



TARIF DE DÉTAIL VÉLOMOTEURS

MOTOS ET SCOOTERS N° 868

S. A. au Capital de 600.000.000 de francs
BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs)
 Tél. Montbéliard : 2.21 Valentigney : 6
 Télégr. CYCLES VALENTIGNEY — C. P. Dijon 181.41
 R. C. Montbéliard 55 B 45 — R. P. 420 (Doubs)

Tous nos vélomoteurs 3 et 4 vitesses, motocyclettes et scooters sont à moteur deux temps, à haut rendement, avec culasse à grand refroidissement, cylindre aluminium chemisé, embrayage à disques métalliques. Nos vélomoteurs et motocyclettes sont à fourche télescopique, suspension arrière, réservoir grande capacité, silencieux licence Wilman, verrou antivol Neiman, béquille centrale, porte-bagages, coffre à outils, compteur, avertisseur, rétroviseur.

1^{er} OCTOBRE 1955

VELOMOTEURS 100 $\frac{cm^3}{m}$

- TYPE 98 L** — Moteur 2 temps licence Villiers, 2 vitesses, commande au guidon. Kick Starter, allumage et éclairage par volant magnétique. Cadre monotube renforcé. Jantes chromées renforcées. Pneus 600 x 55. Garde-boue acier. Freins à tambour, l'AV commande au guidon, l'AR commandé au pied. Guidon chromé à poignée tournante de commande des gaz et poignée tournante de commande conjuguée de changement de vitesse et de débrayage. Porte-bagages à plateforme emboutie. Repose-pieds caoutchouc. Sabots protège-jambes. Coffre à outils avec outillage. Béquille centrale renforcée. Selle poids lourd. Carters protecteurs du moteur et de la chaîne facilement démontables. Phare émaillé avec compteur kilométrique incorporé. Avertisseur électrique. Rétroviseur. Réservoir 6 litres.
 Email: bleu R. A. F. **79.500**
- TYPE 98 GL (Présentation Luxe)** — Caractéristiques du modèle précédent, mais avec garde-boue AV et AR à grands flasques latéraux et moteur caréné. Pneus de 600 x 65 C. Moyeux gros corps dural. Réservoir à panneaux chromés.
 Email: noir **84.500**

VELOMOTEURS 125 $\frac{cm^3}{m}$ = 3 VITESSES

- TYPE 57 TA** — Guidon chromé à poignée tournante, allumage et éclairage par volant magnétique, un échappement. Réservoir 11,5 l. avec genouillères. Selle à ressorts hélicoïdaux, moyeux AV et AR avec freins à tambour de 120 $\frac{mm}{m}$. Chaîne 12,7 x 7,9. Pneus AV et AR 25 x 2,75. Pare-chaîne.
 Email: bleu R. A. F. décors gris **98.500**
- PRÉSENTATION LUXE avec :**
 Jantes chromées, sabots protège-jambes, repose-pieds AR pour tan-sad. Pneu AR 25 x 3, cache-batterie.
 Supplément **5.000**
- TYPE 57 TAS** — Caractéristiques du modèle précédent, mais sélecteur au pied, réservoir sport émaillé, jantes chromées, sabots protège-jambes, repose-pieds AR pour tan-sad. Pneu AR 25 x 3, cache-batterie.
 Email: Bleu R. A. F., décors gris **108.000**
- TYPE 57 TC** — Caractéristiques des modèles précédents, double échappement à sorties indépendantes. Réservoir 11,5 l. avec genouillères. Jantes chromées, pneu AR 25 x 3, repose-pieds pour tan-sad, sabots protège-jambes, cache-batterie. Protection totale par garde-boue à emboutis profonds très enveloppants.
 Email: bleu R. A. F., décors gris **120.000**

VELOMOTEURS 125 $\frac{cm^3}{m}$ = 4 VITESSES

- TYPE 56 TL 4** — Quatre vitesses par sélecteur au pied, allumage et éclairage par volant magnétique 40 watts sous carter duralinox, double échappement à sorties indépendantes, guidon chromé avec poignée tournante, selle à ressort central et biellettes 2 positions, chaîne 12,7 x 7,9, pneus AV 25 x 2,75, AR 25 x 3, freins à tambour de 120 $\frac{mm}{m}$. Protection totale par garde-boue AV et AR à emboutis profonds très enveloppants. Filtre grande efficacité, cache-batterie, pare-chaîne, sabots protège-jambes, repose-pieds AR pour tan-sad.
 Email: bleu R. A. F. et chrome **132.000**
 Supplément pour moyeux avec enjoliveurs **2.600**
 » » cache-carburateur **600**
 » » selle biplace en remplacement selle normale et porte-bagages . . . **3.000.**

