

LA MOTO Peugeot P. 107

≡ 350 CM³ SOUPAPES LATÉRALES ≡

MOTEUR. Bloc moteur 3 vitesses. Soupapes latérales de grand diamètre, alésage 72^m/_m, course 85^m/_m, cylindrée 346 cm³. Rapports des vitesses : 1^o - 14 à 1 ; 2^o - 8,47 à 1 ; 3^o - 5,77 à 1.

EMBRAYAGE. Disques métalliques fonctionnant dans l'huile.

GRAISSAGE. Par pompe, toujours en charge, graissant le moteur, la distribution, la boîte de vitesse et l'embrayage.

Réservoir d'huile dans le carter moteur.

Puissance fiscale du moteur : 4 ch.

Puissance effective du moteur : 8 CV 5.

CADRE. Tout en acier, d'une robustesse à toute épreuve. Fourche en acier à parallélogramme, la suspension est obtenue par 2 ressorts de traction, les biellettes formant amortisseurs.

Réservoir : contenance 11 litres.

Selle : suspendue en trois points.

Repose-pieds caoutchouc.

Freins à tambours et mâchoires extensibles se réglant à la main, le frein avant commandé à la main, le frein arrière au pied par pédale.

MOYEURS. Brevetés, instantanément démontables, sans toucher ni au frein ni à la transmission. Ces moyeux permettent l'interchangeabilité des roues.

PORTE-BAGAGES. Très robuste permettant l'adaptation d'un second siège.

GARDE-BOUE. Très larges.

POMPE, SACOCHE avec outillage.

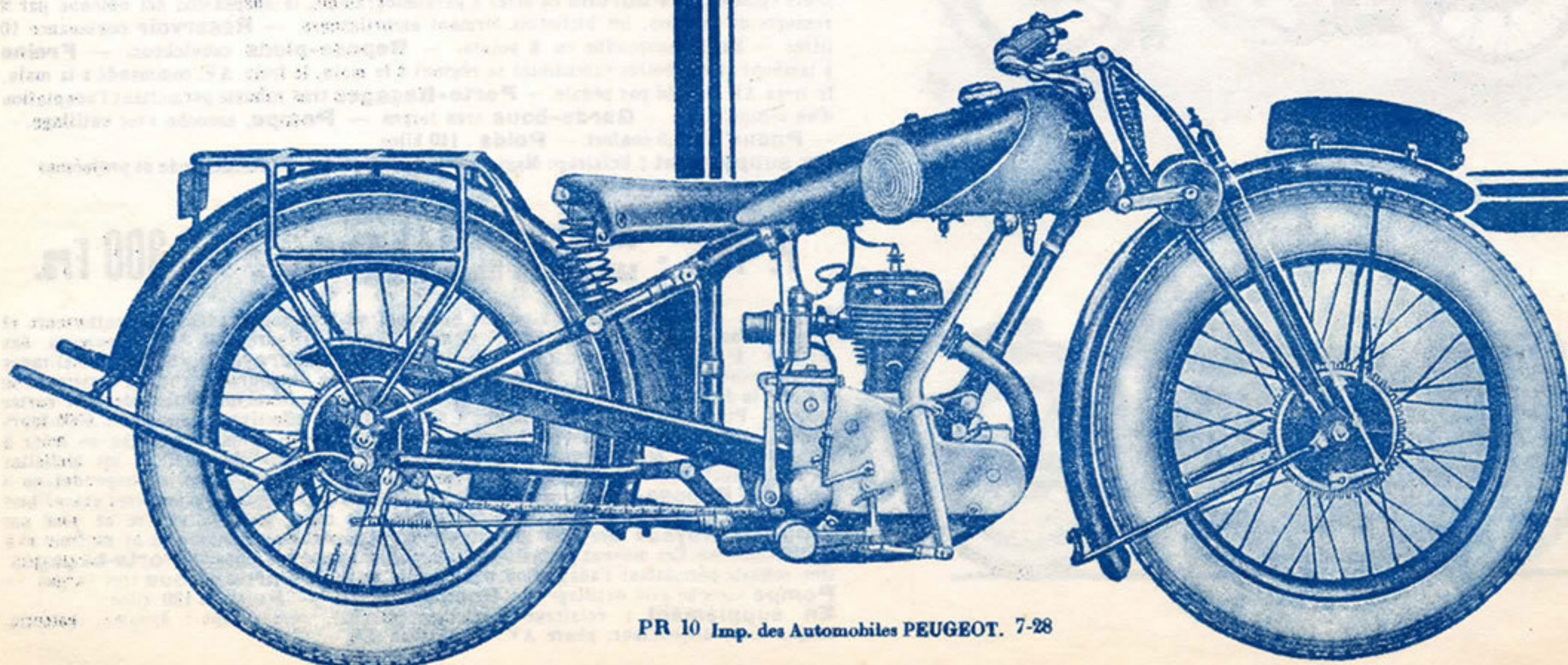
PNEUS : 700x100.

