

# LA MOTO Peugeot P. 107

≡ 350 CM<sup>3</sup> SOUPAPES LATÉRALES ≡

**MOTEUR.** Bloc moteur 3 vitesses. Soupapes latérales de grand diamètre, alésage 72<sup>m/m</sup>, course 85<sup>m/m</sup>, cylindrée 346 cm<sup>3</sup>. Rapports des vitesses : 1<sup>o</sup> - 14 à 1 ; 2<sup>o</sup> - 8,47 à 1 ; 3<sup>o</sup> - 5,77 à 1.

**EMBRAYAGE.** Disques métalliques fonctionnant dans l'huile.

**GRAISSAGE.** Par pompe, toujours en charge, graissant le moteur, la distribution, la boîte de vitesse et l'embrayage.

Réservoir d'huile dans le carter moteur.

Puissance fiscale du moteur : 4 ch.

Puissance effective du moteur : 8 CV 5.

**CADRE.** Tout en acier, d'une robustesse à toute épreuve. Fourche en acier à parallélogramme, la suspension est obtenue par 2 ressorts de traction, les biellettes formant amortisseurs.

Réservoir : contenance 11 litres.

Selle : suspendue en trois points.

Repose-pieds caoutchouc.

Freins à tambours et mâchoires extensibles se réglant à la main, le frein avant commandé à la main, le frein arrière au pied par pédale.

**MOYEURS.** Brevetés, instantanément démontables, sans toucher ni au frein ni à la transmission. Ces moyeux permettent l'interchangeabilité des roues.

**PORTE-BAGAGES.** Très robuste permettant l'adaptation d'un second siège.

**GARDE-BOUE.** Très larges.

**POMPE, SACOCHE** avec outillage.

**PNEUS :** 700x100.

**POIDS :** 130 kilos.

**Prix : 5.850 Fr.**

En supplément : **ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE MARCHAL**, comprenant : dynamo, batterie, conjoncteur, disjoncteur, phare AV et lanterne AR.

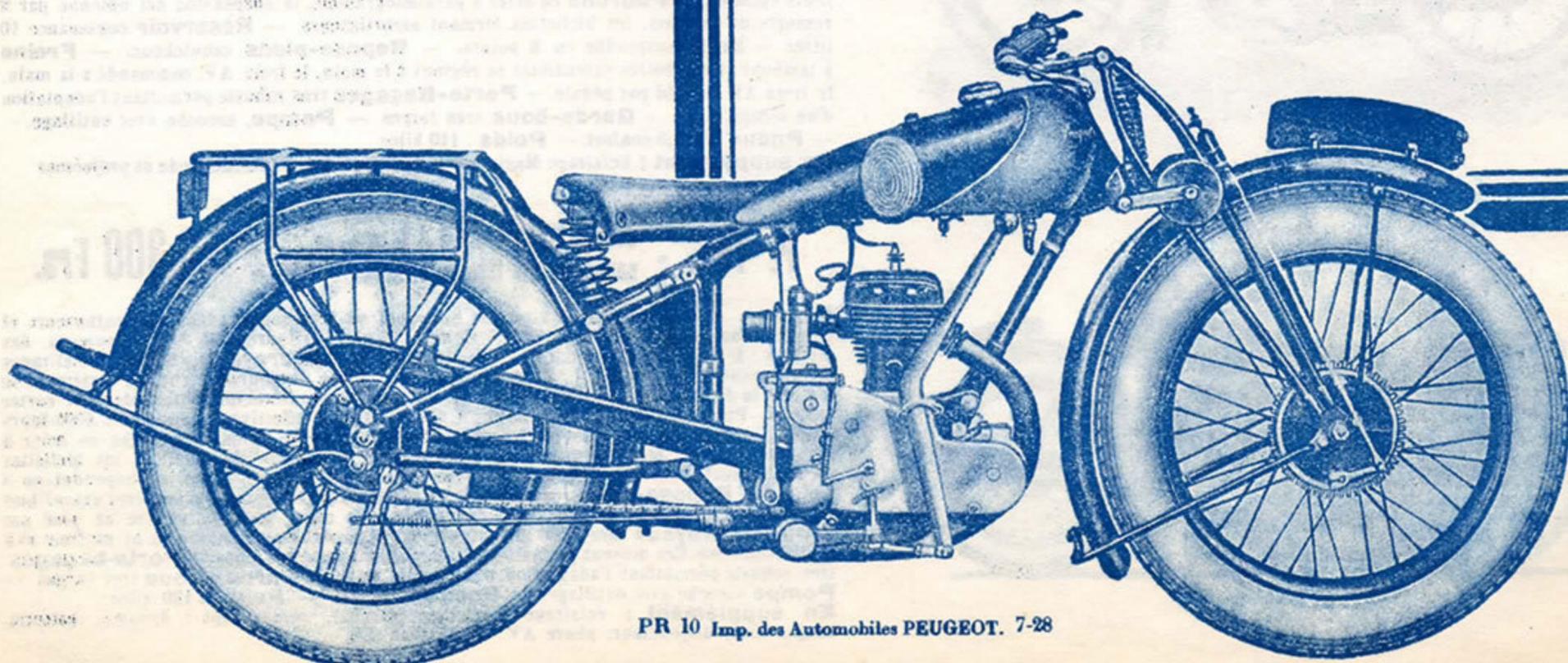
1. Vue du moteur.

