

**VENTE A CRÉDIT
6 - 9 - 12 MOIS**

*Toutes nos machines sont
essayées avant la livraison
et sont garanties 6 mois.*



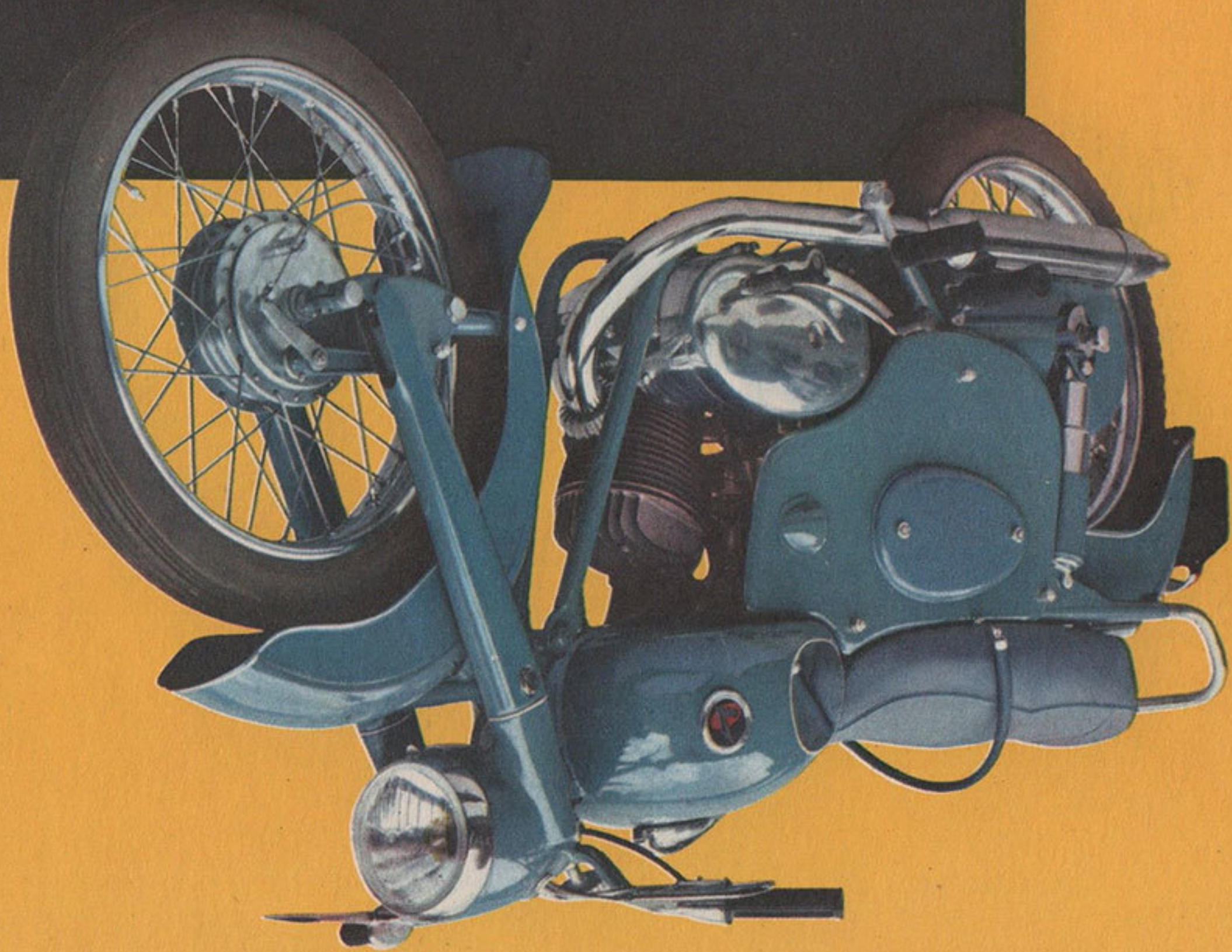
**LA FRANÇAISE
40 à 50, Rue J.P. Timbaud à COURBEVOIE**

