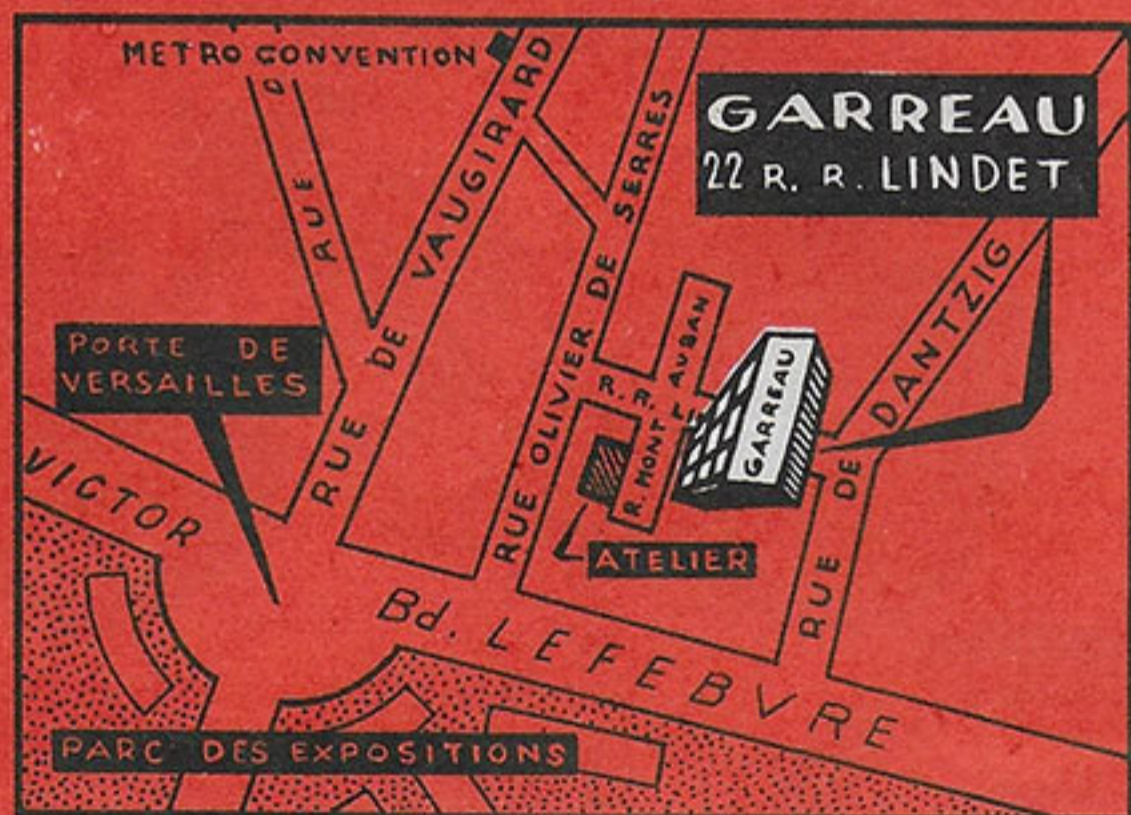


SALON de la MOTO

Près du Salon de la Porte de Versailles
Métro : CONVENTION

chez
GARREAU



*vous verrez
les motos les plus modernes
et les plus rapides
et les meilleures occasions*

*achetez vos motos
chez **GARREAU**
le Technicien de la Moto*

ATELIER SPECIAL DE REPARATIONS
ET MISES AU POINT PAR DES
MECANICIENS SPECIALISES
sous la direction de G. LEFEVRE
(7 FOIS RECORDMAN DU BOL D'OR)

