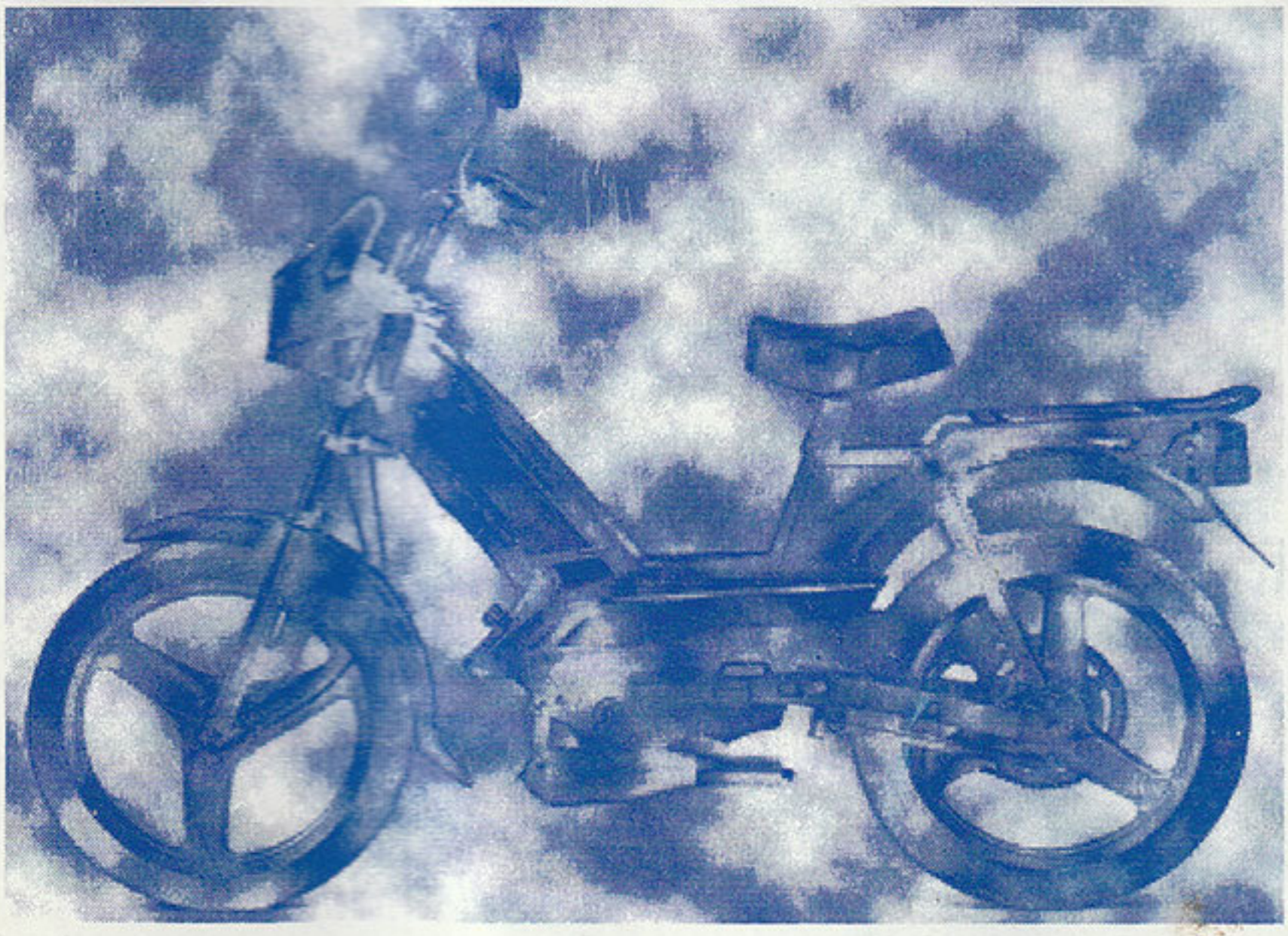
PEUGEOT

CYCLOMOTEUR



Notice d'utilisation

PEUGEOT

PEUGEOT MOTOCYCLES
Service Garantie
Mandeure
25706 VALENTIGNEY CEDEX

Vous venez d'acquérir un cyclomoteur PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Ce cyclomoteur est le fruit de notre expérience et le résultat de nos recherches dans les domaines de la sécurité, de la fiabilité et de l'économie.

Nous vous donnons, ci-après, quelques indications de réglage et d'entretien, qui vous permettront de maintenir les qualités d'origine de votre cyclomoteur PEUGEOT.

Nous vous souhaitons «Bonne Route».

CARBURANT

MELANGE à 2%

5 litres ESSENCE + **0,10** litre HUILE
25 litres ESSENCE + **0,50** litre HUILE

SUPERCARBURANT	HUILE SEMI-SYNTHETIQUE POUR MOTEUR 2 TEMPS
TRADITIONNEL ou SUPER SANS PLOMB 98 (indice d'octane 98)	Type TC (norme API)Type TSC3 (norme ASTM)

: **2T Performance**
MOTOR.OIL
(GB) motorcycle 2 stroke oil
(Bénélux) Low smoke 2T. motor oil

CASTROL : TTS.
TOTAL : BOL D'OR 2Temps RACING
BP : 2Temps MOTO CITY

GRAISSAGE - ENTRETIEN

Tous les **1.000 km**
Chaînes....

Tous les **3.000 km**
Embrayage, poulie....

Tous les **10.000 km**
Kick et système décompresseur

HUILE SAE30

GRAISSE MULTIPURPOSE
ou lubrifiant à performances comparables

Informations

Sommaire

- Conseils de sécurité 1
- Numéros d'identification 2
- Carte Service Garantie 2
- Barreau antivol 2
- Mise en marche 3
- Rodage - Freinage 3
- Allumage - Bougie 3
- Réglage guidon 4
- Utilisation en bicyclette 4
- Réglage hauteur selle 4
- Réglage commandes freins 4
- Décalaminage 5
- Transmission primaire 5
- Démontage roues 5
- Tension de la chaîne 5
- Pneumatiques 5
- En cas de panne moteur 5
- Carburant 6
- Nettoyage et entretien châssis 6
- Refroidissement liquide 6
- Bougie 6
- Installation électrique 7 - 8

Points particuliers 103 KICK

- Mise en marche 9
- Réglage décompresseur 10
- Démontage roue AR 10

Conseils de sécurité

La sécurité d'un véhicule dépend de la prudence de son pilote.

1. Dans bien des cas, lors d'accident de la circulation impliquant des deux-roues et des automobiles, le conducteur de l'automobile n'a pas vu le cyclomotoriste suffisamment tôt pour éviter la collision.

Le cyclomotoriste doit conduire prudemment et éviter de se placer dans la zone de non-visibilité des autres véhicules.

2. De nombreux accidents de deux-roues se produisent à des intersections, entrées de parcs de stationnement, sorties de bretelles de raccordement. Redoubler de prudence dans de tels endroits.

3. La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne l'autorisent les conditions de sécurité.

4. Bien des accidents de deux-roues mettent en cause des pilotes inexpérimentés. Un nouvel adepte du deux-roues doit se familiariser avec sa machine avant de se lancer dans la circulation.

5. En roulant, tenir le guidon des deux mains et placer les pieds sur les pédales.

6. Avant chaque utilisation, procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine est en bon état de fonctionnement.

7. Il ne faut jamais conduire sans porter un casque. Il est également recommandé de porter des gants, une protection des yeux et des vêtements brillants et voyants afin d'accroître la sécurité.

8. Les porte-bagages sont prévus pour des objets légers.
- Arrimer solidement le chargement.
- Ne pas masquer l'éclairage.
- Ne pas transporter d'enfants ou d'animaux domestiques sur le porte-bagages.
- Ne pas transporter d'objets dépassant sur les côtés ou sur l'arrière du véhicule.
- Une surcharge du véhicule ou du porte-bagages affecte la stabilité et la maniabilité de la machine.

9. Le transport d'un passager de plus de quatorze ans est interdit par la loi. Le transport d'un enfant de moins de quatorze ans nécessite l'installation d'un siège adapté.