**LA
FRANÇAISE**
Diamant



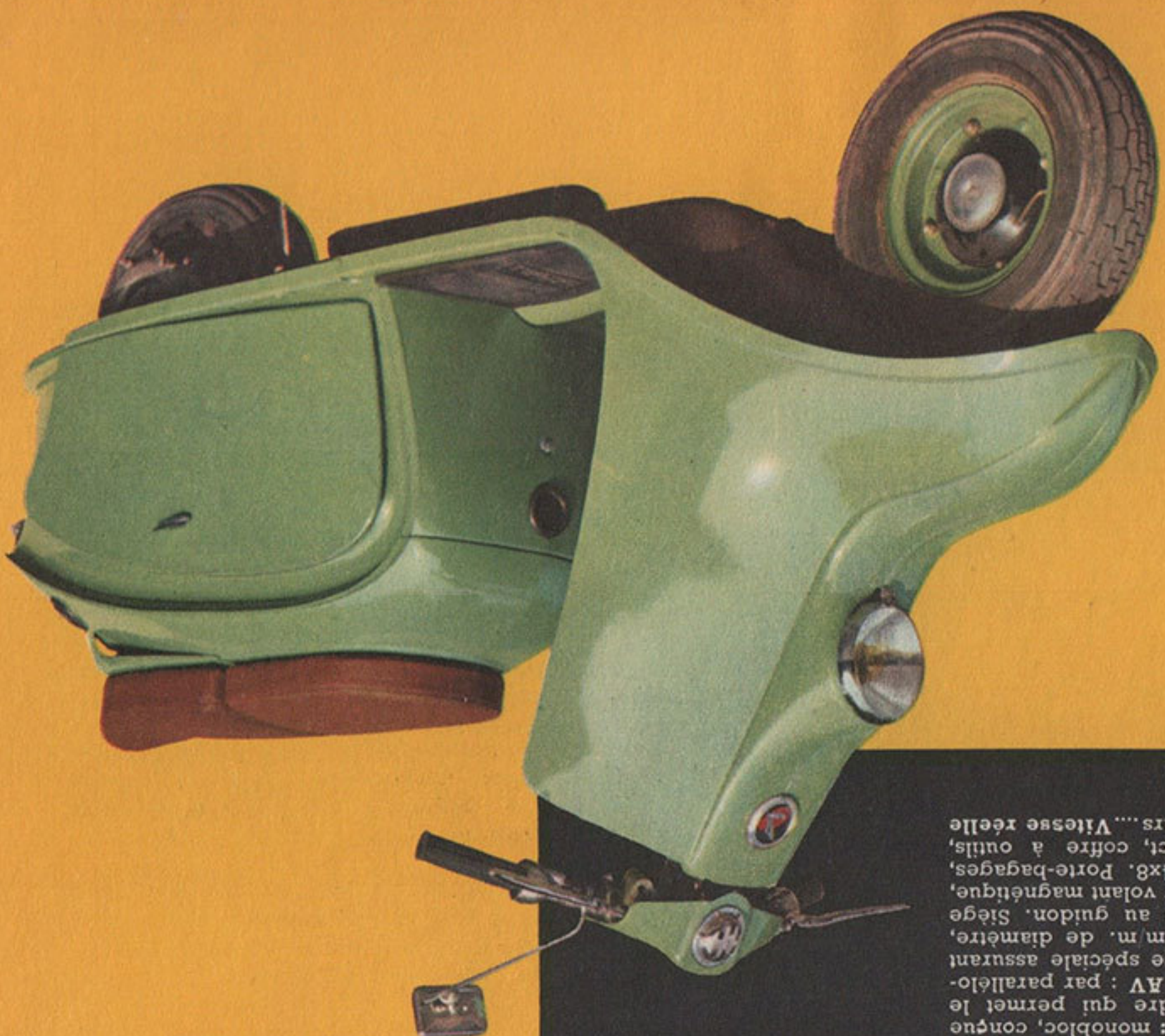
EDITIM - PARIS

B 1. — Bloc-moteur : "Zürcher" 230 cm³, 2 temps, 4 vitesses par sélecteur. Allumage et éclairage par volant magnétique. Embrayage à bain d'huile — Cadre : double berceau soudé électriquement — Suspension : AV : fourche à balancier avec phare, Incorpore! AR : oscillante — Moyeux AV et AR : gros corps à broche, diamètre 150 m.m. Pneus de 25x3 — Carénage : élégant et efficace, avec boîte à outils incorporée — Réservoir : 17 l. environ — Équipement : Avertisseur. Compteur dans le phare, prise de mouvement sur le moteur. Commande des gaz et de l'air par poignée tournante à double effet. Garde-boue envelop- pants. Carter de chaîne, selle biplice, porte-bagages réglable, repose pieds AR. Rétroviseur, outillage, pompe.

