

Faites vos débuts motocycliste
avec un

VÉLOMOTEUR



SUSPENSION ARRIÈRE par fourche oscillante
FREINS incorporés dans les moyeux
Amortisseur de Transmission dans le moyeu AR
PALIERs MOTEUR sur roulements à billes
TRANSMISSION moteur-boîte par chaîne

125 CMC TYPE V-2

Caractéristiques :

MOTEUR

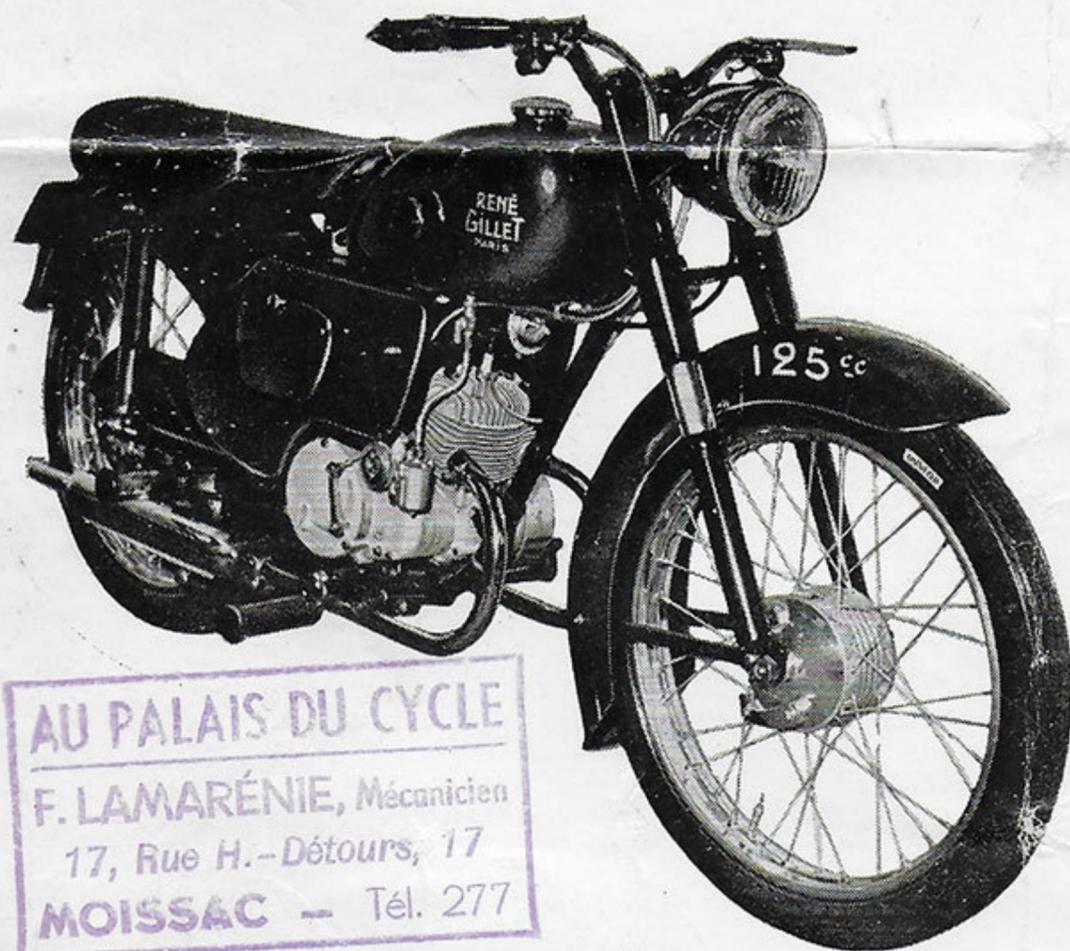
Cylindrée 125 cc
Cylindre aluminium chemisé
Double transfert, double échappement
Piston plat à 2 segments ergotés.

BOITE DE VITESSES :

4 Vitesses comprenant : un pignon 3 gradins et
3 pignons à crabots restant toujours en prise
Commande des vitesses par sélecteur permettant
le passage direct de 4^e au point mort.