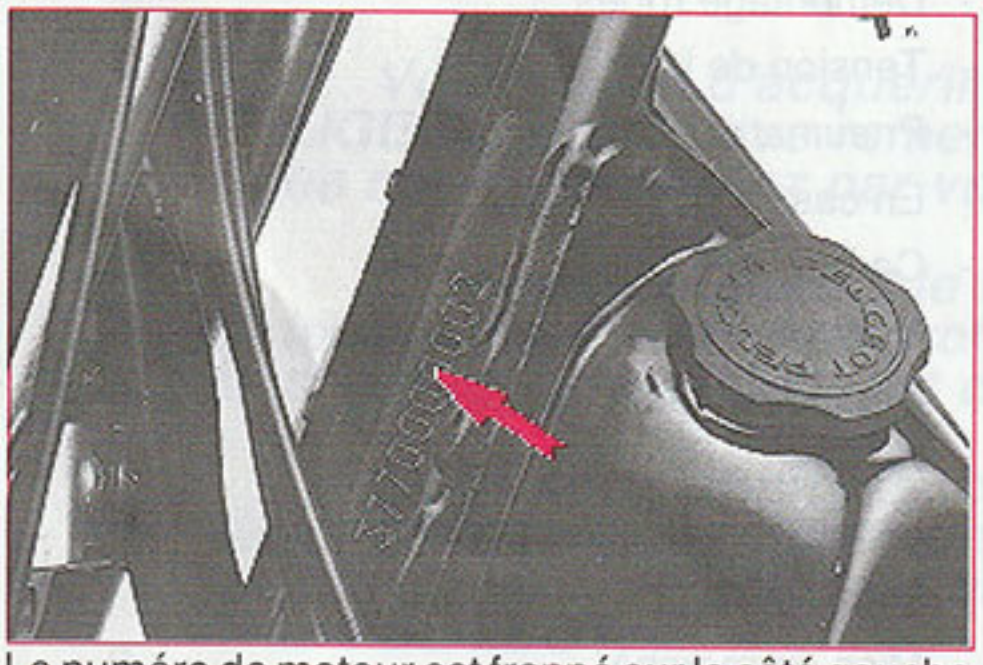
10. Toute modification des caractéristiques rendant le véhicule non conforme à la législation en vigueur est interdite.

11. Il est déconseillé d'utiliser le véhicule en tout terrain et de monter ou descendre des trottoirs en chevauchant la machine.

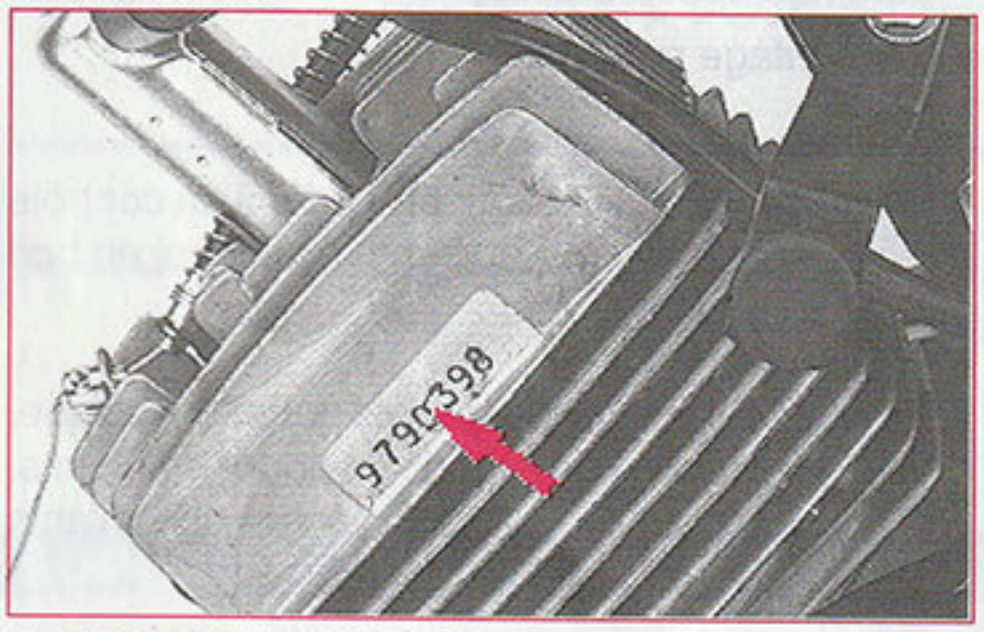
Sécurité-Antivol

Numéros d'identification

Le numéro de série est frappé sur le tube de direction.



Le numéro de moteur est frappé sur le côté gauche de la culasse.



CARTE PEUGEOT SERVICE GARANTIE

Une carte Service Garantie vous a été remise lors de l'achat de votre cyclomoteur. Cette carte, du format et de la qualité d'une carte de crédit, indique le nom du modèle, son coloris et le numéro de châssis, le numéro de série de votre véhicule.

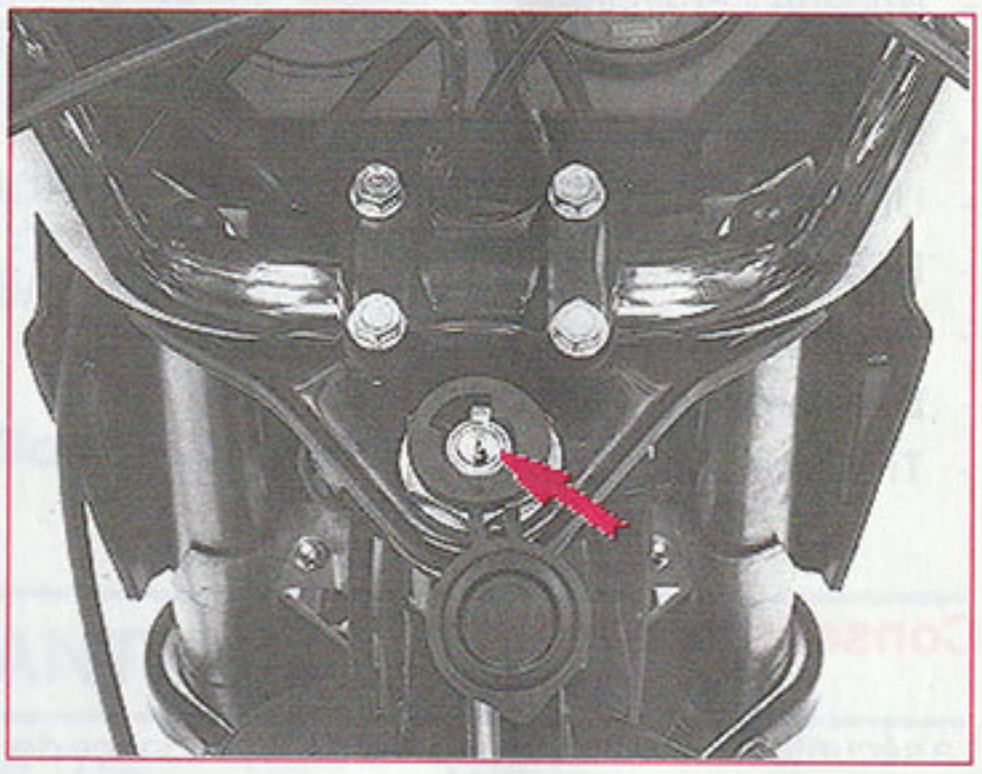
Cette carte atteste de la propriété du véhicule et permet une meilleure identification du véhicule dans tout le réseau PEUGEOT.

En cas de vente du véhicule, cette carte doit être transmise par l'ancien propriétaire ainsi que la facture d'achat.

En cas de vol du véhicule, la carte doit être restituée à votre concessionnaire avec copie de la déclaration de police. Une liste des véhicules volés est éditée pour transmission aux services de Police et consultation dans l'ensemble du réseau PEUGEOT MOTOCYCLES.