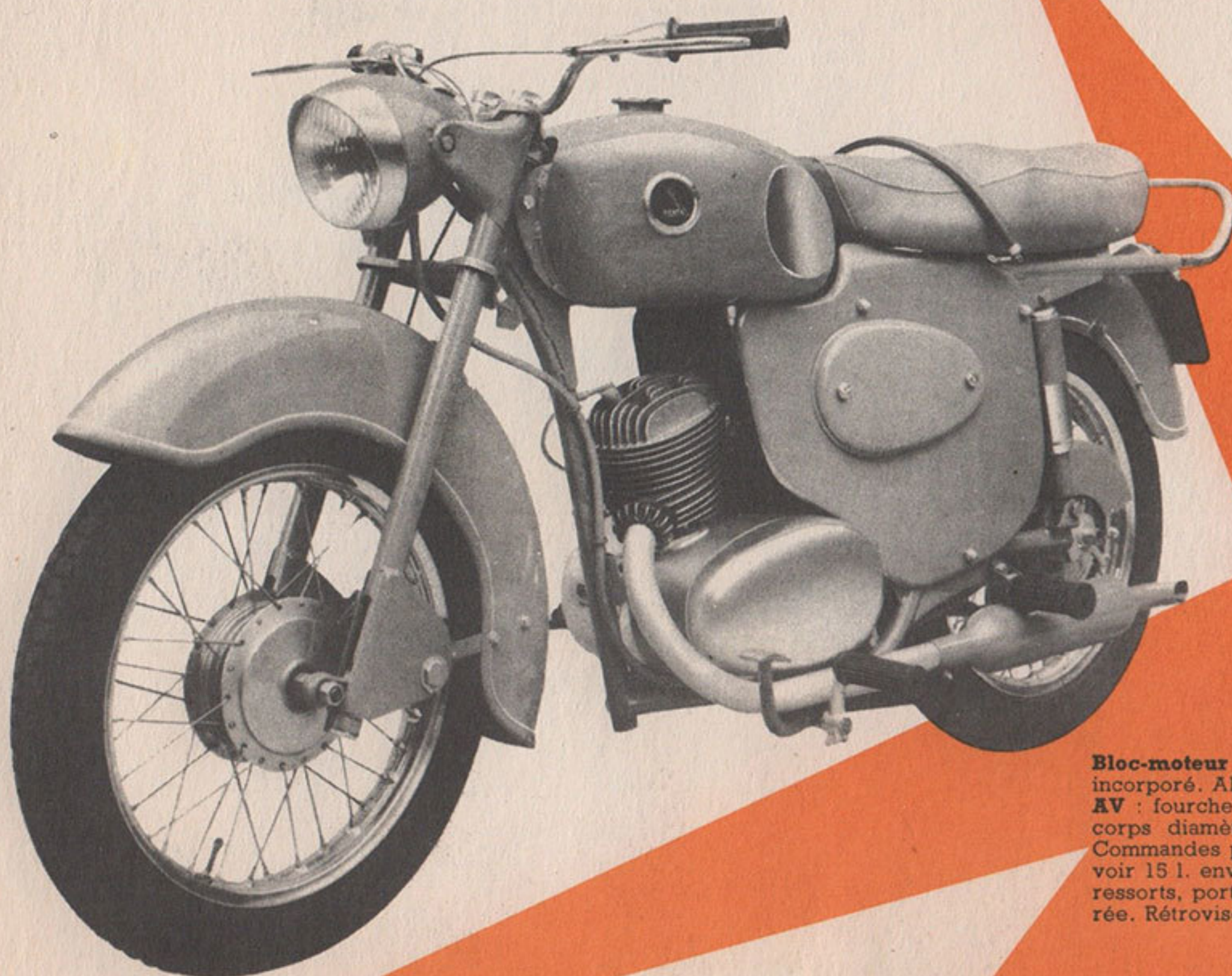


SCOOTER " SPEED " — Bloc- moteur : 115 cm³, 2 temps, alu- mage et éclairage par volant magnétique. 2 vitesses comman- dées au pied. Embrayage à dis- que par commande au guidon. Avertisseur électrique. Trans- mission du bloc à la roue arrière par chaîne protégée réglable par excentrique. Chassis poutre pre- velle en alliage léger coulé. Suspension : AR : par bras articulés et ressorts à boudin; AV : télescopique et anneaux Neimann. Roues en alliage léger démontables. Pneus de 3,8 x 8. Freins à tambour de 120 m.m. Siège en matière plastique élas- tique. Cadre spacieux et acces- sible sous le siège.

SCOOTER " PARIS-NICE " — Bloc- moteur : 125 cm³, 2 temps, 3 vites- ses commandées au pied. Embrayage à bain d'huile. Transmission par chaîne sous carter étanche à bain d'huile, et tension automatique par ressort. Rétroviseur par turbine — Carrosserie : monobloc, conçue comme celle d'une voiture, renforcée par un cadre qui permet le démontage facile des panneaux AR — Suspension : AV : par parallé- gramme et anneaux Neimann; AR : autocompensatrice spéciale assurant un amortissement total — Freins : tambour de 137 m.m. de diamètre, 25 m.m. de largeur — Équipement : Commandes au guidon. Siège caoutchouc mousse housse. Avertisseur. Éclairage par volant magnétique, lanterne, code, phare, Roues démontables, pneus 4x8. Porte-bagages, tapis caoutchouc, anti-voil Neimann, clet de contact, coffre à outils, outillage - En supplément : siège AR, roue de secours... Vitesse réelle maximum : 75 km/h.

