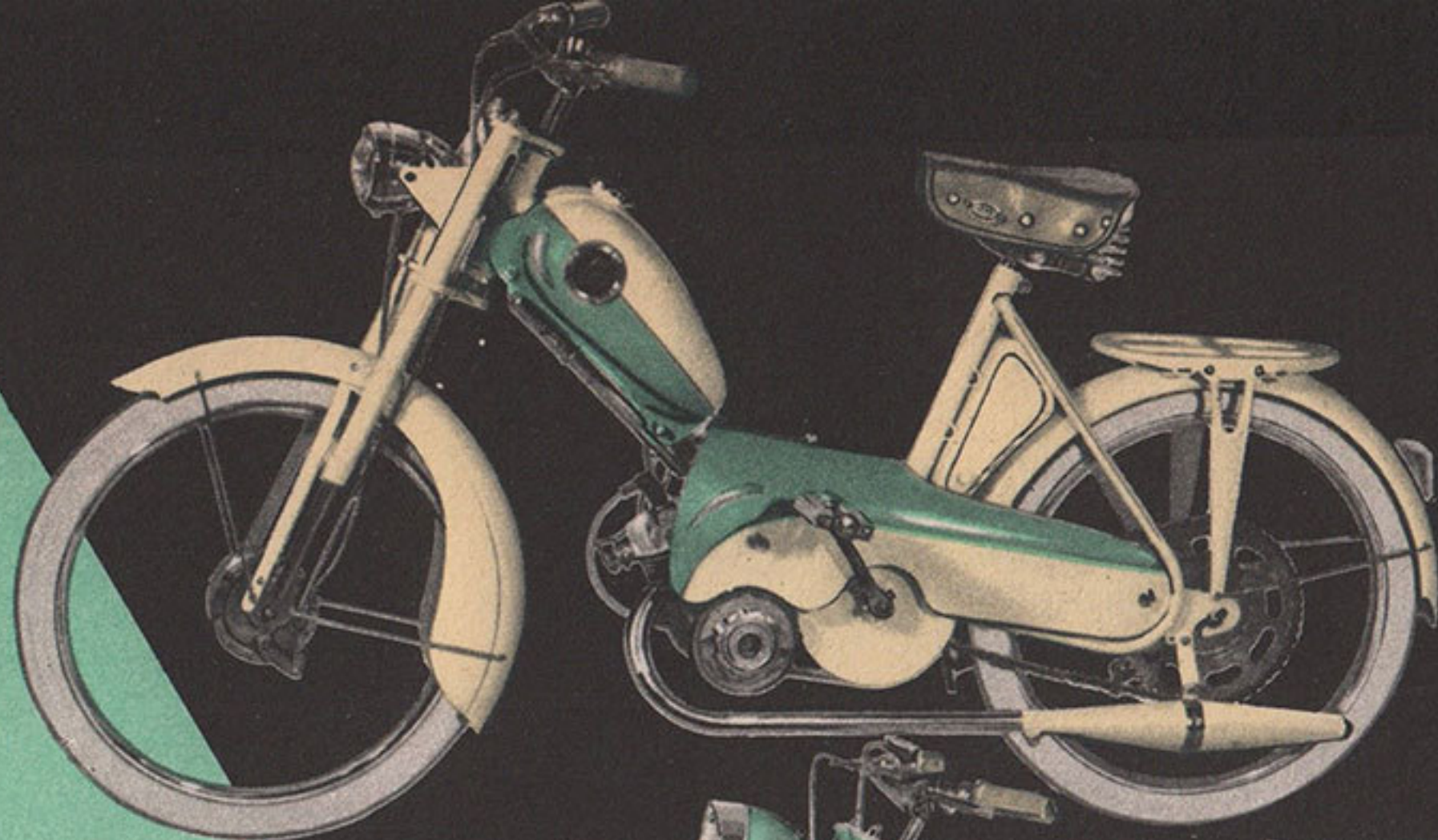




LA  
FRANÇAISE  
*Diamant*

Z 6

651

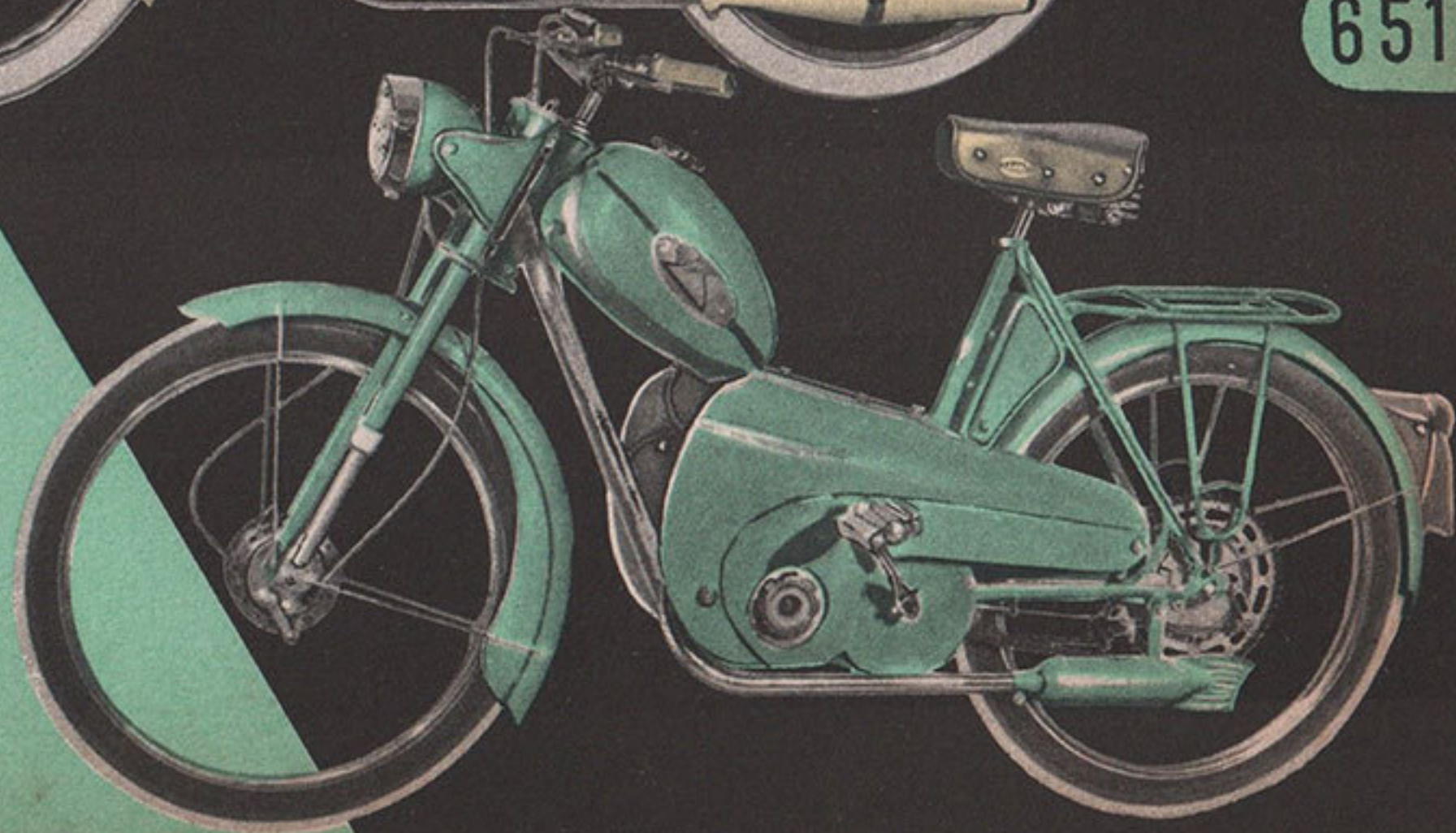


Z. 2 — Mot. ZURCHER, 2 t., d. transfert, P. 1.8 CV. env. All. et éclair. par volant magn. Embray. automat. - Réservoir 3 L. env. - Frein av. à tasseau, frein ar. à tambour - Cadre monopoutre, carénage, roues de 550, pneus confort - Porte-bag., béquille, sacoche. Col. unique : gris-bleu.

Z. 4 — Même mod. que ci-dessus mais avec : fourche télesc. - frein tamb. av. - sacoche tôle - **Pot d'échapp. à l'AR en suppl.** Col. Noir ou bicolore : vert et sable.

Z. 6. — Même mod. que le Z. 4 mais avec : Moyeux gros corps AV. et AR. - Compt. de vit. incorp. dans le phare - Phare 2 intens. - Pot d'échapp. à l'AR. - Présent. luxe. Col. unique bicolore : vert et sable.