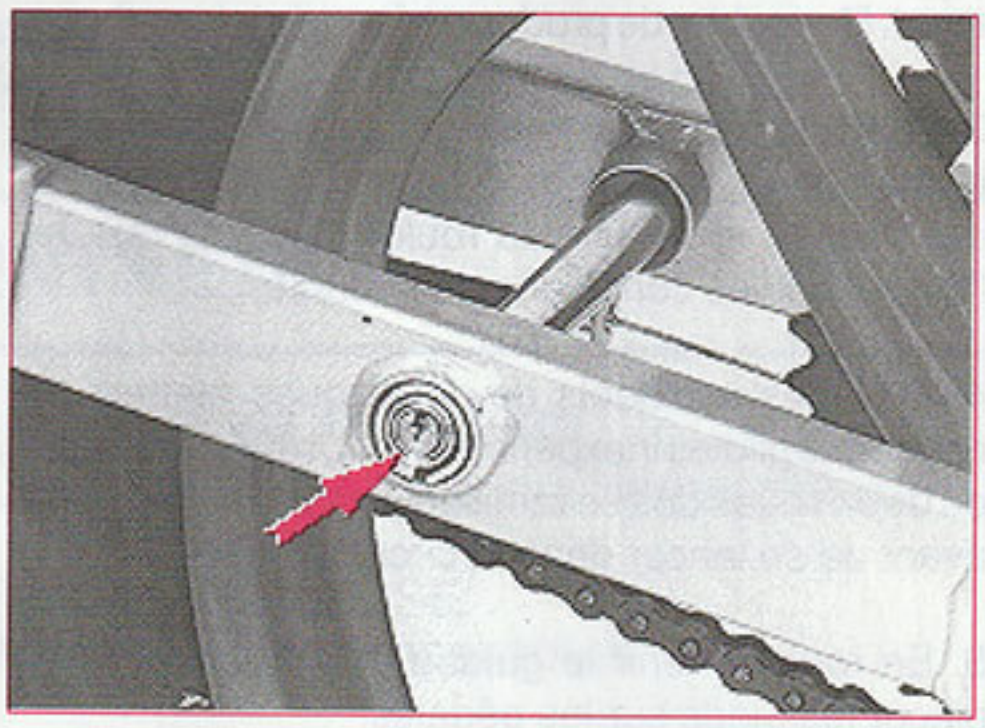
Barreau antivol

Certains véhicules sont équipés en série d'un barreau antivol d'immobilisation de la roue arrière situé au repos dans un logement à l'intérieur du tube de direction.
Les autres véhicules sont prééquipés pour recevoir ce barreau antivol (référence 708095).
Consultez votre Concessionnaire PEUGEOT.



Utilisation du barreau antivol

- Retirer le barreau antivol de son logement dans le tube de direction.
- Introduire le barreau dans les douilles du bras de suspension arrière et verrouiller en tournant la clé vers la gauche.
- Retirer la clé.
- Avant utilisation du véhicule, remettre le barreau dans son logement, retirer la clé et fermer le couvercle.



Instructions de fonctionnement

Mise en marche

1. Ouvrir l'arrivée du carburant en orientant sur O la manette du robinet d'essence.
. Sur les modèles équipés d'un robinet à réserve, éviter de sélectionner la réserve lorsque le réservoir principal n'est pas vide.

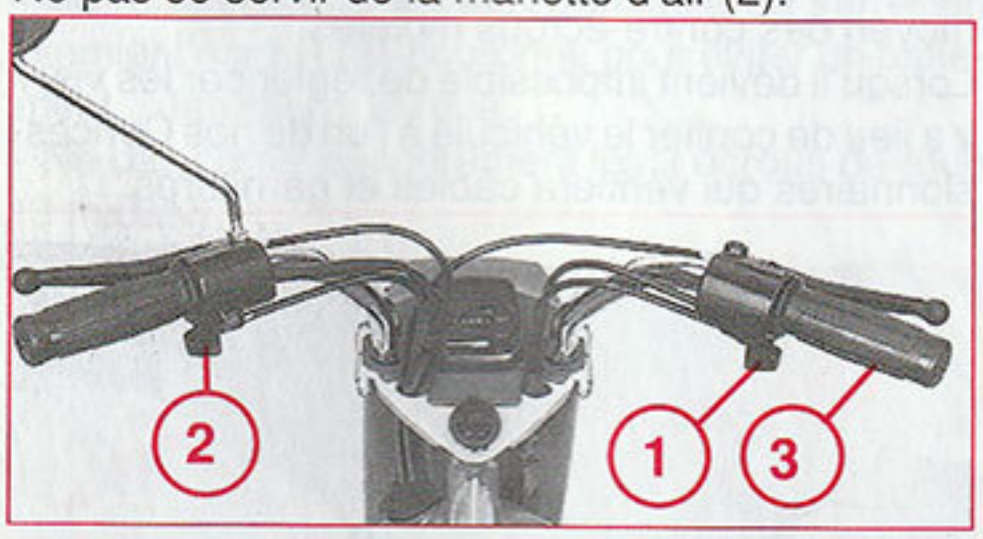
2. Lancer le moteur.
Suivant la préférence de chacun et la pente éventuelle, on peut opérer de deux façons :

Par action au pied sur la pédale, la machine étant au repos sur la béquille.
A. Tourner légèrement la poignée des gaz (3).
B. Appuyer à fond sur la manette d'air (starter) (2).
C. Appuyer également à fond sur la manette de décompresseur (1).
D. Actionner vivement la pédale et lâcher le décompresseur (1) lorsqu'elle arrive au point bas.
E. Dès que le moteur est lancé, lâcher la manette d'air (2) quelques secondes après avoir donné les gaz (légèrement).
F. Freiner ensuite pour immobiliser la roue arrière et relever la béquille.
Enfourcher la machine et accélérer pour partir.

En pédalant :
Effectuer les mêmes opérations, en roulant sur la machine au lieu d'opérer comme de A à E ci-dessus.

En période froide :
Si le moteur a tendance à caler, il convient de rouler quelques centaines de mètres avant de lâcher la manette d'air (2).

Pour les départs à chaud :
Ne pas se servir de la manette d'air (2).



ATTENTION : Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont toxiques.

Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la durée du moteur. Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser la machine à son régime maximum, et ne pas dépasser la vitesse de 40 km/h surtout en descente.
Eviter, par ailleurs, de faire chauffer anormalement le moteur surtout par temps chaud.

Ralentissement et arrêt

Un ralentissement normal est obtenu en fermant progressivement les gaz. Si le freinage doit être rapide, couper les gaz et freiner.
A l'arrêt, le moteur continue à tourner, grâce à son embrayage automatique à disque.
Le laisser tourner au ralenti, en évitant les coups d'accélérateur.
Pour repartir, il suffit de redonner des gaz. En côte, aider le moteur en pédalant si nécessaire. Pour arrêter le moteur, appuyer sur la manette de décompresseur et fermer le robinet du réservoir d'essence.

ATTENTION : Pendant l'utilisation du véhicule, le moteur et le système d'échappement deviennent très chaud et le restent suffisamment, même après arrêt du moteur pour occasionner des brûlures si on les touche.

Freinage

Lorsque vous commencez une descente de forte pente, fermez les gaz et actionnez les 2 freins simultanément.

ATTENTION:
- L'utilisation d'un seul frein réduit les performances de freinage.
- Un freinage excessif peut occasionner le blocage de la roue et faire perdre le contrôle du véhicule.

Allumage

L'allumage électronique est un système d'une très grande fiabilité qui ne nécessite aucun entretien. Il a en plus l'avantage de faciliter les démarrages.

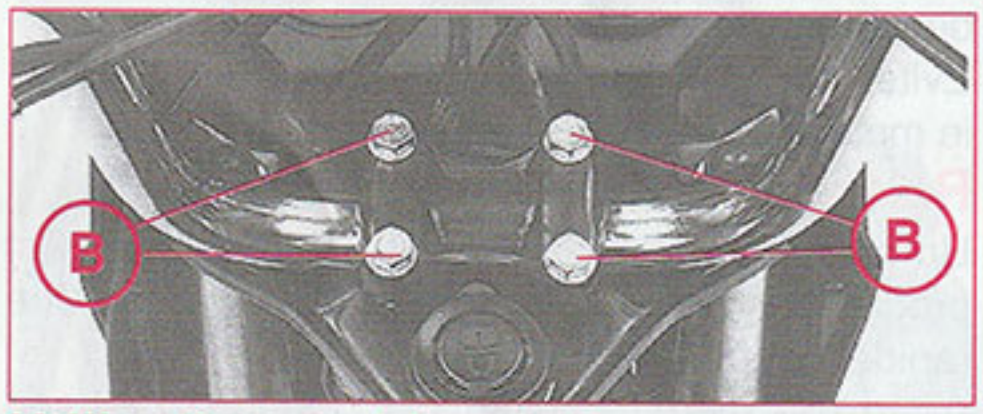
Bougie

Tous les 2 500 km, vérifier la bougie : la nettoyer à la brosse métallique et rapprocher les électrodes à 5/10e de mm.
Après deux ou trois vérifications de la bougie et selon son état, la remplacer par une bougie neuve.

Choisissez de préférence :
- BOSCH W8BC
- CHAMPION L78C
- KVAS 850

Réglage du guidon

GUIDON MONOBLOC
Pour modifier la position du guidon, débloquer les vis B du collier, régler la position puis rebloquer les 4 vis.



