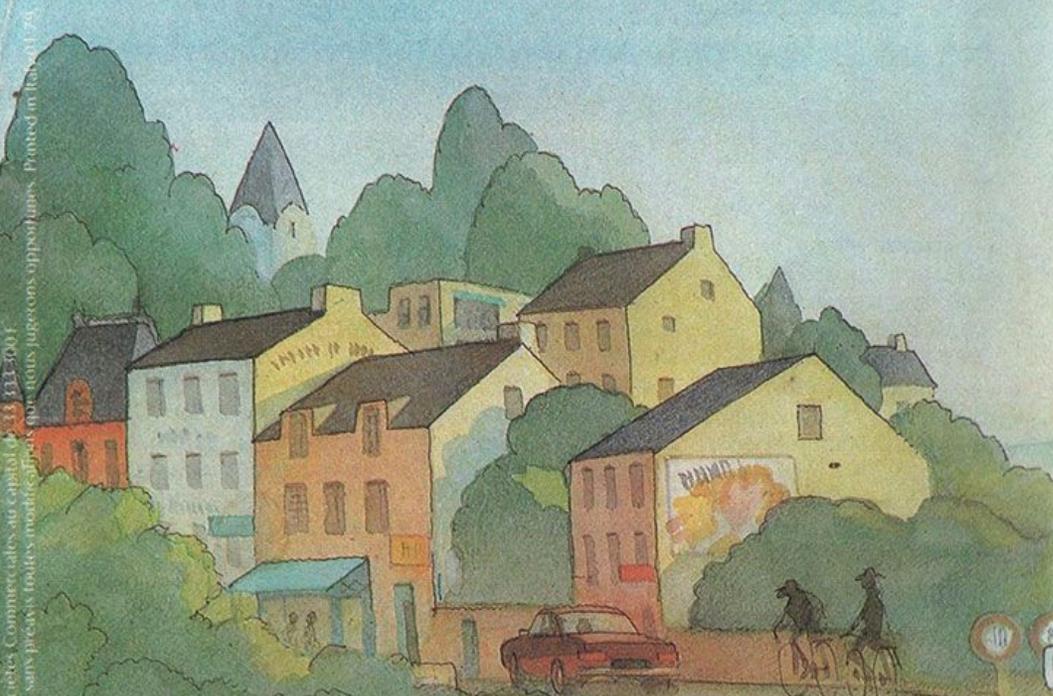


LES VELOS ET LES CYCLOS



SA CYCLES PEUGEOT BEAULIEU
25700 VALENTIGNEY RC 55B45 MONTBELIARD

CACHET DU CONCESSIONNAIRE.

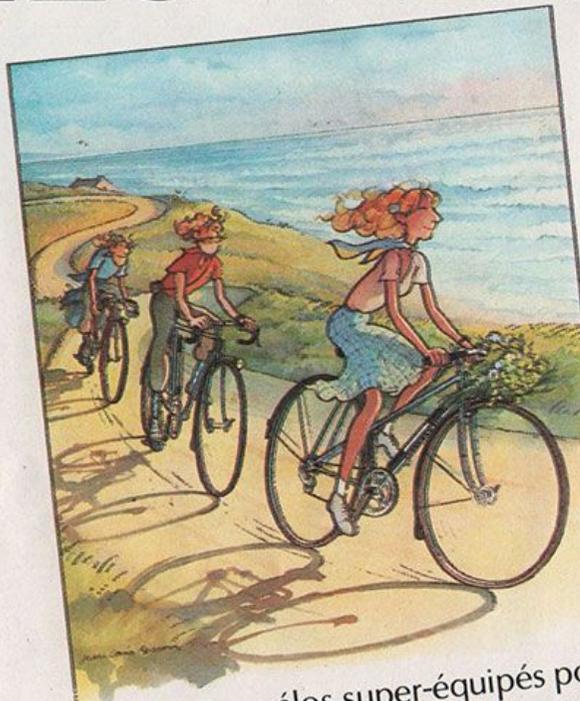


CYCLES PEUGEOT 79

Présence
Société Anonyme régie par les articles 183 à 185 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 100 000 000 F.
Nous nous réservons d'approuver à nos modèles à tous prix toutes modifications qu'il nous jugerons opportunes. Printed in France 79

J.L. BENOIT

LES VELOS



Des vélos sûrs et solides pour apprendre à pédaler quand on vient tout juste d'apprendre à marcher.
Des vélos ultra-légers pour battre les records du Tour.

Des vélos super-équipés pour partir à l'aventure sur les routes de France et de Navarre. Des vélos simples et robustes pour aller travailler. Des vélos chics pour faire du shopping en ville. Des vélos classiques pour se balader à la campagne. Et même des tandems pour faire du vélo sans se quitter d'une semelle.