2. Vue du moteur côté distribution.

3. Démontage de la roue arrière.

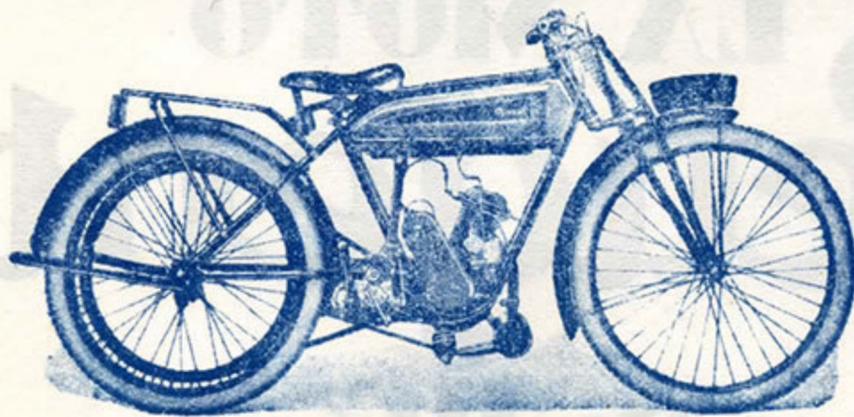
4. Frein sur roue arrière.

5. Fourche avant.



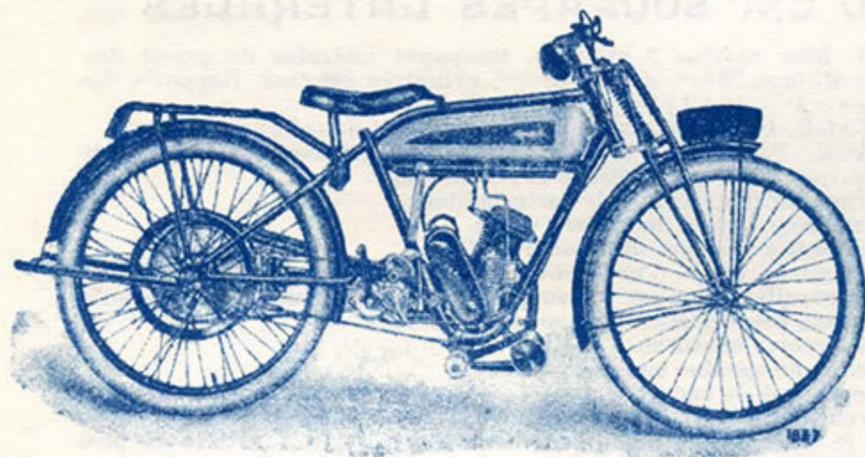
# LES TYPES DE MOTOS

# Geugeot



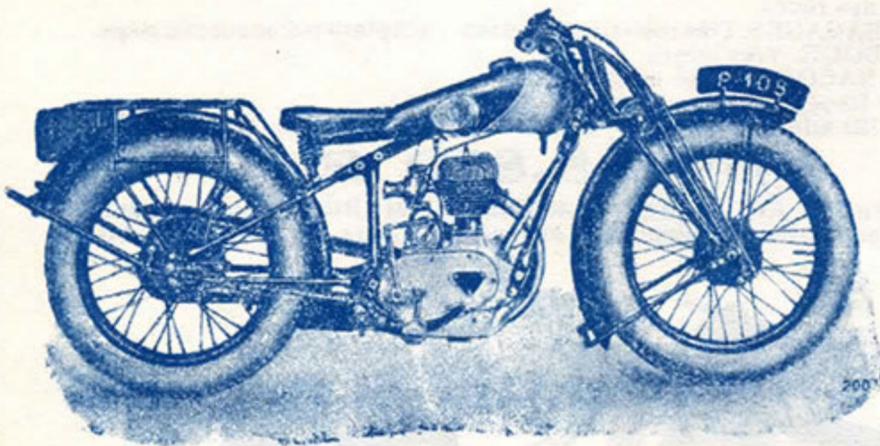
**P. 102. - 175 cm<sup>3</sup> - 2 vitesses - Prix : 2.350 Frs.**