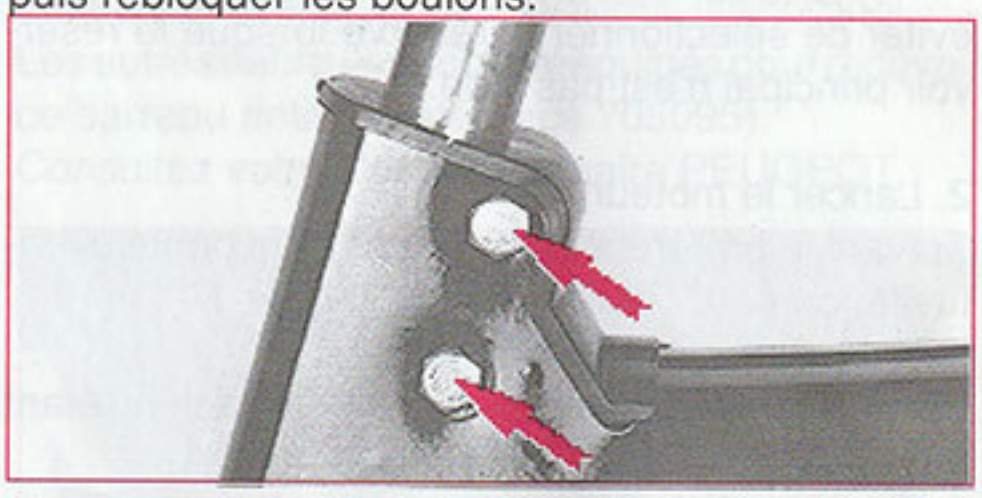
Utilisation en bicyclette

Dans certains cas exceptionnels (par exemple : panne de carburant), il peut être nécessaire de rouler en pédalant sans entraîner le moteur. Pousser alors le bouton de verrouillage vers le centre de la poulie (voir figure).
A - position mise en vélo.
B - position de verrouillage.
Cette opération devra toujours être effectuée moteur arrêté.
Il est toutefois déconseillé d'utiliser ainsi le cyclomoteur pendant une période trop longue, ou surtout pour descendre une côte.

Réglage en hauteur de la selle

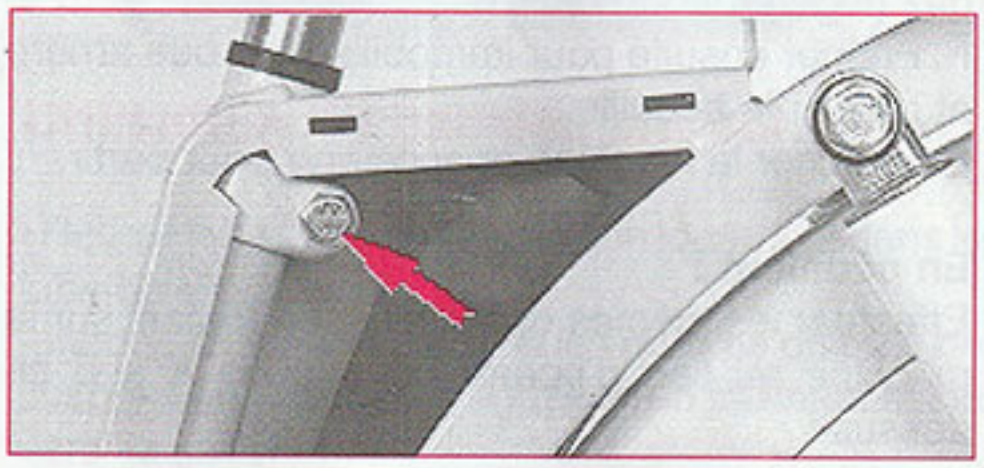
FIXATION I

- Débloquer les boulons du collier.
- Régler la position de la tige à la hauteur désirée, puis rebloquer les boulons.



FIXATION II

- Déposer le couvercle de coffre à outils côté gauche.
- Desserrer l'écrou du collier de selle.
- Régler la hauteur de selle.
- Rebloquer l'écrou du collier.
- Remonter le couvercle de coffre.



Réglage des commandes de freins

Il est recommandé de vérifier périodiquement le réglage des commandes de freins. Les leviers doivent avoir une garde d'environ 3 mm.
La correction se fait en agissant sur les vis de réglage de gaines sur les poignées de guidon. Après mise au point, bloquer les vis de réglage au moyen des contre-écrous moletés.
Lorsqu'il devient impossible de régler par les vis, il y a lieu de confier le véhicule à l'un de nos Concessionnaires qui vérifiera câbles et garnitures.

Réglages et entretien

Décalaminage

La calamine est constituée par un dépôt très dur des résidus de combustion en certains endroits du moteur ou du pot d'échappement. Ce dépôt se forme progressivement, plus ou moins vite, principalement en fonction du lubrifiant utilisé dans le mélange 2 temps. Lorsqu'il atteint une certaine importance généralement A PARTIR DE 4 000 KM ce dépôt asphyxie littéralement le moteur. Il chauffe anormalement et perd beaucoup de sa puissance. Faites alors décalaminer moteur et pot d'échappement par l'un de nos Concessionnaires et votre cyclomoteur retrouvera aussitôt puissance et nervosité.

Transmission primaire

Ce cyclomoteur comportant un système automatique de tension de la courroie de transmission primaire, aucun réglage n'est nécessaire.

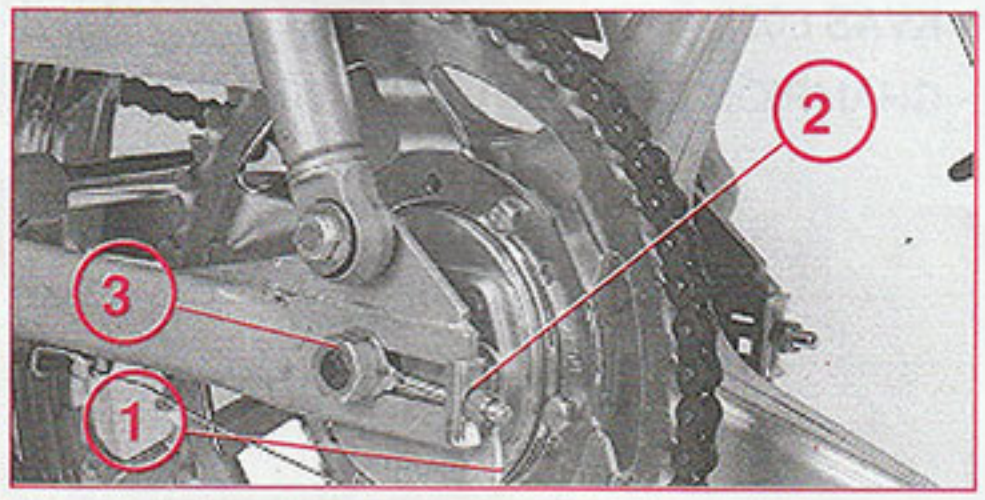
Démontage des roues

AVANT

- Débrancher la commande de frein en poussant le levier vers le haut, et en décrochant l'arrêt de câble sans le dévisser.
- Débloquer les écrous d'axe et dégager la roue vers le bas.

ARRIERE

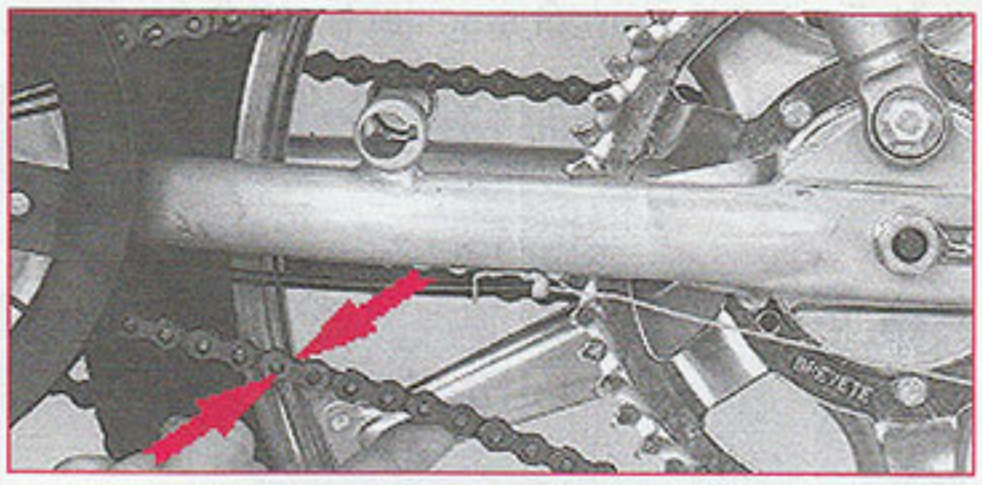
- Débrancher la commande de frein en poussant le levier (1) vers l'avant, et en décrochant l'arrêt de câble sans le dévisser.
- Débloquer les écrous de roue (3).
- Rejeter la chaîne de pédalier vers l'extérieur sans la dégrafer.
- Dégrafer l'attache rapide de la chaîne moteur.
- Dégager les tendeurs (2) sans les dérégler.
- Tirer la roue jusqu'à dégagement.
- Après repose de la roue, contrôler la tension de la chaîne motrice et celle de la commande de frein arrière.
- Au remontage, il est indispensable de serrer en premier l'écrou côté couronne pour éviter un battement latéral de la roue.
- Ne pas serrer exagérément les 2 écrous de roue (3 m.daN).