Il y a chez les concessionnaires Peugeot des vélos pour tous les goûts. Et tous les budgets. Avec comme dénominateur commun la finition Peugeot, la qualité Peugeot, et la solide expérience de votre concessionnaire Peugeot.

Le PY 10 CP. Le vélo de compétition par excellence. Ultra-léger. Equipements Spidel.

Cadre Reynolds 5/10^e fait main. Hauteurs de 50 à 64, cm par cm. Raccords longues pointes. Haubans AR Reynolds biconiques. Base AR droite chromée. Guides-gaine de frein AR brasés. Guides-câbles de dérailleurs AV et AR brasés sur boîte de pédalier. Fourche Reynolds 5/10^e épaulées basses chromée. Jantes dural Super Champion 700 C. Chaîne Sedis.

Cintre course dural, potence dural forgée anodisée à expandeur noyé Atax. Selle course Idéale 2002. Cale-pieds, courroies, pompe type "Z" Pourtrait-Morin.
Et tous les équipements Spidel :
Pattes AR de cadre forgées avec butées à vis. Pattes de fourche forgées. Jeu de direction compétition S7. Pédalier 105 bis anodisé, perforé, plateaux 42 x 52. Roue

libre 700, 6 vitesses 13 x 14 x 15 x 17 x 19 x 21. Dérailleurs SLJA 302 à l'AV et SLJ 5500 CP à l'AR. Moyeux 700 petits flasques à blocage rapide. Tige de selle dural à chariot incorporé. Freins compétition à tirage central, poignées perforées course avec repose-mains caoutchouc. Pédales dural course 700.



Le PX 8 M.

Le vélo de prédilection des sportifs
et des amateurs de grande randonnée.

Cadre à raccords,
nouveau gabarit.
Hauteurs 54 - 57 - 60.
Jambages de fourche
chromés à mi-hauteur.
Roues de 700 C. Moyeux
Maillard grands flasques

à blocage rapide.
Guidon type course.
Potence à extenseur
noyé. Direction
indé réglable Peugeot.
Freins Mafac à tirage
central. Pédaalier dural à

emmanchement carré.
Pédales chromées avec
cale-pieds et courroies.
Porte-bagages AR
chromé. Garde-boue
inox. Eclairage.



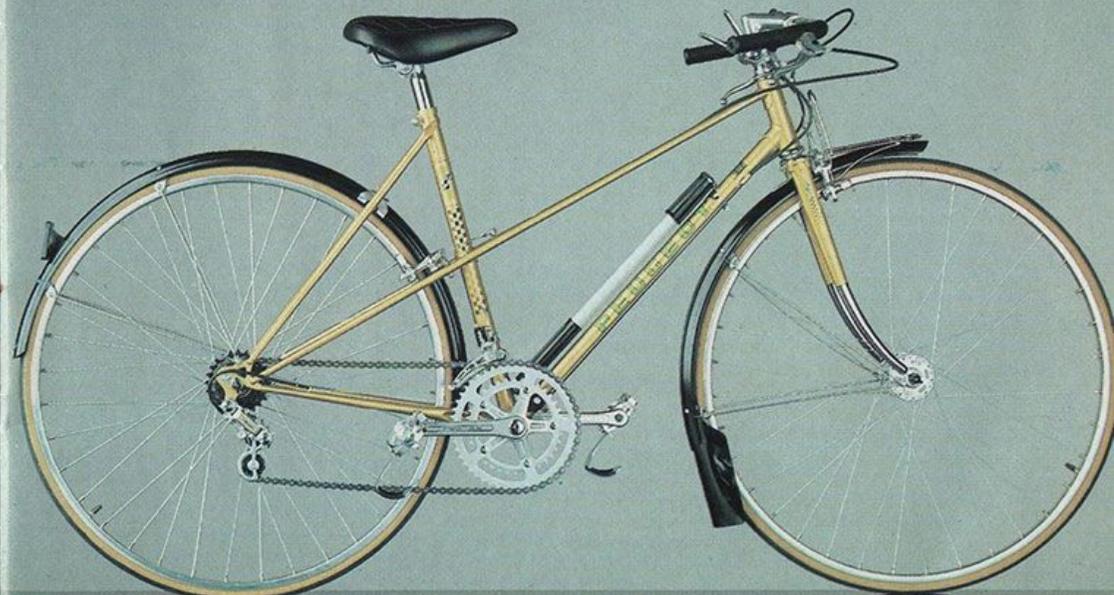
Le PK 65.

Le vélo des vraies sportives. Ultra-léger.
10 vitesses. Pour battre ses records avec
un minimum d'efforts.