**Moteur** 2 temps. Alésage 60<sup>m</sup>/<sub>m</sub>. Course 80<sup>m</sup>/<sub>m</sub>. Cylindrée 170<sup>cm</sup><sup>3</sup>/<sub>m</sub><sup>3</sup>. — **Distribution** à 3 lumières, précompression dans le carter. — **Tête de bielle** à rouleaux. — **Paliers**, 2 paliers montés sur billes. — **Magnéto** haute tension. — **Carburateur** automatique. — **Graissage** par mélange d'huile dans l'essence. — **Silencieux** très efficace. — **Boîte** 2 vitesses. — **Rapports** de démultiplication, 1<sup>re</sup> vitesse : 10,5-1, 2<sup>e</sup> vitesse : 6,5-1. — **Transmission** par chaîne et courroie. — **Mise en marche** par Kick-Starter. — **Embrayage** à disques avec commande au guidon. — **Cadre** à berceau simple. — **Fourche AV** élastique à parallélogramme déformable. — **Guidon**, type moto. — **Selle** suspendue très confortable. — **Roues** 650-50, jantes et rayons renforcés. — **1 Frein** à main sur jante poulie. — **1 Frein** au pied sur jante poulie. — **Pneus** renforcés 650-50. — **Garde-boue** larges. — **Réservoir** contenance 6 litres 500. — **Support** béquille à la roue AR. — **Sacoche** avec outillage. — **Pompe** fixée au cadre. — **Poids** : 55 kilos.



**P. 102B-175 cm<sup>3</sup> - 2 vitesses-Chaîne-Chaîne - Prix : 2.500 Frs.**

**Moteur** 2 temps, alésage 60<sup>m</sup>/<sub>m</sub>, course 80<sup>m</sup>/<sub>m</sub>, cylindrée 170<sup>cm</sup><sup>3</sup>/<sub>m</sub><sup>3</sup>. — **Distribution** à 3 lumières, précompression dans le Carter. — **Tête de bielle** à rouleaux. — **Paliers**, 2 paliers montés sur billes. — **Magnéto** haute tension. — **Carburateur** automatique. — **Graissage** par mélange d'huile dans l'essence. — **Silencieux** très efficace. — **Boîte** 2 vitesses. — **Rapports** de démultiplication : 1<sup>re</sup> vitesse 13 à 1 ; 2<sup>e</sup> vitesse 7 à 1. — **Transmission** par chaîne du moteur à la boîte de vitesse et de la boîte de vitesse à la roue AR. — **Mise en marche** par Kick-Starter. — **Embrayage** à disques avec commande au guidon. — **Cadre** à berceau simple. — **Fourche AV**, élastique à parallélogramme déformable. — **Guidon** type moto. — **Selle** fixée en 3 points. — **Roues** 650-50, jantes et rayons renforcés. — **1 Frein** à main sur jante poulie. — **1 Frein** au pied sur jante poulie. — **Pneus** renforcés 650-50. — **Garde-boue** larges. — **Réservoir**, contenance : 7 litres. — **Support** béquille à la roue AR. — **Sacoche** avec outillage. — **Pompe** fixée au cadre. — **Porte-bagages** robuste. — **Poids** : 55 kilos.