Tension de la chaîne motrice

Nettoyer et graisser la chaîne chaque fois que cela est nécessaire.

- Retendre la chaîne dès que la flèche du brin inférieur dépasse la cote de 3 cm.
- Veiller au bon alignement de la roue dentée arrière avec le pignon-relais.



Pneumatiques

Pression de gonflage

Roue AV = 1,8 bar Roue AR = 2,2 bars

N.B. : 1 kg/cm = 0,98 bar

- Une pression correcte favorise le confort et la stabilité du véhicule ainsi que la durée de vie des pneumatiques.

- Un contrôle régulier de la pression suivi d'un ajustement, si nécessaire, est fortement conseillé.

- L'utilisation de pneumatiques trop usés est extrêmement dangereuse.

En cas de panne de moteur

Et particulièrement dans l'un des cas suivants :

- Impossibilité de mettre le moteur en marche.
- Arrêt total en cours de route.
- Fonctionnement irrégulier (ratés).

Il est indiqué de vérifier si la cause n'est pas l'une de celles-ci :

. ABSENCE DE CARBURANT DANS LE RESERVOIR

Le réservoir d'essence comporte une réserve. Orienter la manette du robinet d'essence sur la position R (réserve).

Cette opération permet de parcourir environ 10 km.

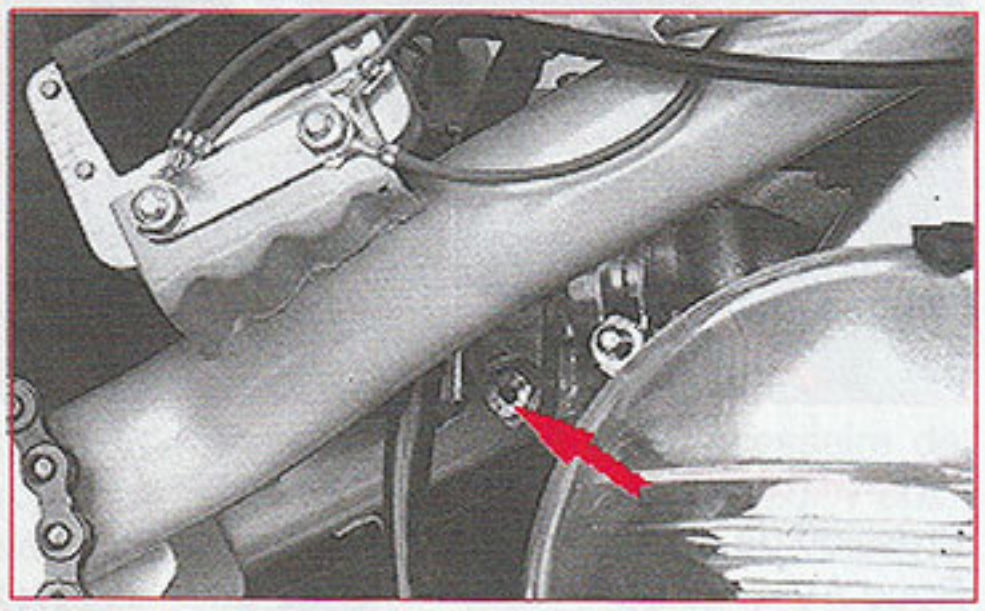
. MAUVAISE ARRIVEE DE CARBURANT

Débrancher le tuyau d'essence côté carburateur et ouvrir le robinet pour vérifier le débit. Si besoin est, nettoyer le filtre du robinet et les trous de mise à l'air du bouchon de réservoir qui peuvent être encrassés.

Réglages et entretien

Carburant

La capacité du réservoir est de 3,7 litres.
NE JAMAIS UTILISER D'ESSENCE PURE, le moteur non graissé serait mis hors d'usage.
Eviter la pénétration d'eau ou de poussières dans le réservoir.
. GICLEUR BOUCHE
Pour le déboucher, le souffler après démontage avec une pompe à pneu. Ne pas utiliser de fil métallique qui pourrait modifier le débit du gicleur.



BOUGIE ENCRASSEE OU USEE
Pour le nettoyage et le réglage, se reporter à la rubrique BOUGIE, page 3.
Il est sage d'avoir une bougie neuve de rechange (en tenant compte toutefois qu'il s'agit d'un accessoire fragile à protéger des chocs et de la poussière) qui doit être conservée dans son étui.
. BOUGIE «NOYEE»
Si pour une cause anormale ou accidentelle, les électrodes de bougie sont mouillées, l'allumage ne peut se produire, il convient alors simplement de procéder à un séchage et à un nettoyage de la bougie.
Si l'incident se reproduit, le signaler à l'un de nos concessionnaires.

Nettoyage et entretien du châssis

Pour votre plaisir, votre cyclomoteur doit toujours être impeccable.
La qualité des peinturés et des chromes utilisés sur nos véhicules permet un entretien analogue à celui qui est préconisé pour les automobiles. Les parties sales de la machine seront lavées avec une éponge trempée dans une eau additionnée en proportion convenable d'un détergent doux.
Essuyer avec une deuxième éponge fréquemment rincée à l'eau claire, et sécher à la peau de chamois.
Les taches de goudron seront enlevées par application d'ANTIGOUDRON ou d'essence de térébenthine
Frotter les taches avec un tampon de coton imbibé du produit jusqu'à ce que le goudron se dilue, et essuyer immédiatement avec un chiffon sec et doux après rinçage.
Le véhicule gardera un éclat incomparable si l'on fait de temps à autre une application d'AUTOLUSTREUR non abrasif.
Pour l'entretien des chromes, utiliser CHROME ET METAL POLISH.
En cas de besoin, les parties peintes, griffées ou éraflées pourront être remises à neuf en utilisant les flacons aérosols de peinture d'origine, vendus par toutes nos stations-service sous la marque PEUGEOT-COLOR.
IMPORTANT :
D'une façon générale, il est contre-indiqué d'employer, pour le nettoyage, de solvants comme l'essence, le pétrole, ou des lessives trop alcalines qui ternissent l'éclat de la peinture.
Par aillleurs, les pièces en matière plastique doivent être nettoyées uniquement à l'eau ordinaire ou savonneuse.

Refroidissement liquide

(Suivant équipement)
Capacité de circuit
1 litre environ, mélange éthylène-glycol avec additif anticorrosion pour moteur en aluminium dosé à 30/70 garantissant une protection jusqu'à - 15° C (liquide de refroidissement utilisé en automobile).
Fonctionnement du système de refroidissement
La circulation du liquide s'établit par thermosyphon. Dans ce système la présence de bulles d'air peut perturber le fonctionnement. Il y a donc lieu de s'assurer du serrage correct des écrous de culasse (couple 1,2 m.daN) et des colliers des durites.
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement
IMPORTANT : Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud.
Le véhicule étant tenu verticalement et non en appui sur la béquille, le niveau est correct lorsqu'il dépasse de 20 mm environ la partie supérieure du faisceau du radiateur.

Remplacement du liquide de refroidissement

Confier l'opération à l'un de nos concessionnaires.