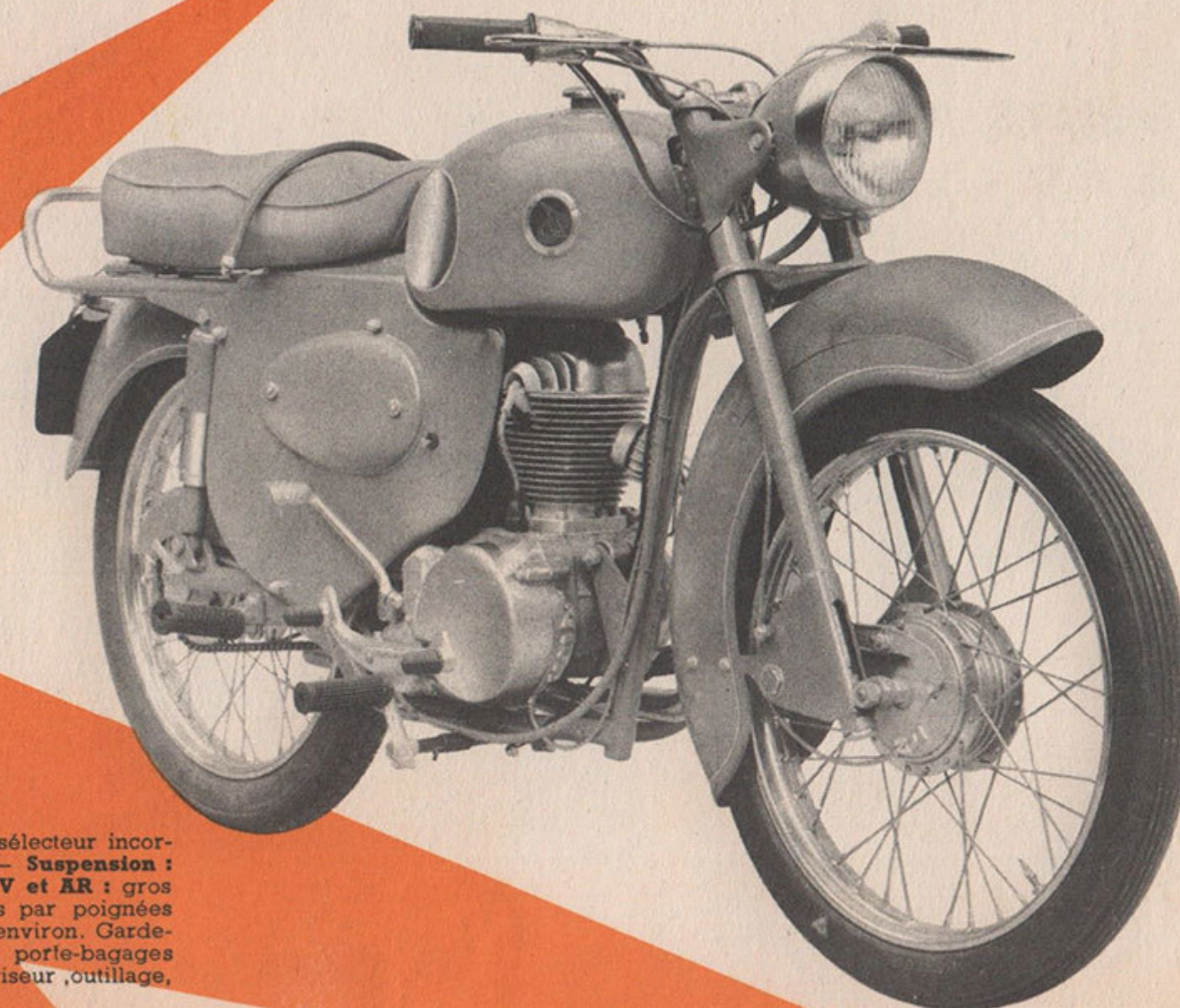


LA
FRANÇAISE
Diamant



A 3

Bloc-moteur : "Zürcher" 125 cm³, 2 temps, 3 vitesses par sélecteur incorporé. Allumage et éclairage par volant magnétique — **Suspension :** AV : fourche à balancier; AR : oscillante — **Moyeux AV et AR :** gros corps diamètre 130 m/m. — **Pneus** de 16x3,25 — **Équipement :** Commandes par poignées tournantes. Compteur dans le phare. Réservoir 15 l. environ. Garde-boue enveloppants. Carter de chaîne, selle à ressorts, porte-bagages réglable, carénage avec boîte à outils incorporée. Rétroviseur, outillage, pompe. Selle biplace en supplément.