PARTIE CYCLE

Cadre berceau en tube étiré sans soudure
Tête de direction estampée et brasée
Fourche arrière articulée sur coussinet bronze
Les amortisseurs arrière sont constitués par un
jeu de ressorts de charge et amortisseur.
Roues à broches
Garde-boue à très grandes joues
Réservoir 12 litres



AU PALAIS DU CYCLE
F. LAMARÉNIÉ, Mécanicien
17, Rue H.-Détours, 17
MOISSAC — Tél. 277

Fourche télescopique à amortisseur à huile
Frein de direction - Pneus 25 x 3,00
Freins incorporés dans les moyeux.
Vitesse : 75 km. heure - Consommation : 2 l. 5

S^{te} René Gillet & C^{ie} — 126 bis, avenue A. Briand, MONTROUGE (Seine)

TÉL. ALÉSIA 40-40 — C. C. POSTAL PARIS 798-65 — R. C. SEINE 229.886 B

BOL D'OR 1954

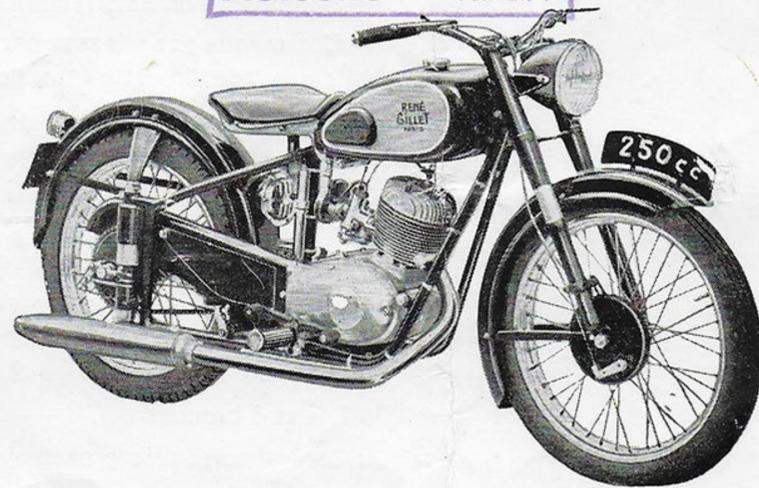
COUPE MOTOCYCLE

250 cmc
Type A.51

UTILISÉ PAR LA GENDARMERIE

- Moteur 2 temps - 1 cylindre
- Allumage par batterie-dynamo
- Boîte 4 vitesses
- Sélecteur au pied avec passage direct de 4^e au point mort
- Roues à broches interchangeable
- Pneus 25x3,00
- Réservoir 17 litres
- Frein à tambour de 170 mm
- Cadre double berceau à suspension AR réglable
- Fourche télescopique
- Amortisseurs à huile
- Selle à suspension centrale
- Vitesse : 105 kilomètre heure

AU PALAIS DU CYCLE
F. LAMARÉNIÉ, Mécanicien
 17, Rue H.-Détours, 17
MOISSAC - Tél. 277



CLASSEMENT MOTOS DE SERIE 250 CC

1^{er} - ÉQUIPE GUÉNARD - PERON

sur Moto René Gillet type A.51

3^{me} - VENIN (seul) sur A.51

LUBRIFIÉES
 AVEC
MOUL

CHALLENGE

DE LA

F. F. M.

250 cmc
Type A.545

Équipement spécial du type A.51

- Moteur 2 temps - 1 cylindre
- Allumage par batterie-dynamo
- Boîte 4 vitesses
- Sélecteur au pied avec passage direct de 4^e au point mort
- Roues à broches
- Pneus 25x3,00
- Réservoir 17 litres
- Cadre double berceau à suspension AR réglable
- Garde-boue très enveloppants
- Fourche télescopique - Amortisseurs à huile