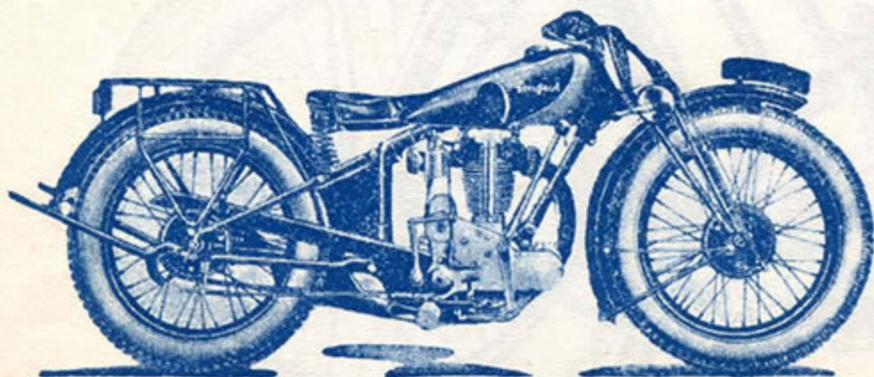


**P. 108 - 250 cm<sup>3</sup> bloc moteur 4 temps soupapes latérales 3 vitesses - Prix : 4.800 Frs.**

**Moteur**. Bloc-moteur 3 vitesses, soupapes latérales de grand diamètre, alésage 61<sup>m</sup>/<sub>m</sub>, course 85<sup>m</sup>/<sub>m</sub>, cylindrée 248<sup>cm</sup><sup>3</sup>/<sub>m</sub><sup>3</sup>. Rapports des vitesses : 1<sup>re</sup> 13,2 à 1 ; 2<sup>e</sup> 7,95 à 1 ; 3<sup>e</sup> 5,58 à 1. — **Embrayage** à cônes fonctionnant dans l'huile. — **Graissage** par pompe toujours en charge, graissant le moteur, la distribution, la boîte de vitesse et l'embrayage. — **Réservoir** d'huile dans le carter moteur. Puissance fiscale du moteur 3 CV. Puissance effective du moteur : 5 CV. — **Cadre** tout en acier, d'une robustesse à toute épreuve. — **Fourche** en acier à parallélogramme, la suspension est obtenue par 2 ressorts de traction, les biellettes formant amortisseurs. — **Réservoir** contenance 10 litres — **Selle** suspendue en 3 points. — **Repose-pieds** caoutchouc. — **Freins** à tambour et mâchoires extensibles se réglant à la main, le frein AV. commandé à la main, le frein AR au pied par pédale. — **Porte-Bagages** très robuste permettant l'adaptation d'un second siège. — **Garde-boue** très larges. — **Pompe**, sacoche avec outillage. — **Pneus** 26x3,5 confort. — **Poids** : 110 kilos.

**En supplément** : Eclairage Maglum très puissant, avec lanterne, code et projecteur

**P. 105. - 350 cm<sup>3</sup> bloc-moteur 4 temps soupapes en tête 3 vitesses Prix : - 6.300 Frs.**



**Moteur**. — Bloc moteur 3 vitesses. Soupapes en tête commandées par culbuteurs et tringles sous carter. Alésage 72<sup>m</sup>/<sub>m</sub>. Course 85<sup>m</sup>/<sub>m</sub>, cylindrée 348<sup>cm</sup><sup>3</sup>/<sub>m</sub><sup>3</sup>. Rapports des vitesses : 1<sup>re</sup> — 12 à 1 ; 2<sup>e</sup> — 6,9 à 1 ; 3<sup>e</sup> — 4,03 à 1. — **Embrayage**. Disques métalliques fonctionnant dans l'huile. — **Graissage**. Par pompe toujours en charge, graissant le moteur, la distribution, la boîte de vitesse et l'embrayage. Réservoir d'huile dans le carter moteur. Puissance fiscale du moteur : 4 CV. Puissance effective du moteur : à 4000 tours 10 CV. — **Cadre** tout en acier, d'une robustesse à toute épreuve. Fourche en acier à parallélogramme, la suspension est obtenue par 2 ressorts de traction, les biellettes formant amortisseurs. — **Réservoir**, contenance : 11 litres. — **Selle** suspendue en 3 points. — **Repose-pieds** caoutchouc. — **Freins** à tambours et mâchoires extensibles se réglant à la main, le frein avant commandé à la main, le frein arrière au pied par pédale. — **Moyeux** brevetés instantanément démontables, sans toucher ni au frein ni à la transmission. Ces moyeux permettent l'interchangeabilité des roues. — **Porte-bagages** très robuste permettant l'adaptation d'un second siège. — **Garde-boue** très larges. — **Pompe** sacoche avec outillage. — **Pneus** 700x100. — **Poids** : 130 kilos. — **En supplément** : éclairage électrique Marchal, comprenant : dynamo, batterie, conjoncteur, disjoncteur, phare AV. et lanterne AR.