TOUTES NOS MACHINES SONT EQUIPEES CONFORMEMENT AU NOUVEAU CODE DE LA ROUTE

MOTOCYCLETTES LEGERES 175 $\frac{c^3}{m}$

- TYPE 176 AS (Légère Protégée)** — Quatre vitesses par sélecteur au pied, allumage et éclairage par volant magnétique sous carter duralinox, cache-batterie, double échappement à sorties indépendantes, guidon chromé avec poignée tournante, selle à ressort central et biellettes réglables 2 positions, freins à tambour 150 $\frac{m}{m}$ avec enjoliveur, chaîne 12,7 x 7,9, pneu AV 25 x 2,75, AR 25 x 3. **Protection totale par garde-boue AV et AR à emboutis profonds très enveloppants.** Pare-chaîne, cache-carburateur filtre à grande efficacité, sabots protège-jambes, repose-pieds AR pour tan-sad.
Email : bleu R. A. F. et chrome **139.000**
- TYPE 176 D. 4** — Caractéristiques du modèle précédent mais avec fourche télescopique du type agréé par l'Armée, et moyeux AV et AR à broches instantanément démontables, freins tambour 170 $\frac{m}{m}$, phare diam. 180, suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs.
Email : noir et chrome **156.000**
- TYPE 176 TC 4 (Grand Luxe Protégée).** — Quatre vitesses par sélecteur au pied, allumage et éclairage par volant magnétique sous carter duralinox, batterie sous coffre, double échappement à sorties indépendantes, guidon chromé avec poignée tournante, **fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques, suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs,** selle à ressort central et biellettes réglables 2 positions, moyeux AV et AR à broches instantanément démontables, freins à tambour 170 $\frac{m}{m}$, chaîne 12,7 x 7,9 pneus AV 25 x 2,75, AR 25 x 3, **protection totale par garde-boue AV et AR à emboutis profonds très enveloppants,** garde-boue AR articulé, pare-chaîne, cache-carburateur, filtre à grande efficacité, sabots protège-jambes, repose-pieds AR pour tan-sad.
Email : noir et chrome **168.000**
- TYPE 176 GS (Sport).** — Quatre vitesses par sélecteur au pied, allumage et éclairage par volant magnétique, batterie sous coffre, carburateur incliné à cuve séparée, **double échappement avec tromblons Wilman chromés, guidon sport trois commandes** et poignée tournante, fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques, suspension AR télescopique à tension réglable et amortisseurs, réservoir spécial sport demi-chromé, **selle spéciale deux places,** moyeux AV et AR à broches instantanément démontables, freins à tambour 170 $\frac{m}{m}$, jantes métal léger, pneus AV 25 x 2,75, AR 25 x 3, garde-boue AV et AR à emboutis profonds forme sport.
Email : rouge et chrome **188.000**

MOTOCYCLETTES 250 $\frac{c^3}{m}$ BICYLINDRE

- TYPE 256 TC 4 A.** — Puissance 13 CV. 4 vitesses par sélecteur au pied, allumage et éclairage par dynamo sous carter, régulateur de tension, batterie sous coffre, double échappement à sorties indépendantes, guidon chromé avec poignée tournante, **fourche télescopique du type agréé par l'armée, suspension AR télescopique à tension réglable et ressorts amortisseurs,** selle à ressort central avec biellettes réglables deux positions, chaîne Yellow 12,7 x 7,9. Pneus 18 x 3,25, moyeux AV et AR monobloc à broche instantanément démontables, freins à tambour central de 170 $\frac{m}{m}$, **protection totale par de larges garde-boue à emboutis profonds très enveloppants,** garde-boue AR articulé, cache-carburateur, filtre à grande efficacité, jantes chromées, pare-chaîne, sabots protège-jambes, repose-pieds AR pour tan-sad.
Présentation Grand Luxe, grenat et chrome. **195.000**
- TYPE 256 TC 4 B** — Caractéristiques du modèle précédent, mais chaîne secondaire sous carter étanche et fourche télescopique à amortisseurs hydrauliques. **208.000**
Supplément pour pare-chocs et plancher. **6.000**
Toutes nos machines 4 vitesses peuvent être équipées avec selle biplace en remplacement de la selle normale et du porte-bagages. Supplément **3.000**
Supplément sur tous modèles. — Tablier protecteur **3.000**

SCOOTER 125 $\frac{c^3}{m}$

- TYPE S. 57 AL.** — Moteur 125 $\frac{c^3}{m}$, 2 temps à haut rendement dans l'axe du châssis, refroidissement par turbine sur volant magnétique assurant l'allumage et l'éclairage, trois vitesses, changement de vitesse au guidon par poignée. Freins à tambour de 130 $\frac{m}{m}$, transmission par chaîne Yellow 12,7 x 7,9 sous carter, pneus de 8 x 3,5, carrosserie grand luxe assurant une protection totale, châssis tubulaire, coffre AV, vide-poche à fermeture de sûreté, coque AR articulée pour accès au moteur, suspension AV type tractée par anneaux de caoutchouc Neiman AR à bras oscillant, anneaux caoutchouc Neiman, guidon chromé, poignée tournante, tableau de bord, porte-bagages arrière, réservoir 7 litres, 1 selle à ressort hélicoïdal, outillage, avertisseur électrique, verrou antidol Neiman, béquille d'appui latérale.
Email : bleu R.A.F. **133.000**
Supplément : Compteur **3.500**
" roue de secours avec pneu et chambre **3.000**
" deuxième selle. **3.500**
- TYPE S. 57.** — Caractéristiques du modèle précédent, mais comportant pneus de 8 x 4, porte-bagages avec crochets pour l'attache des sandows de fixation, **compteur, deuxième selle et courroie, roue de secours avec pneu et chambre.** **146.000**
Email : bleu R.A.F. ou gris perle.
- TYPE S. 157.** — Caractéristiques du modèle précédent mais équipé d'un moteur 150 $\frac{c^3}{m}$.
Email : bleu R.A.F. ou gris-perle. **156.000**
Supplément pneus flancs blancs (sur S 57 et S 157) **600** francs par pneu.

Pour nos conditions générales de ventes et de garantie, se reporter à notre tarif n° 316

Les prix du présent tarif s'entendent toutes taxes comprises, excepté la taxe locale, franco d'emballage et de port (sous chemise carton) gare S.N.C.F. la plus proche. Toutes les expéditions à destination de nos usines doivent être faites à l'adresse suivante : Cycles Peugeot, Pont-de-Gland, par Audincourt (Doubs).