Bougie

Les bougies préconisées sont les suivantes :

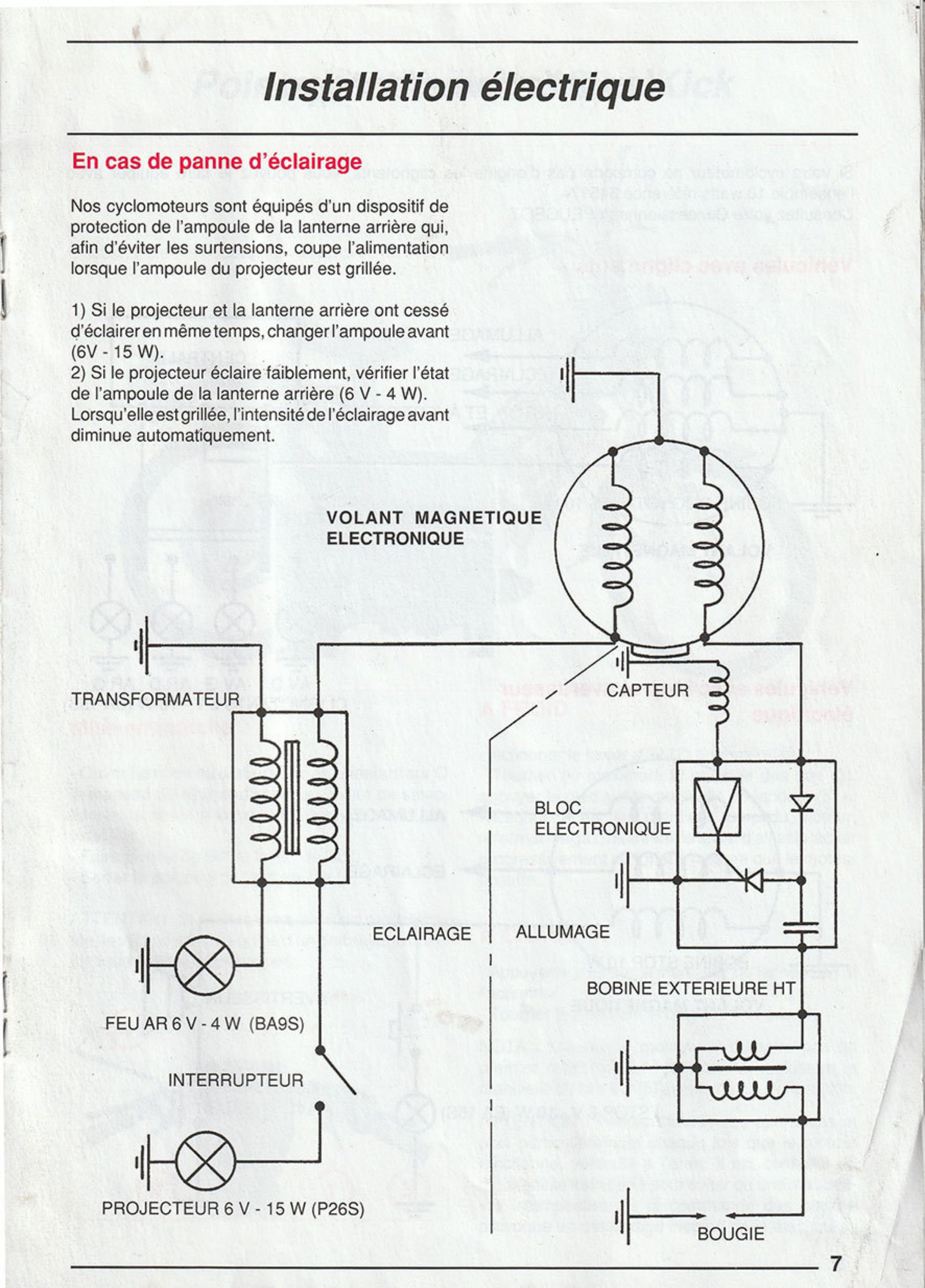
- KVAS 805L - CHAMPION N3C	écartement des électrodes 0,5 mm

Installation électrique

En cas de panne d'éclairage

Nos cyclomoteurs sont équipés d'un dispositif de protection de l'ampoule de la lanterne arrière qui, afin d'éviter les surtensions, coupe l'alimentation lorsque l'ampoule du projecteur est grillée.

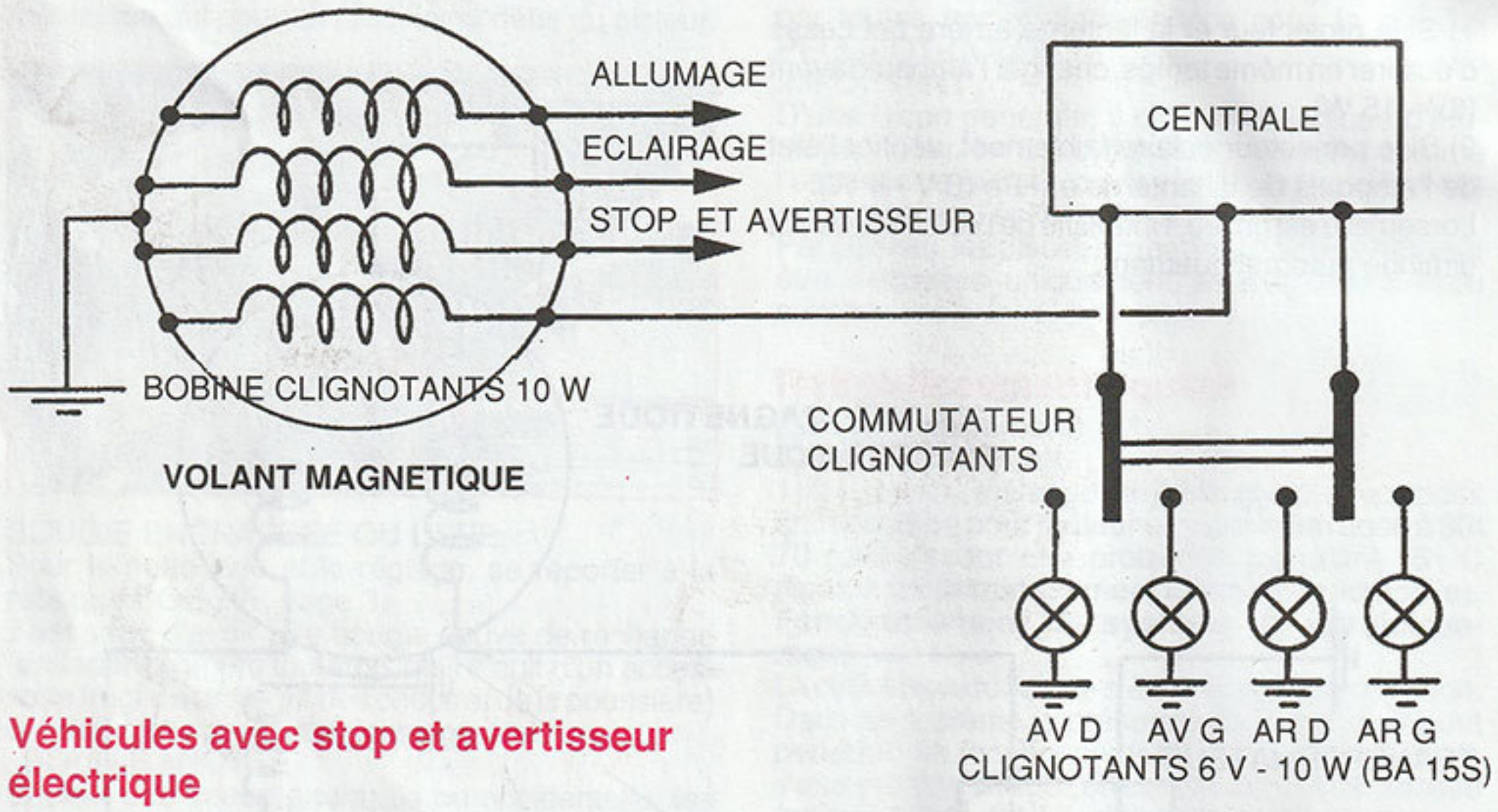
1) Si le projecteur et la lanterne arrière ont cessé d'éclairer en même temps, changer l'ampoule avant (6V - 15 W).
2) Si le projecteur éclaire faiblement, vérifier l'état de l'ampoule de la lanterne arrière (6 V - 4 W). Lorsqu'elle est grillée, l'intensité de l'éclairage avant diminue automatiquement.