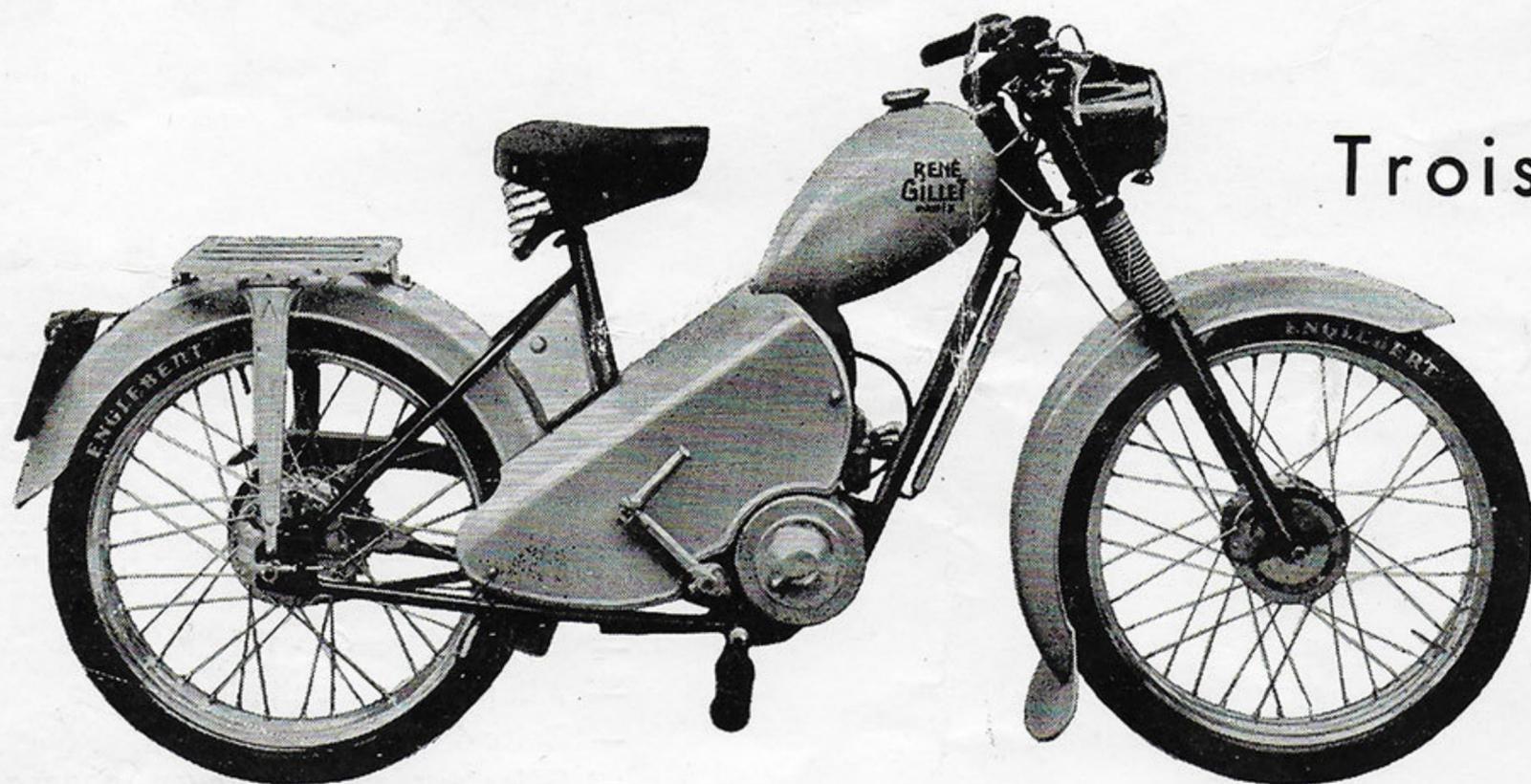
- Freins incorporés dans les moyeux
- Amortisseur de transmission dans le moyen AR

— Selle à suspension centrale — Vitesse : 105 km. h.

RENÉ GILLET - LA PLUS ANCIENNE MARQUE FRANÇAISE DE MOTOS

VÉLOMOTEUR LÉGER TYPE "V.B"

Le moins cher des vélomoteurs 125 cmc. en France



125 cmc.

Trois vitesses

75 km h.