Cadre mixte, nouveau
gabarit. Quatre tubes
Reynolds. Hauteurs
50 - 53 et 57. Roues de
700 à pneus Michelin
Elan. Moyeux Maillard à
blocage rapide. Jantes
dural. Roue libre Maillard

14 x 17 x 20 x 24 x 28.
Pédalier dural à
emmanchement carré.
Double plateau 36 x 48.
Dérailleurs Simplex
SXA 22 à l'AV, SX 410 T
à l'AR, manettes sur
guidon. Direction

indé réglable Peugeot.
Guidon sport dural type
Helvetia. Potence dural à
extenseur noyé. Freins
Mafac à tirage central.
Pédales avec mini cale-
pieds. Porte-sac chromé.
Garde-boue Bluemel's.



Le NSB 40. Le bon vélo classique pour les balades du week-end.

Cadre largement ouvert,
tubes à section ovale
avec gaines incorporées.
Guidon relevé et tige de

selle à réglage instantané.
Roues de 600, pneus
confort. 5 vitesses. Freins
à tirage latéral à l'AV, à

tirage central à l'AR.
Porte-bagages AR
chromé, béquille. Garde-
boue inox. Eclairage.



Le M 23 S. Pour les cyclistes en herbe, un bon petit vélo bien conçu, sûr et solide.

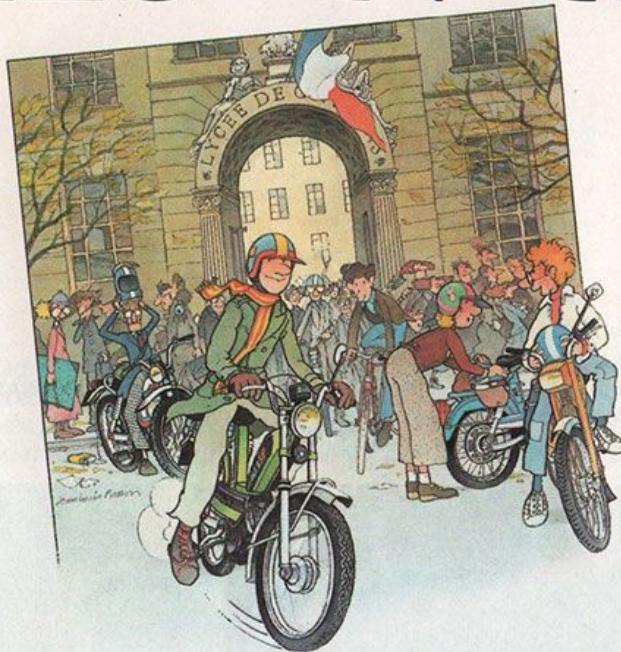
Cadre ouvert, monotube,
hauteur 23, entre-jambes
de 365 à 495 mm. Roues
de 12 1/2 x 1 3/4. Guidon
relevé. Monovitesse.

Pignon fixe. Frein AV.
Pédales monobloc en
caoutchouc. Pare-chaîne
intégral en polyéthylène
souple enveloppant

chaîne, pédalier et
pignon. Garde-boue
inox bordé. Stabilisateurs
amovibles.



LES CYCLOS



Un cyclomoteur, ça vous porte où vous voulez, comme vous voulez, à peu de frais. Au lycée, à la fac, en ville, à la campagne. C'est pratique, ça fait

fi des encombrements, ça se gare partout. Bref, un cyclomoteur, c'est la liberté. Dès 14 ans.

Lequel choisir ? Chez Peugeot il y en a pour tous les goûts et tous les budgets. Des cyclos que les filles préfèrent, des cyclos dont rêvent les garçons, des cyclos classiques, des cyclos "sport", de vraies petites motos.

Dans tout cet éventail de choix, un dénominateur commun : des performances exceptionnelles et une conception assurant une sécurité maximum.

Les Cycles Peugeot font confiance à **ESSO MIX** à 4 %

Le 102 MSL Le cyclo léger et maniable qui aime la mode.

Vitesse limitée à 45 km/h.
Moteur 1,5 ch à
5000 tr/mn. Aptitude en
côte 10-12%. Roues de
16 pouces. Fourche AV

télescopique.
Suspension AR.
Contenance du réservoir:
3,2 l. Consommation aux
100 km : 2,1 l. Freins AV

et AR, tambour ø 70 mm.
Garde-boue AV inox.
Avertisseur électrique.
Poids à vide sans
essence : 35 kg.



Le 103 SVL

Un grand classique, robuste et nerveux,
d'un prix très raisonnable.

Vitesse limitée à 45 km/h.
Moteur à clapet 2 ch à
5000 tr/mn. Changement
de vitesse automatique.
Aptitude en côte 16-
18%. Roues de 17 pouces.
Fourche AV télescopique
à flexibilité variable.