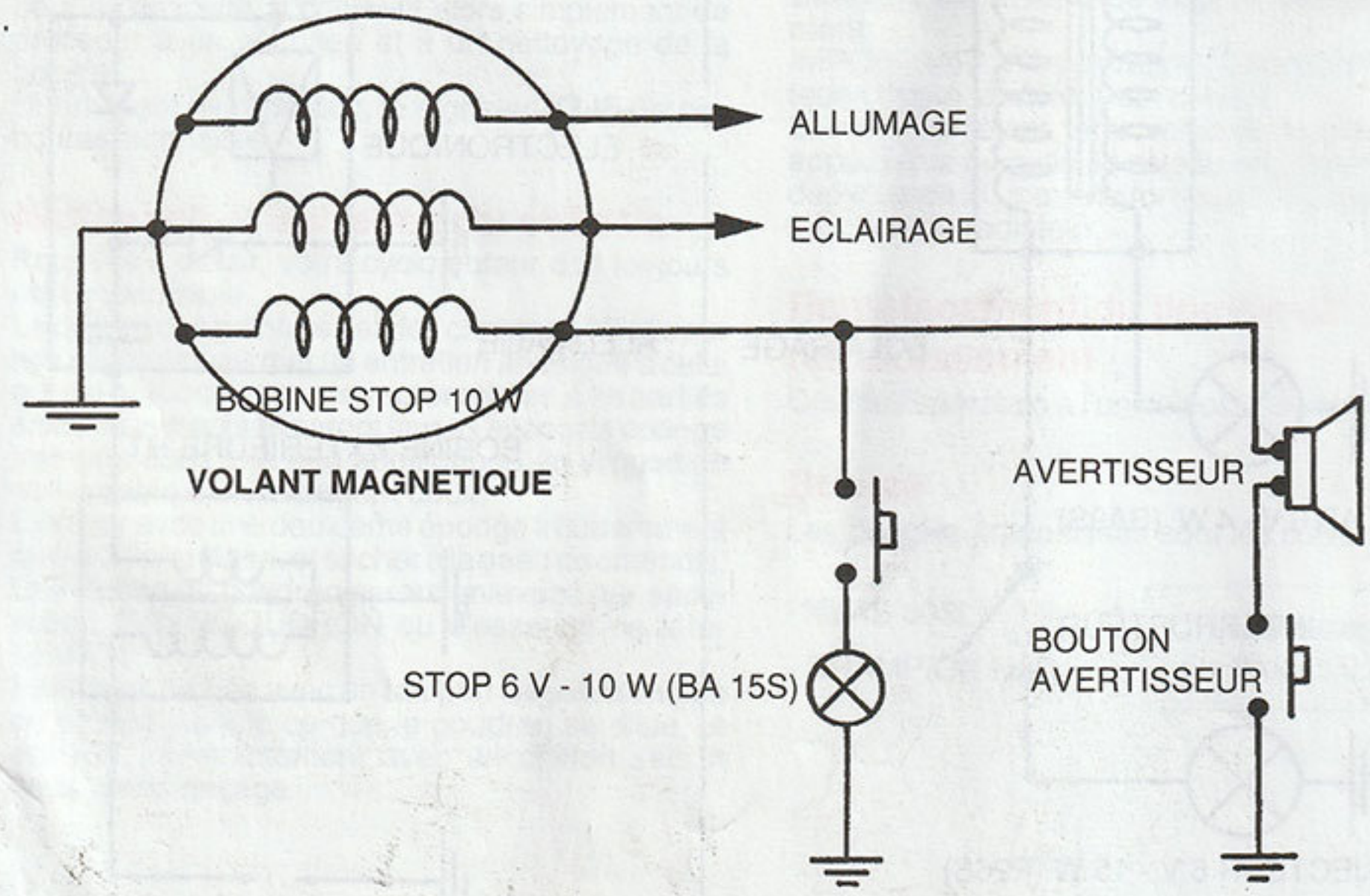
Installation électrique

Si votre cyclomoteur ne comporte pas d'origine les clignotants, vous pouvez le faire équiper avec l'ensemble 10 watts référencé 64517.
Consultez votre Concessionnaire PEUGEOT.

Véhicules avec clignotants



Véhicules avec stop et avertisseur électrique

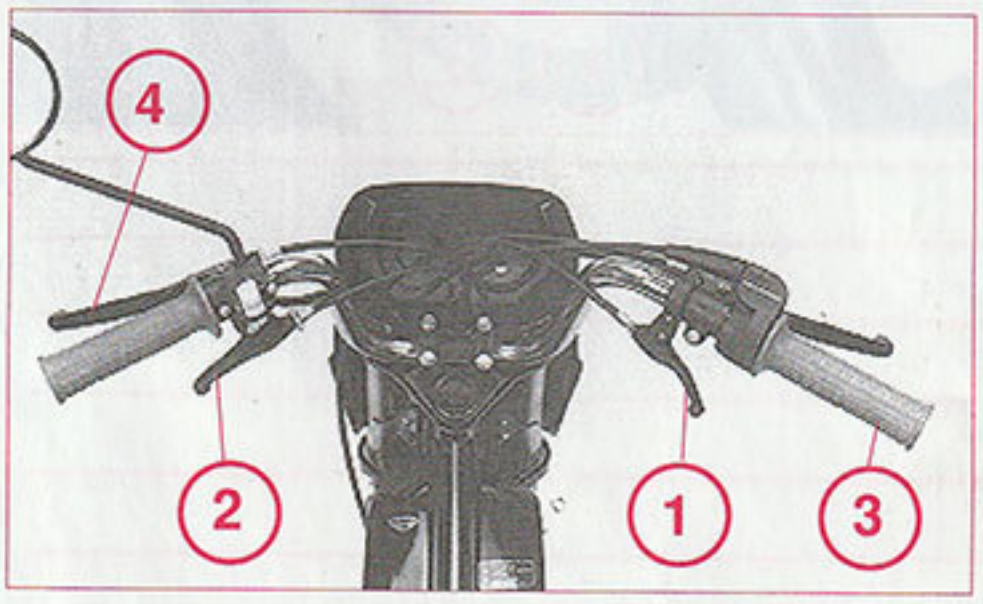


Points particuliers 103 à Kick

Mise en marche

- Ouvrir l'arrivée du carburateur en orientant sur O la manette du robinet d'essence. Eviter de sélectionner la réserve lorsque le réservoir n'est pas vide.
- Faire pivoter de 90° le levier de kick.
- Serrer la poignée de frein arrière (4).

ATTENTION : Si cette manoeuvre n'est pas exécutée, le véhicule étant équipé d'un embrayage automatique peut vous échapper.



A FROID

- Actionner le levier d'air (2) au maximum.
- Tourner au maximum la poignée des gaz (3), appuyer le pied sur la manivelle de lanceur (5) et l'actionner. Dès les premiers tours du moteur, refermer les gaz, maintenir le levier d'air et le lâcher progressivement au fur et à mesure que le moteur chauffe.

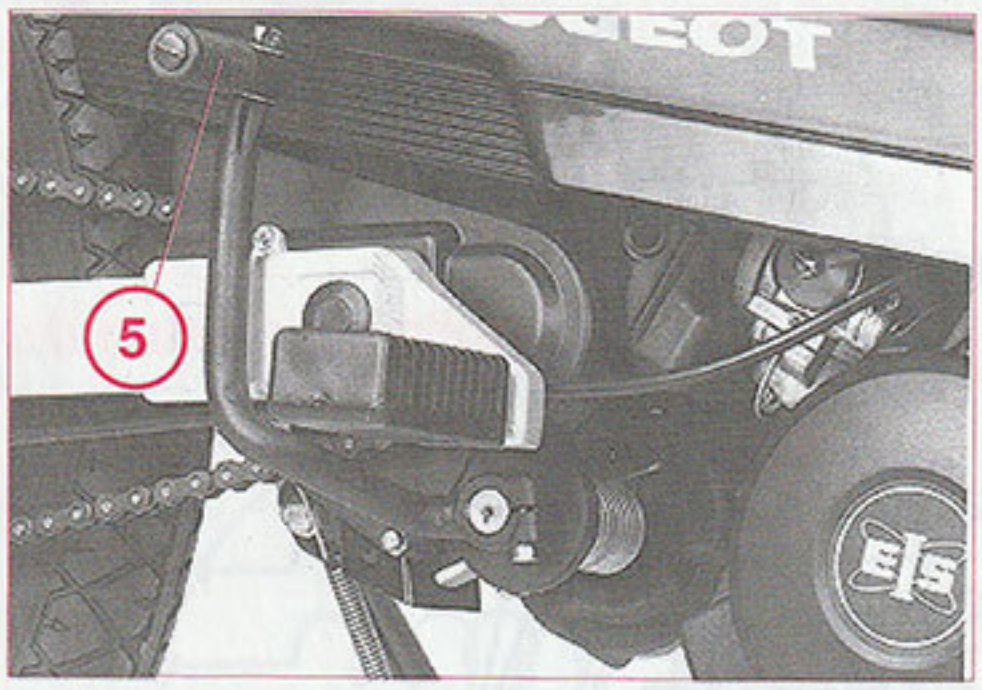
A CHAUD

- Appuyer le pied sur la manivelle de lanceur (5) et l'actionner.
- Tourner légèrement la poignée des gaz (3).