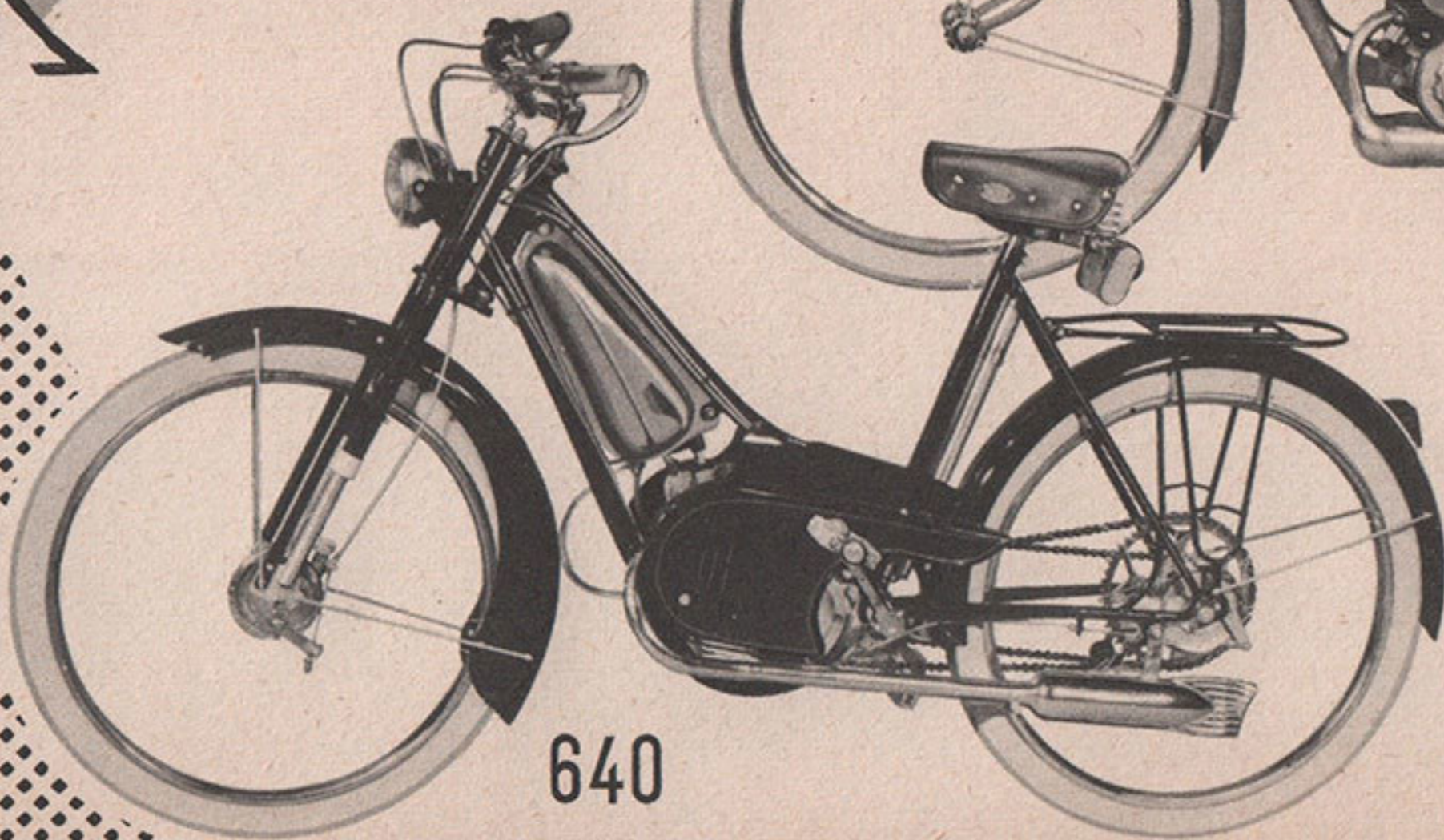
651 — Mot. ZURCHER 100 cm<sup>3</sup>, 2 t., d. transfert, puiss. 3 CV. embray. autom. Eclair. et all. par volant magn., phare 3 intens., fourche télesc. renforcée, moyeux gros corps AV et AR, réserv. 6 lit., g.-b. envelop., carénage total du moteur, porte-bag., selle confort., béquille, pneus de 600x55. Col. : noir, vert, bleu-gris.