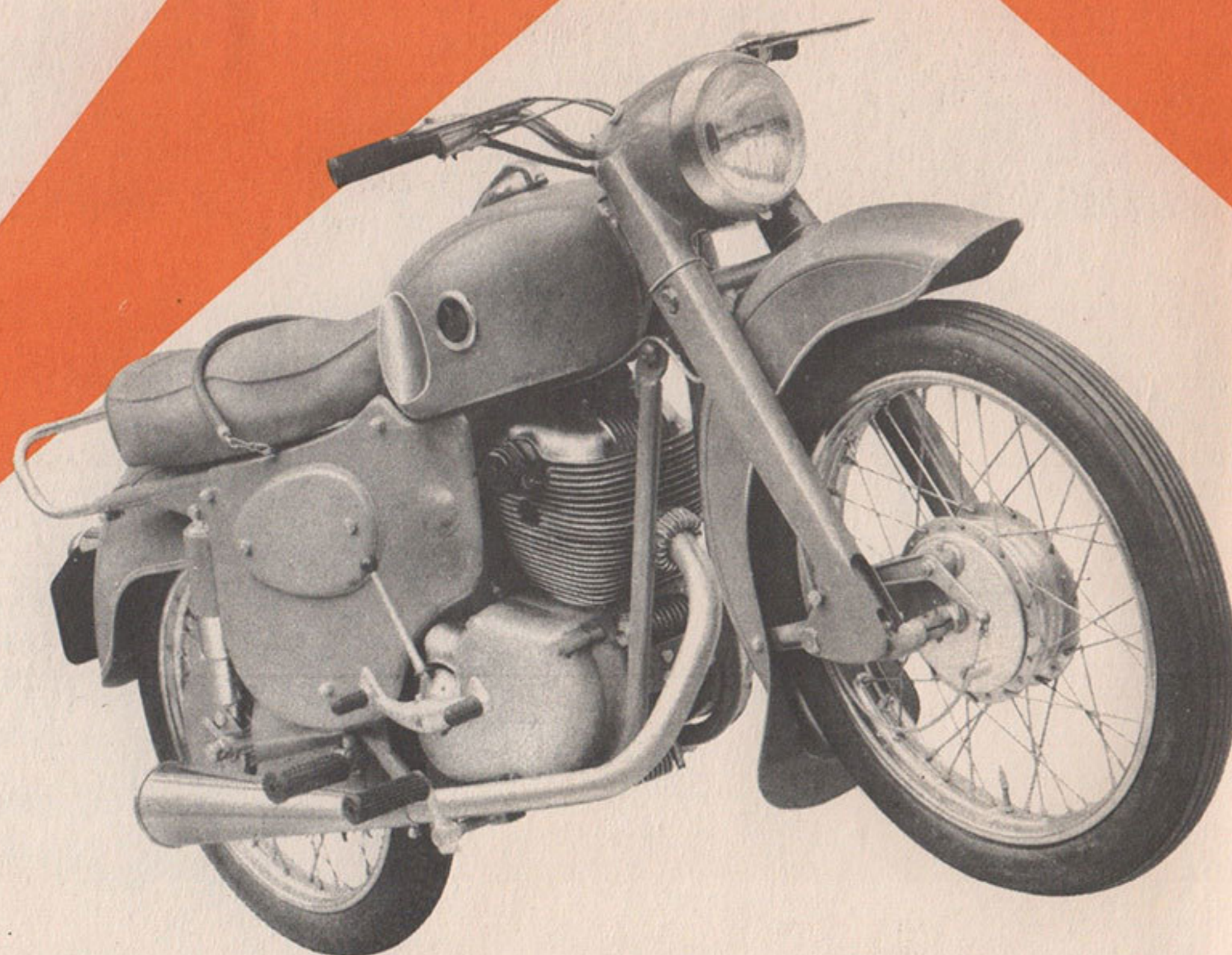


A 2

Bloc-moteur : AMC, 125 cm³, 4 temps, 4 vitesses par sélecteur incorporé. Allumage et éclairage par volant magnétique — **Suspension :** AV : fourche à balancier; AR : oscillante — **Moyeux AV et AR :** gros corps diamètre 130 m/m. — **Équipement :** Commandes par poignées tournantes. Compteur dans le phare. Réservoir 15 l. environ. Garde-boue enveloppants. Carter de chaîne, selle à ressorts, porte-bagages réglable, carénage avec boîte à outils incorporée. Rétroviseur, outillage, pompe. Selle biplace en supplément.

B 2

Bloc-moteur : AMC, 4 temps, 4 vitesses, arbre à cames en tête. Allumage par dynamo Delco, avance automatique. Graissage sous pression par pompe. Embrayage à bain d'huile — **Cadre :** double berceau soudé électriquement — **Suspension :** AV : fourche à balancier avec phare incorporé, AR : oscillante — **Moyeux AV et AR :** gros corps à broche, diamètre 150 m/m. **Pneus** de 25x3 — **Carénage :** élégant et efficace, avec boîte à outils incorporée — **Réservoir :** 17 l. environ — **Équipement :** Éclairage sur batterie 6 volts 7 A.H. Avertisseur. Régulateur. Interrupteur au guidon. Cléf de contact. Compteur dans le phare, prise de mouvement sur le moteur. Garde-boue enveloppants. Carter de chaîne, selle biplace, porte-bagages réglable, repose-pieds AR. Rétroviseur, outillage, pompe.



23

Moteur : 125 cm³, 2 temps, 3 vitesses commandées à main. Allumage et éclairage par volant magnétique. Fourche parallélogramme ou fourche télescopique en supplément — **Moyeux AV et AR** de 130 m/m. — **Pneus** de 25x3,25x2,75 — **Équipement :** Selle à ressorts. Commande des gaz par poignée tournante. Réservoir 12 l. environ. Porte-bagages, outillage. Jantes, guidon et toutes pièces brillantes chromées. Rétroviseur. Avertisseur. Compteur.

25. — Même modèle que ci-dessus, mais avec fourche parallélogramme seulement, et pneus de 600x65, jantes émaillées. Rétroviseur. Avertisseur. Compteur.