POIDS : 130 kilos.

Prix : 5.850 Fr.

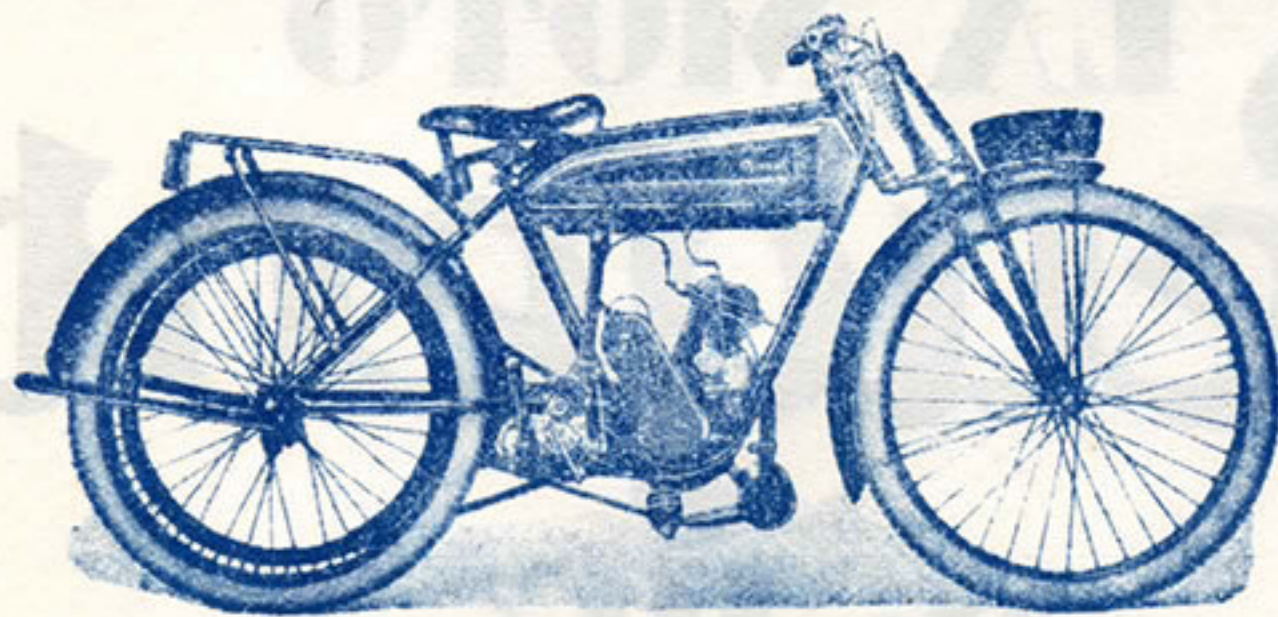
En supplément : **ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE MARCHAL**, comprenant : dynamo, batterie, conjoncteur, disjoncteur, phare AV et lanterne AR.

1. Vue du moteur.
2. Vue du moteur côté distribution.
3. Démontage de la roue arrière.
4. Frein sur roue arrière.
5. Fourche avant.