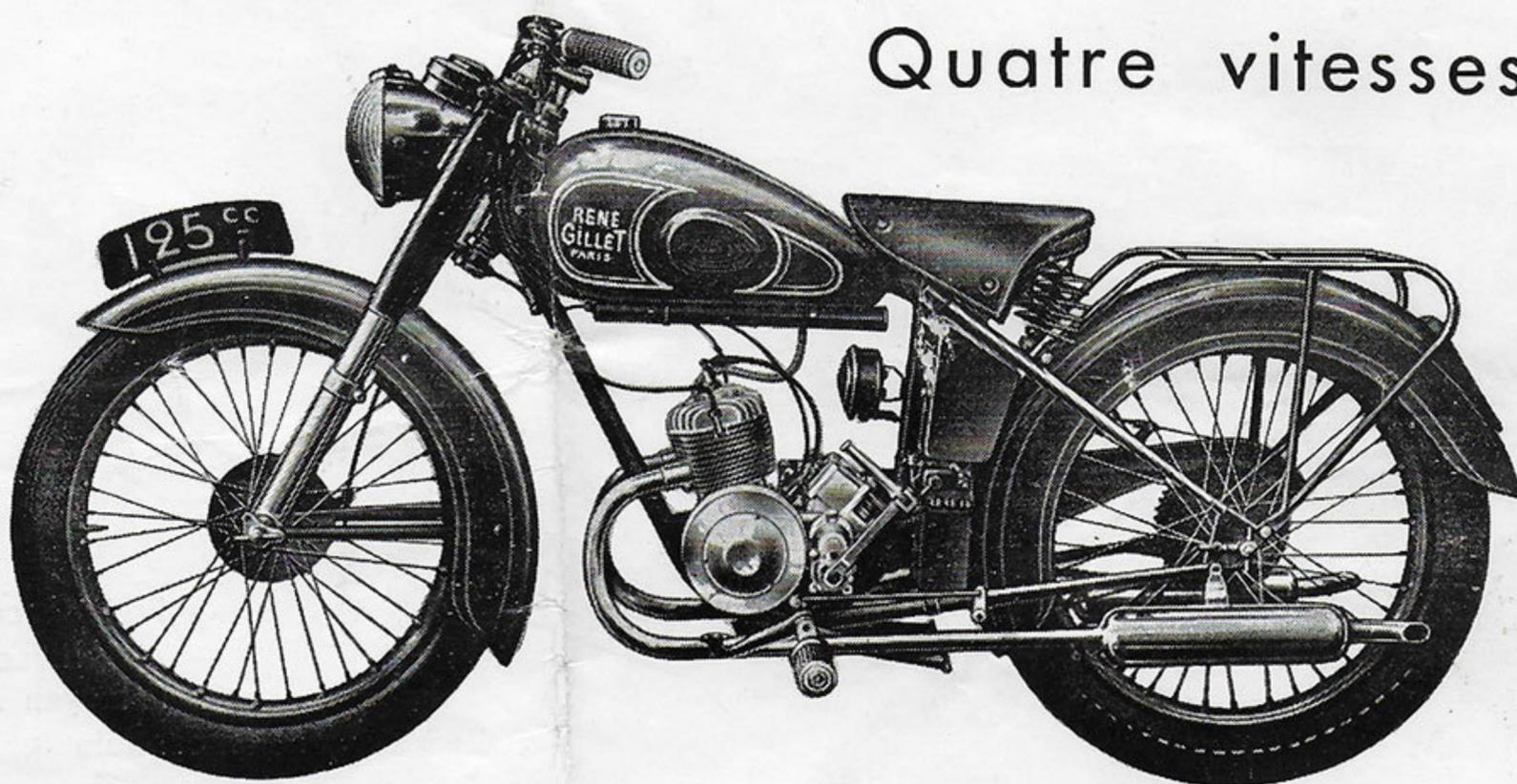
Consommation
2 l. 5 au 100 km

Cylindre aluminium chemisé - Double transfert, double échappement - Piston plat - Transmission moteur boîte par chaîne - Palier moteur sur roulements à billes
3 Vitesses par poignée tournante.

Cadre simple berceau - Fourche télescopique - Pneus 600x65 - Freins incorporés dans les moyeux - Réservoir 7 litres - Garde-boue très enveloppants.

VÉLOMOTEUR 125 cmc. TYPE V.1

Moteur 2 temps - Piston plat - Boîte 4 vitesses - Sélecteur au pied avec passage direct de 4^e au point mort - Roues à broches interchangeables - Fourche télescopique - Amortisseurs à huile - Cadre simple berceau - Pneus 25x3,00 - Eclairage électrique par volant magnétique - Réservoir 12 litres - Vitesse 75 kil. heure - Consommation 2 l. 500, au 100 km.



Quatre vitesses

S^te René Gillet & C^{ie} — 126 bis, avenue A. Briand, MONTROUGE (Seine)

TÉL. ALÉSIA 40-40 — C. C. POSTAL PARIS 798-65 — R. C. SEINE 229-886 B