C. GARREAU

DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE DE

NORTON — EXCELSIOR

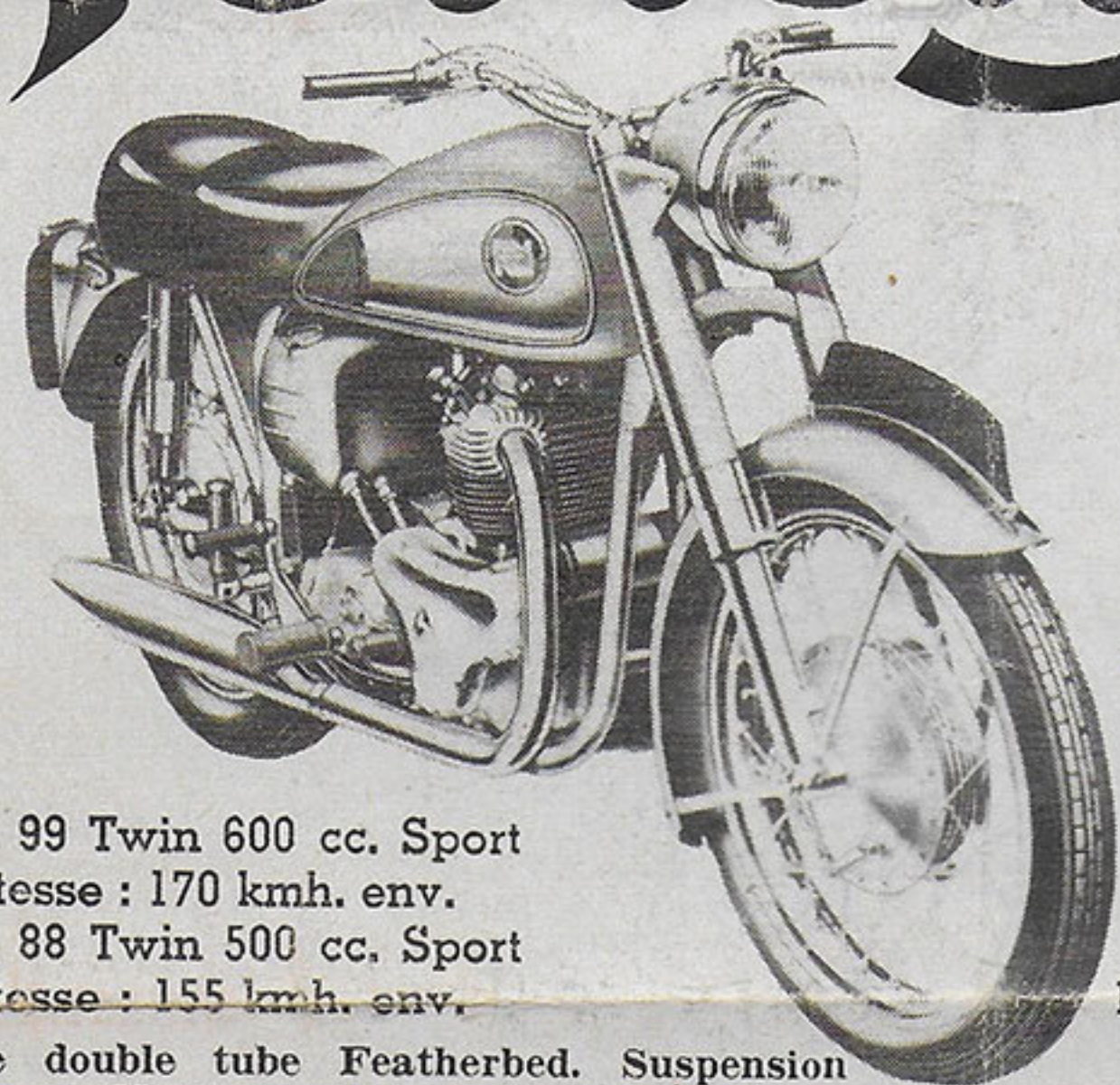
22, Rue Robert Lindet — PARIS-15° — VAU. 07-09

Agences encore disponibles dans certains Départements pour **NORTON - EXCELSIOR**

C. GARREAU

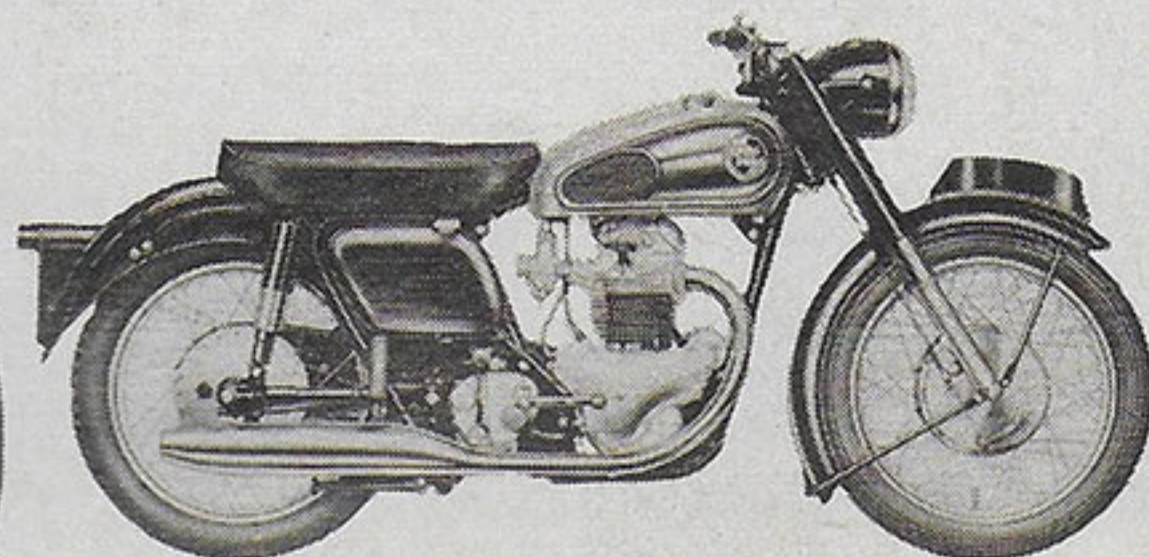
vous présente toute la nouvelle gamme des célèbres...