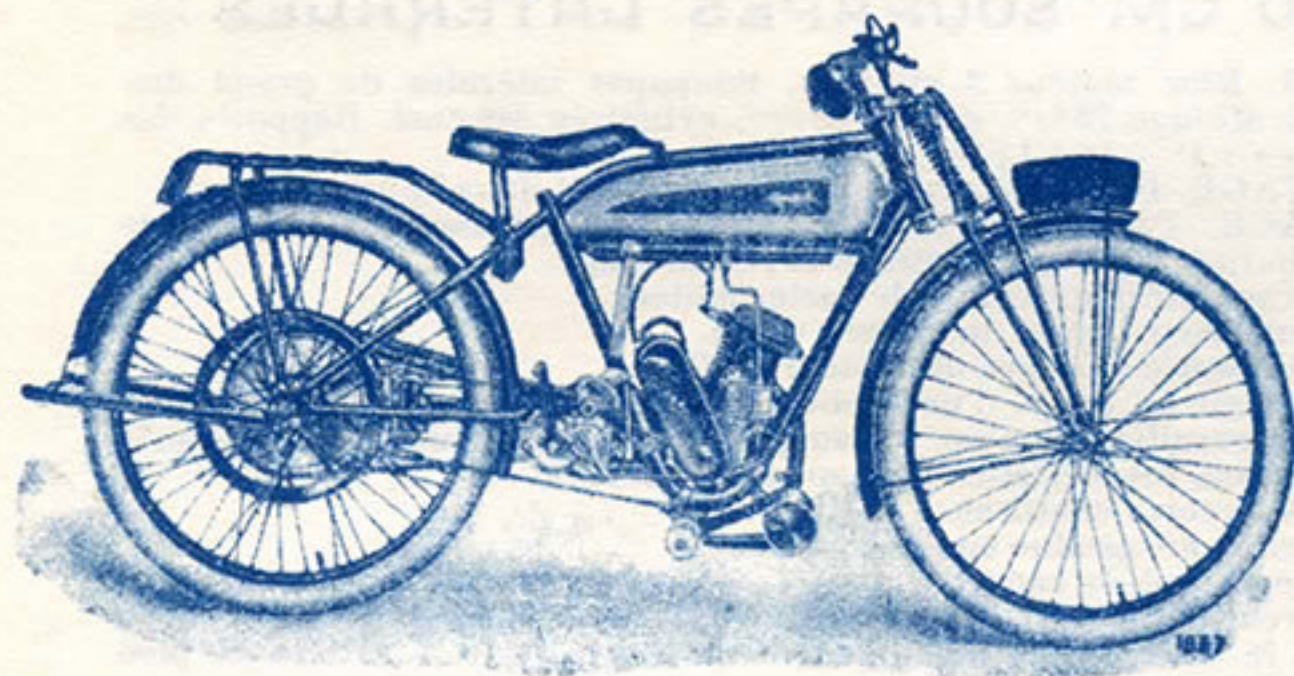
LES TYPES DE MOTOS

Geugeot



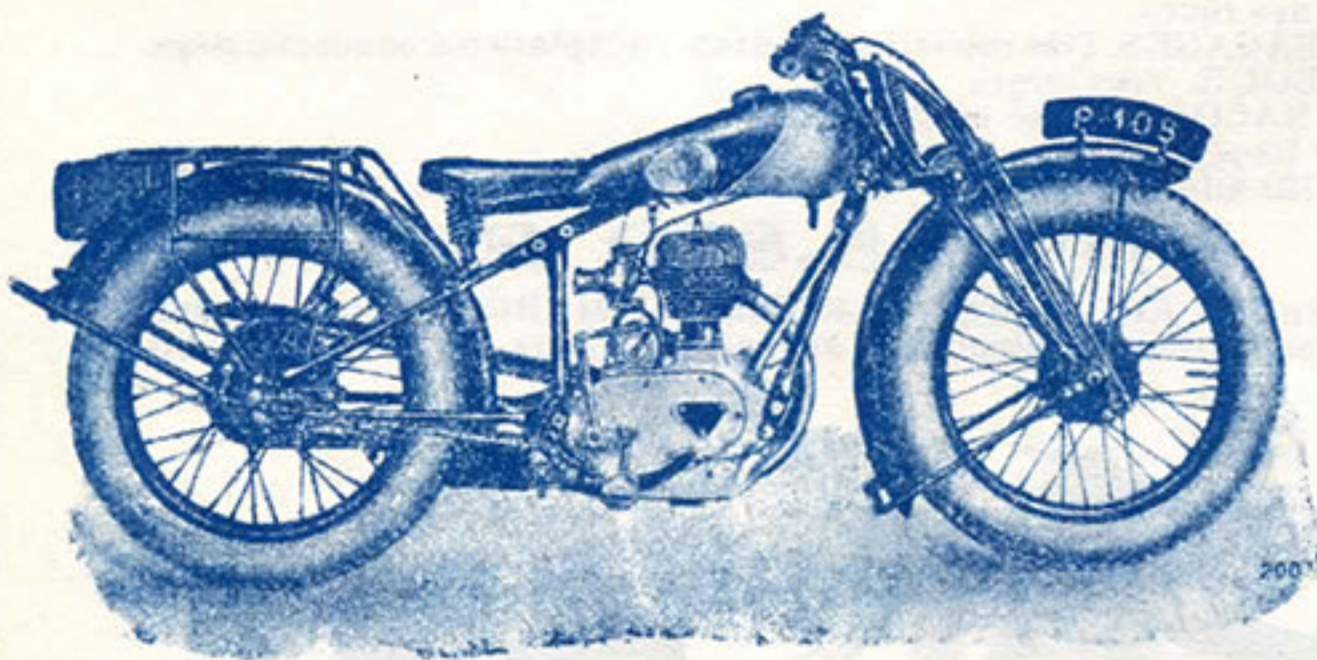
P. 102. - 175 cm³ - 2 vitesses - Prix : 2.350 Frs.