NOTA : Lorsque le moteur ne démarre pas du premier coup, laisser remonter au maximum la manivelle de lanceur (5) avant une nouvelle action.

ATTENTION : Pendant toutes ces opérations et plus particulièrement chaque fois que le moteur fonctionne, véhicule à l'arrêt, il est conseillé de maintenir le frein serré pour éviter qu'une manoeuvre intempestive de la commande des gaz ne provoque un démarrage inopiné de la machine.

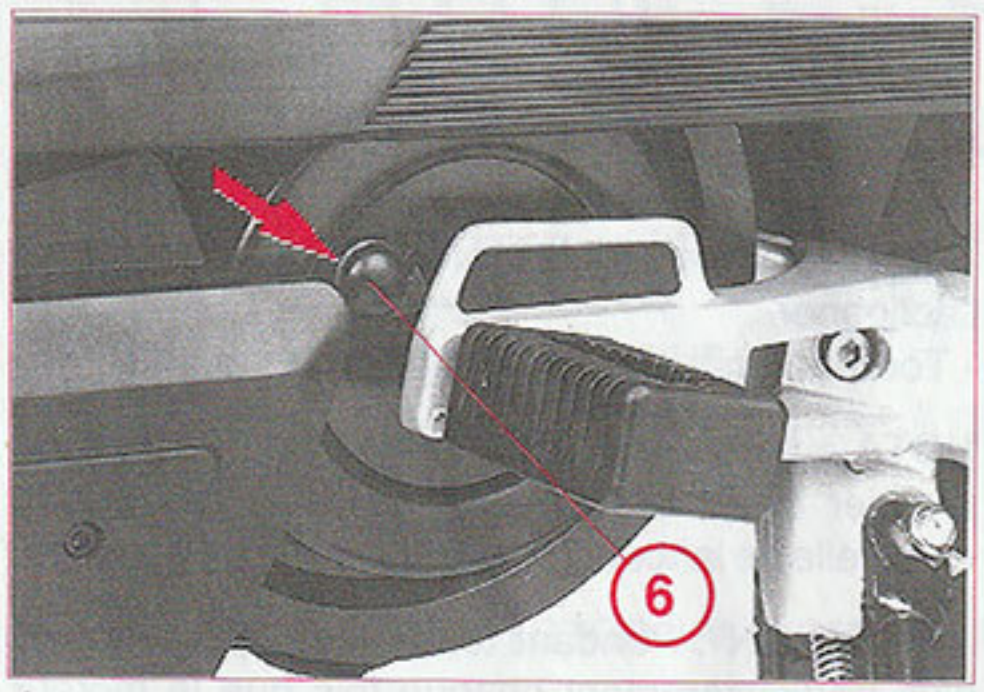
Points particuliers 103 à kick



IMPORTANT : Ne pas oublier de fermer le robinet d'essence lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

Le moteur ne se met pas en marche au kick :

1. La bougie peut être noyée (voir rubrique BOUGIE «NOYEE»).
2. Il est possible de lancer le moteur en poussant le véhicule.
- Actionner le bouton (6) de la poulie réceptrice dans le sens de la flèche (ne pas reculer le véhicule afin d'éviter un déverrouillage du bouton).
- Pousser le véhicule tout en maintenant le levier de décompresseur (1).
- Lâcher le levier de décompresseur (1) et tourner la poignée des gaz (3).
Lors d'un démarrage A FROID, actionner le levier d'air (2).
- Dès que le moteur est lancé, serrer les deux leviers de freins pour immobiliser le véhicule.

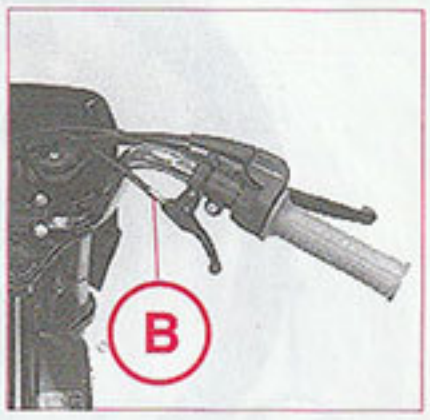


NOTA : Le bouton (6) se déverrouille automatiquement. Tous les mois ou tous les 500 km, il est conseillé de manoeuvrer le bouton (6).

Réglage du décompresseur

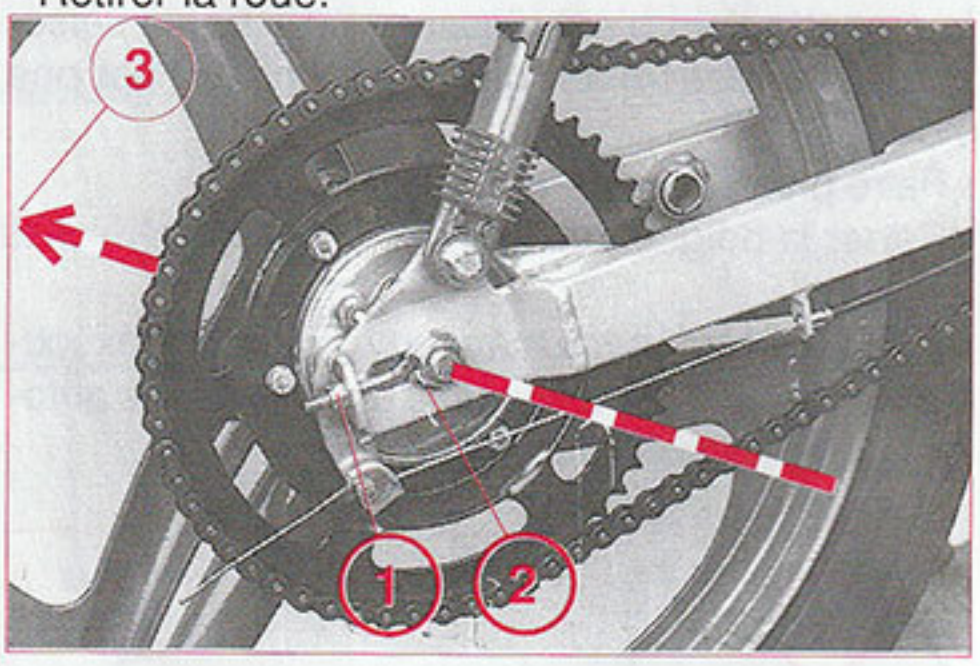
Le véhicule est équipé d'un décompresseur automatique pour démarrer au kick. Le réglage de la commande s'effectue au moyen du tendeur (A).
Il est également équipé d'un décompresseur à commande manuelle pour démarrer en poussant ou arrêter le véhicule. Le réglage s'effectue au moyen du tendeur (B).

IMPORTANT : Dans tous les cas, régler le décompresseur automatique (A) avant de régler le décompresseur manuel (B).



Démontage de la roue arrière

- Débrancher la commande de frein (1).
- Dévisser l'écrou côté droit (2).
- Tirer l'axe de roue (3).
- Dégrafer l'attache rapide.
- Retirer la roue.



NOTES

NOTES

PEUGEOT

Accessoires

... Une ligne de produits sélectionnés disponibles auprès des Distributeurs PEUGEOT.

Demandez à consulter notre catalogue pour choisir vos accessoires et équipements.

Il faut éviter :

- LE BRUIT...
- LES PARASITES ELECTRIQUES...
- LA FUMEE...

En conséquence, ne modifiez pas votre dispositif d'échappement d'origine...

Laissez en place le protecteur antiparasite de la bougie...

... Et n'oubliez pas qu'un PEUGEOT s'entretient chez un Distributeur PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier, en connaît à fond toutes les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

Comme nous, il est à votre service.

CYCLOMOTEUR

PEUGEOT

Notice d'utilisation

PEUGEOT MOTOCYCLES
SYSTÈME QUALITÉ
CERTIFIÉ ISO 9001

Notice d'utilisation N° 11 724492 00 DD/AT/DC 01 03 96

Edition n° 2

Peugeot Motocycles RCS Montbéliard B 575 550 667 Imp. en U.E.