLOC

RIVA-SPORT INDUSTRIES

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 150.000.000 DE FRANCS
SIÈGE SOCIAL : 14-18, RUE DE MADRID - VICHY (ALTIER) - TELEPH. 54-33
DIRECTION COMMERCIALE : 134, AV. DE MALAKOFF - PARIS-16° - TÉL. KLE.61-80



DEPOTS SERVICE

PARIS

134, AV. MALAKOFF-T. KLE.61.80

MARSEILLE

47, R. FALQUE - Tél. DRA 08-21

LYON

5, QUAI PERRACHE - OGA 08-79

AGEN

R JEGUN-DE-MARANS - 10-62

ROCHEFORT

15, RUE LAFAYETTE - Tél. 761