Moteur 2 temps. Alésage 60^m/_m. Course 80^m/_m. Cylindrée 170^{cm}/_m³. — **Distribution** à 3 lumières, précompression dans le carter. — **Tête de bielle** à rouleaux. — **Paliers**, 2 paliers montés sur billes. — **Magnéto** haute tension. — **Carburateur** automatique. — **Graissage** par mélange d'huile dans l'essence. — **Silencieux** très efficace. — **Boîte** 2 vitesses. — **Rapports** de démultiplication, 1^{re} vitesse : 10,5-1, 2^e vitesse : 6,5-1. — **Transmission** par chaîne et courroie. — **Mise en marche** par Kick-Starter. — **Embrayage** à disques avec commande au guidon. — **Cadre** à berceau simple. — **Fourche AV** élastique à parallélogramme déformable. — **Guidon**, type moto. — **Selle** suspendue très confortable. — **Roues** 650-50, jantes et rayons renforcés. — **1 Frein** à main sur jante poulie. — **1 Frein** au pied sur jante poulie. — **Pneus** renforcés 650-50. — **Garde-boue** larges. — **Réservoir** contenance 6 litres 500. — **Support** béquille à la roue AR. — **Sacoche** avec outillage. — **Pompe** fixée au cadre. — **Poids** : 55 kilos.



P. 102B-175 cm³ - 2 vitesses-Chaîne-Chaîne - Prix : 2.500 Frs.

Moteur 2 temps, alésage 60^m/_m, course 80^m/_m, cylindrée 170^{cm}/_m³. — **Distribution** à 3 lumières, précompression dans le Carter. — **Tête de bielle** à rouleaux. — **Paliers**, 2 paliers montés sur billes. — **Magnéto** haute tension. — **Carburateur** automatique. — **Graissage** par mélange d'huile dans l'essence. — **Silencieux** très efficace. — **Boîte** 2 vitesses. — **Rapports** de démultiplication : 1^{re} vitesse 13 à 1 ; 2^e vitesse 7 à 1. — **Transmission** par chaîne du moteur à la boîte de vitesse et de la boîte de vitesse à la roue AR. — **Mise en marche** par Kick-Starter. — **Embrayage** à disques avec commande au guidon. — **Cadre** à berceau simple. — **Fourche AV**, élastique à parallélogramme déformable. — **Guidon** type moto. — **Selle** fixée en 3 points. — **Roues** 650-50, jantes et rayons renforcés. — **1 Frein** à main sur jante poulie. — **1 Frein** au pied sur jante poulie. — **Pneus** renforcés 650-50. — **Garde-boue** larges. — **Réservoir**, contenance : 7 litres. — **Support** béquille à la roue AR. — **Sacoche** avec outillage. — **Pompe** fixée au cadre. — **Porte-bagages** robuste. — **Poids** : 55 kilos.