Norton

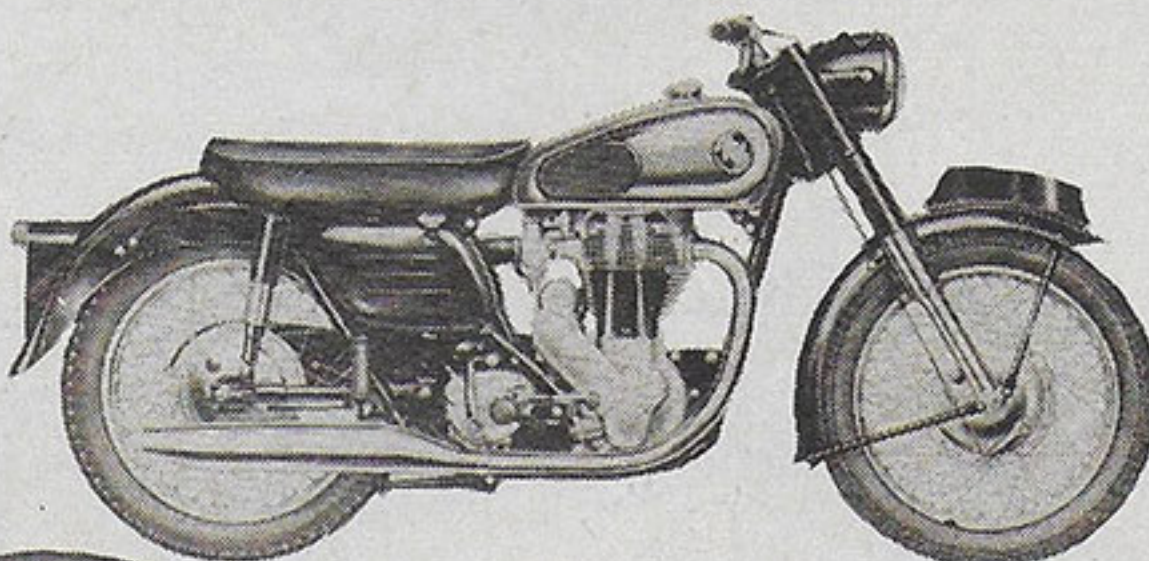


Mod. 99 Twin 600 cc. Sport
Vitesse : 170 kmh. env.
Mod. 88 Twin 500 cc. Sport
Vitesse : 155 kmh. env.

Cadre double tube Featherbed. Suspension oscillante. Nouveau moteur. Nouvelle culasse alu. Nouvelle boîte spéciale. Nouveau sélecteur. Changement de vitesses plus souple. Nouveau dessin. Batterie enclose. Nouveau réservoir. Tableau et compteur incorporés dans le phare donnant une nouvelle ligne moderne. Gros moyeux-freins centraux. Selle aérodynamique très souple. Roues à broche détachables rapidement.



Mod. 77 Twin 600 cc. Grand Tourisme Solo et Spéciale pour Side
Nouveau moteur. Culasse alu. Nouvelle boîte. Suspension oscillante. Gros moyeux centraux. Garde-boue bavolet. Nouveau cadre berceau. Nouveau réservoir.



Modèle 500 - Culbut. ES 2
Modèle 600 - Culbut. 19 S
Modèle 350 - Culb. type 50
Moteur entièrement nouveau. Graissage à circulation, nouvelles cames. Augmentation de puissance mécanique et de vitesse. Nouvelle culasse avec soupapes enfermées. Meilleur refroidissement. Cadre berceau. Suspension oscillante. Nouveau dessin. Gros moyeux centraux. Nouvelle boîte et nouveau sélecteur. Batterie enfermée. Extra pour filtre à air.