Suspension AR.
Contenance du réservoir:
3,7 l. Robinet de
réservoir à réserve.
Consommation aux
100 km : 2,3 l. Freins AV
et AR, tambour ø 80 mm.
Garde-boue AV inox.

Pare-chocs AR.
Avertisseur électrique.
Compteur. Antivol.
Antivol de casque. Poids
à vide sans essence :
45 kg.



Le 103 SPR.

Le cyclo nerveux et souple qui passe
partout.

Vitesse limitée à 45 km/h.
Moteur à clapet 2 ch à
5000 tr/mn. Changement
de vitesse automatique.
Aptitude en côte 16-
18%. Roues de 17 pouces
à bâtons.

Fourche AV télescopique
"sport". Suspension AR.
Contenance du réservoir:
3,7 l. Robinet de réservoir
à réserve. Consommation
aux 100 km : 2,3 l. Freins
AV et AR, tambour

ø 80 mm. Garde-boue
AV et AR inox. Avertisseur
électrique. Compteur.
Antivol. Antivol de
casque. Poids à vide sans
essence : 49 kg.



Le 104 VCB.

L'ami sûr et fidèle, confortable et puissant.

Vitesse limitée à 45 km/h.
Moteur à clapet 2 ch à
5000 tr/mn. Changement
de vitesse automatique.
Aptitude en côte 16-
18%. Roues de 15 pouces.
Fourche AV télescopique
à flexibilité variable.

Suspension AR. Selle
biposition. Contenance
du réservoir : 3,7 l.
Robinet de réservoir à
réserve. Consommation
aux 100 km : 2,3 l. Freins
AV et AR, tambour
ø 80 mm. Garde-boue

AV inox. Pare-chocs AR.
Porte-bagages
télescopique. Avertisseur
électrique. Compteur.
Clignotants/feu stop.
Antivol. Antivol de
casque. Poids à vide sans
essence : 48 kg.



Le GL 10 LC.

Un cyclo typiquement conçu pour la ville,
pratique, maniable et fonctionnel.

Vitesse limitée à 45 km/h.
Moteur à clapet 2 ch à
5000 tr/mn. Changement
de vitesse automatique.
Aptitude en côte 16-
18%. Roues de 10 pouces.
Fourche AV télescopique
à flexibilité variable.

Suspension AR. Selle
biposition. Contenance
du réservoir : 3,7 l.
Robinet de réservoir à
réserve. Consommation
aux 100 km : 2,3 l. Freins
AV et AR, tambour
ø 80 mm. Garde-boue

AV et AR inox. Avertisseur
électrique. Compteur.
Clignotants/feu stop.
Antivol. Antivol de
casque. Poids à vide sans
essence : 46 kg.



Le TS Enduro.

Le cyclo vert, tous chemins, des grandes échappées.

Vitesse limitée à 45 km/h.
Moteur à clapet 2,3 ch à 5250 tr/mn. Changement de vitesse automatique.
Aptitude en côte : 16-18 %.
Roues AV de 19 et AR de 17 pouces.

Fourche AV télescopique "sport".
Suspension AR. Selle biposition.
Contenance du réservoir : 5,5 l.
Consommation aux 100 km : 2,3 l.
Freins AV et AR, tambour \varnothing 80 mm.

Garde-boue AV-AR polypropylène incassable.
Avertisseur électrique.
Compteur. Poids à vide sans essence : 52 kg.



Le SX 5 C.

Né pour le cross, aucun obstacle ne l'arrête.

Cylindrée : 49 cc.
Alésage/course : 38 x 44.
Carburateur : GE 14.
Taux de compression : 9,9 à 1.
Avance à l'allumage : 2,5 mm.
Ecartement des bougies : 0,4 mm.
Puissance réelle : 2,2 CV à 5000 tr/mn.
5 vitesses.
Démultiplications totales moteur roue arrière : 1^{re} 45,45 - 2^e 34,48 -

3^e 26,31 - 4^e 20,83 - 5^e 14,92.
Capacité du carter de boîte de vitesses : 0,9 l.
Vitesse maxi : 45 km/h.
Aptitude en côte : + de 20 %.
Consommation aux 100 km : 2,5 l.
Capacité du réservoir : 7,3 l.
Fourche AV hydraulique.
Suspension AR hydraulique.
Freins AV et AR, tambour

\varnothing 120. Dimensions des pneus AV : 2,50-21 cross.
Dimensions des pneus AR : 3,00-18 cross.
Pression des pneus AV : 1,3 bar.
Pression des pneus AR : 1,6 bar.
Garde-boue plastique.
Selle cross. Avertisseur électrique.
Compteur.
Poids à vide : 73 kg.