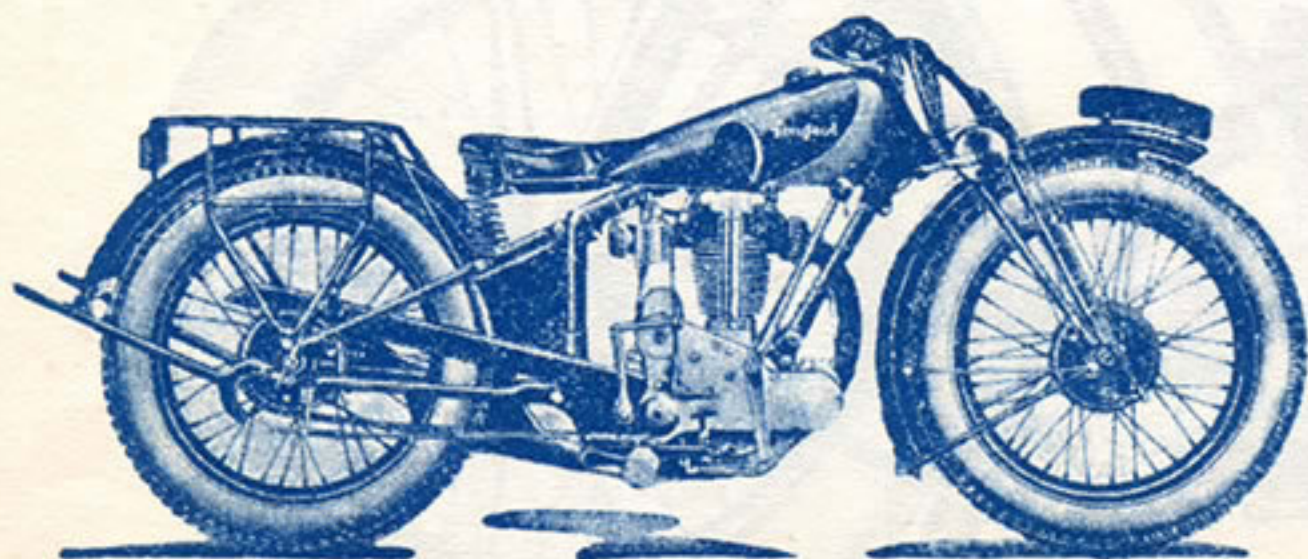


**P. 108 - 250 cm³ bloc moteur 4 temps
soupapes latérales 3 vitesses - Prix : 4.800 Frs.**

Moteur. Bloc-moteur 3 vitesses, soupapes latérales de grand diamètre, alésage 61^m/_m, course 85^m/_m, cylindrée 248^{cm}/_m³. Rapports des vitesses : 1^{re} 13,2 à 1 ; 2^e 7,95 à 1 ; 3^e 5,58 à 1. — **Embrayage** à cônes fonctionnant dans l'huile. — **Graissage** par pompe toujours en charge, graissant le moteur, la distribution, la boîte de vitesse et l'embrayage. — **Réservoir** d'huile dans le carter moteur. Puissance fiscale du moteur 3 CV. Puissance effective du moteur : 5 CV. — **Cadre** tout en acier, d'une robustesse à toute épreuve. — **Fourche** en acier à parallélogramme, la suspension est obtenue par 2 ressorts de traction, les biellettes formant amortisseurs. — **Réservoir** contenance 10 litres — **Selle** suspendue en 3 points. — **Repose-pieds** caoutchouc. — **Freins** à tambour et mâchoires extensibles se réglant à la main, le frein AV. commandé à la main, le frein AR au pied par pédale. — **Porte-Bagages** très robuste permettant l'adaptation d'un second siège. — **Garde-boue** très larges. — **Pompe**, sacoche avec outillage. — **Pneus** 26x3,5 confort. — **Poids** : 110 kilos.

En supplément : Eclairage Maglum très puissant, avec lanterne, code et projecteur

**P. 105. - 350 cm³ bloc-moteur 4 temps
soupapes en tête 3 vitesses Prix : - 6.300 Frs.**



Moteur. — Bloc moteur 3 vitesses. Soupapes en tête commandées par culbuteurs et tringles sous carter. Alésage 72^m/_m. Course 85^m/_m, cylindrée 348^{cm}/_m³. Rapports des vitesses : 1^{re} — 12 à 1 ; 2^e — 6,9 à 1 ; 3^e — 4,03 à 1. — **Embrayage**. Disques métalliques fonctionnant dans l'huile. — **Graissage**. Par pompe toujours en charge, graissant le moteur, la distribution, la boîte de vitesse et l'embrayage. Réservoir d'huile dans le carter moteur. Puissance fiscale du moteur : 4 CV. Puissance effective du moteur : à 4000 tours 10 CV. — **Cadre** tout en acier, d'une robustesse à toute épreuve. Fourche en acier à parallélogramme, la suspension est obtenue par 2 ressorts de traction, les biellettes formant amortisseurs. — **Réservoir**, contenance : 11 litres. — **Selle** suspendue en 3 points. — **Repose-pieds** caoutchouc. — **Freins** à tambours et mâchoires extensibles se réglant à la main, le frein avant commandé à la main, le frein arrière au pied par pédale. — **Moyeux** brevetés instantanément démontables, sans toucher ni au frein ni à la transmission. Ces moyeux permettent l'interchangeabilité des roues. — **Porte-bagages** très robuste permettant l'adaptation d'un second siège. — **Garde-boue** très larges. — **Pompe** sacoche avec outillage. — **Pneus** 700x100. — **Poids** : 130 kilos.

En supplément : éclairage électrique Marchal, comprenant : dynamo, batterie, conjoncteur, disjoncteur, phare AV. et lanterne AR.