NORTON Course MANX 40 et 30. Featherbed à double arbre à came en tête. Frein avant à double came. Vitesse : plus de 200 kmh. environ.

DAYTONA SPECIALE 1957. - Moteur bi-cylindres monté dans le cadre de la Manx. Nouvelle boîte avec kick et rapports rapprochés. Même réservoir avec éclairage. Roue avant grand frein à double cames. Vitesse : 175 kmh. environ.

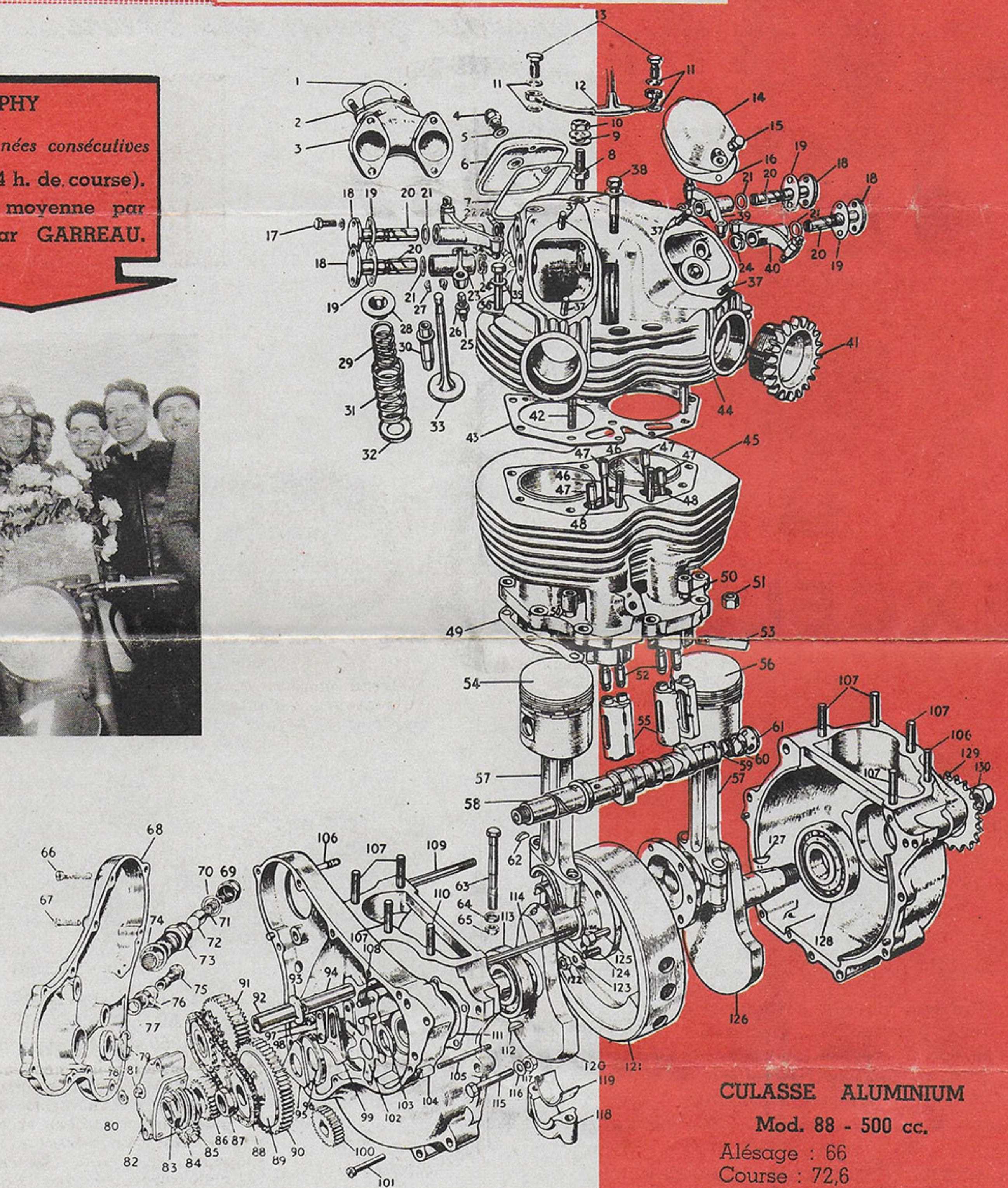
NORTON gagnant de 32
COLLOT Champion de France sur
Pour la 7^e fois NORTON enlève le BO
Record général battu à plus de
LEFEVRE-Briand. - NORTON mis

TOURIST TROPHY
NORTON 5 années consécutives
D'OR 1956 (24 h. de course).
112 km. de moyenne par
au point par GARREAU.