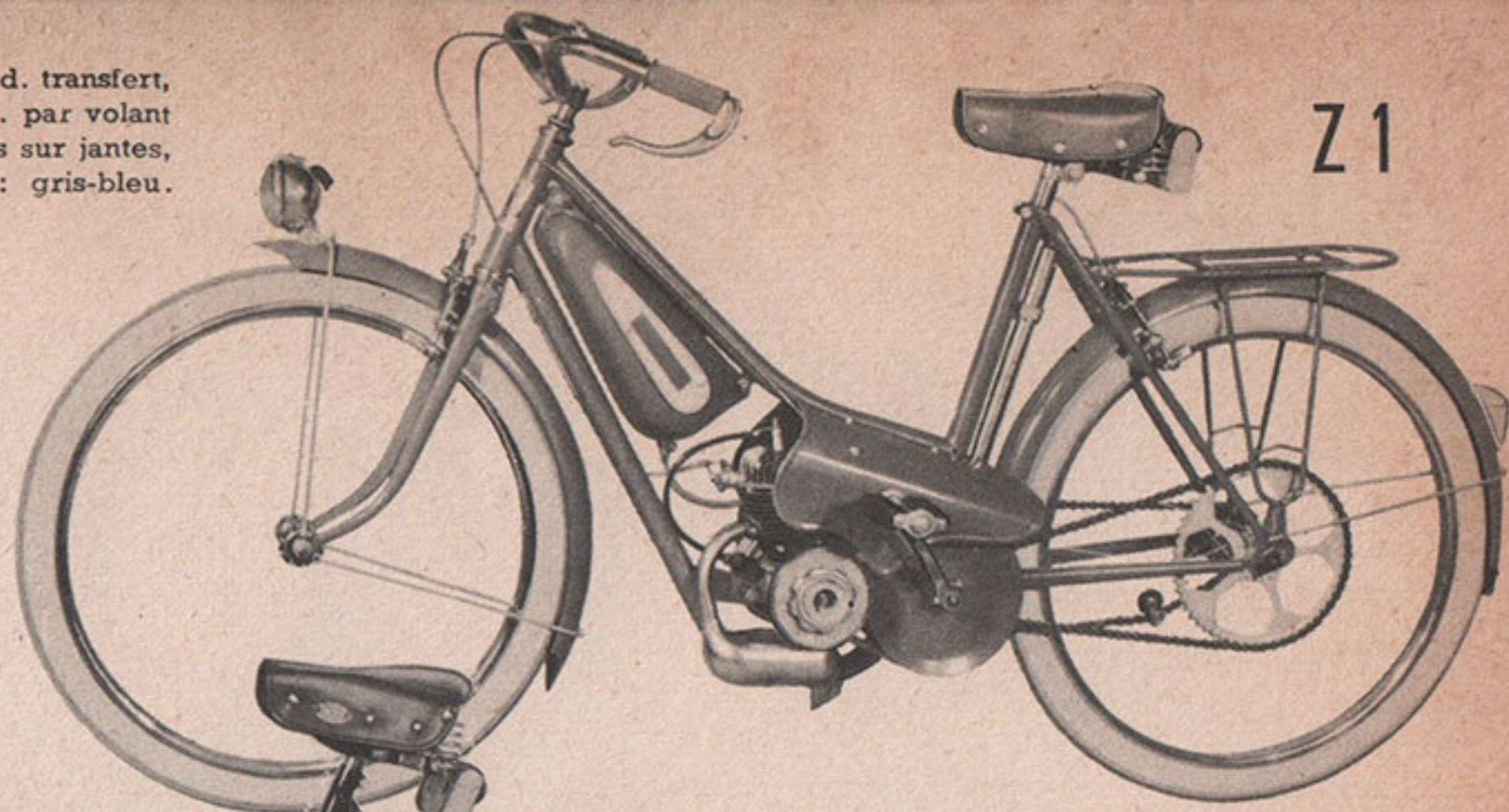
LA  
**FRANÇAISE**  
*Diamant*

Z. 0 — Moteur ZURCHER, 2 t., d. transfert, puiss. 1,8 CV. env. All. et éclair. par volant magn., réserv. 3 L. 5 env., freins sur jantes, pneus de 600x45, col. unique : gris-bleu. Encliquetage en suppl.

Z. 1 — Mêmes caract. que le type Z. 0, mais avec **embray. automat.**, porte-bag., béquille, sacoche, pneus blancs 600x50. Col. unique : gris-bleu. Frein AR. à tamb. en suppl.



640



Z1

630 — Moteur VAP 48 cm<sup>3</sup>, 2 t., d. transf., débrayage au guidon par poignée à verrouill., silenc. à l'AR., fourche télesc., rés. 3 L. 5 env. Freins tamb. AV et AR, porte-bag., béquille, sacoche, pneus blancs de 600x50. Col. : bleu-gris, vert et noir.

640 — Même mod. que le n° 630, mais équipé avec mot. VAP 2 vitesses commandé par poignée spéciale au guidon.

40 à 50, Rue J.P. Timbaud à COURBEVOIE