Norton

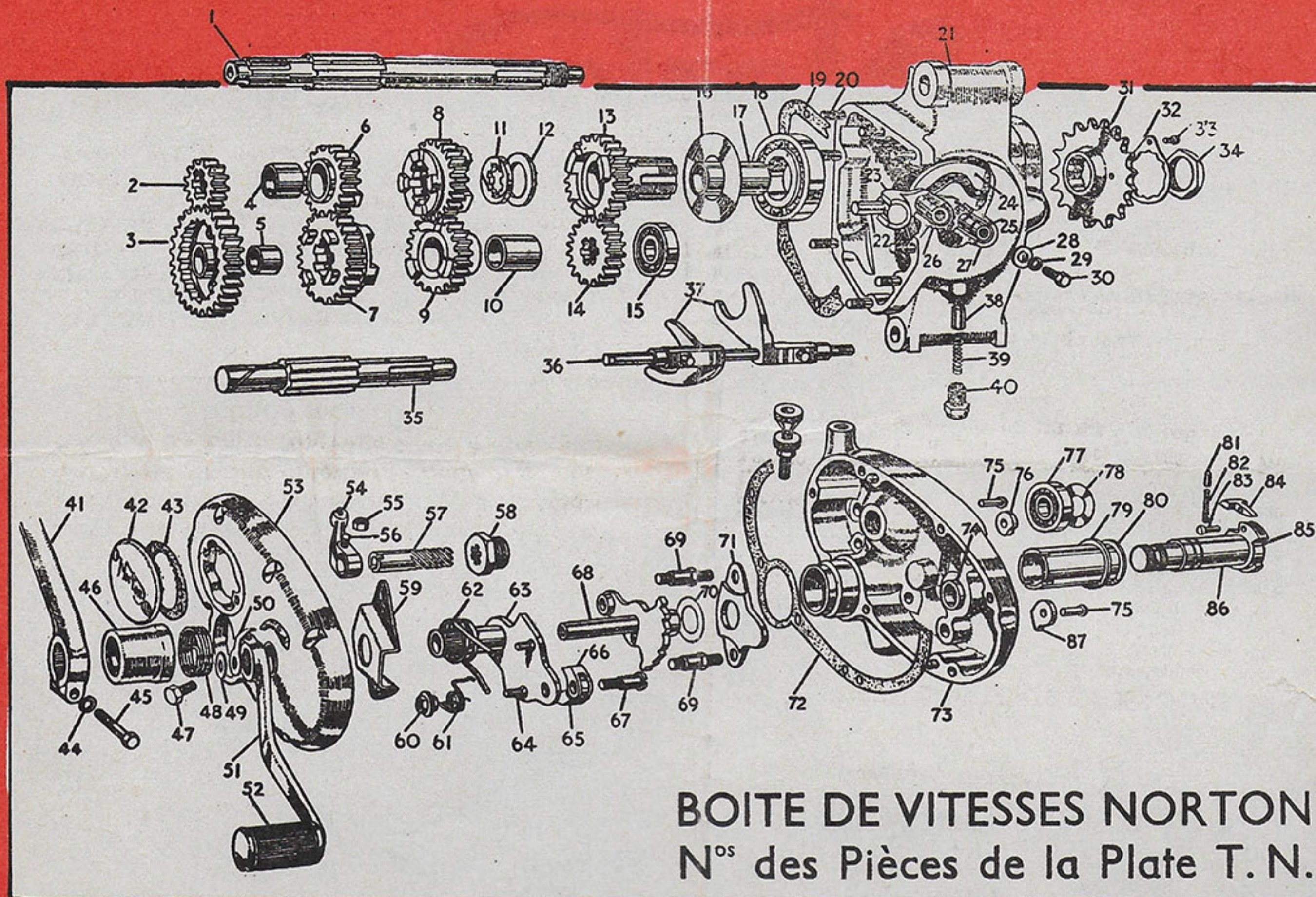
N^os des pièces du
moteur vertical twin
(500 ou 600 cc) de la
Plaque T.A.



CULASSE ALUMINIUM
Mod. 88 - 500 cc.
Alésage : 66
Course : 72,6
Mod. 99 - 600 cc.
Alésage : 68
Course : 82

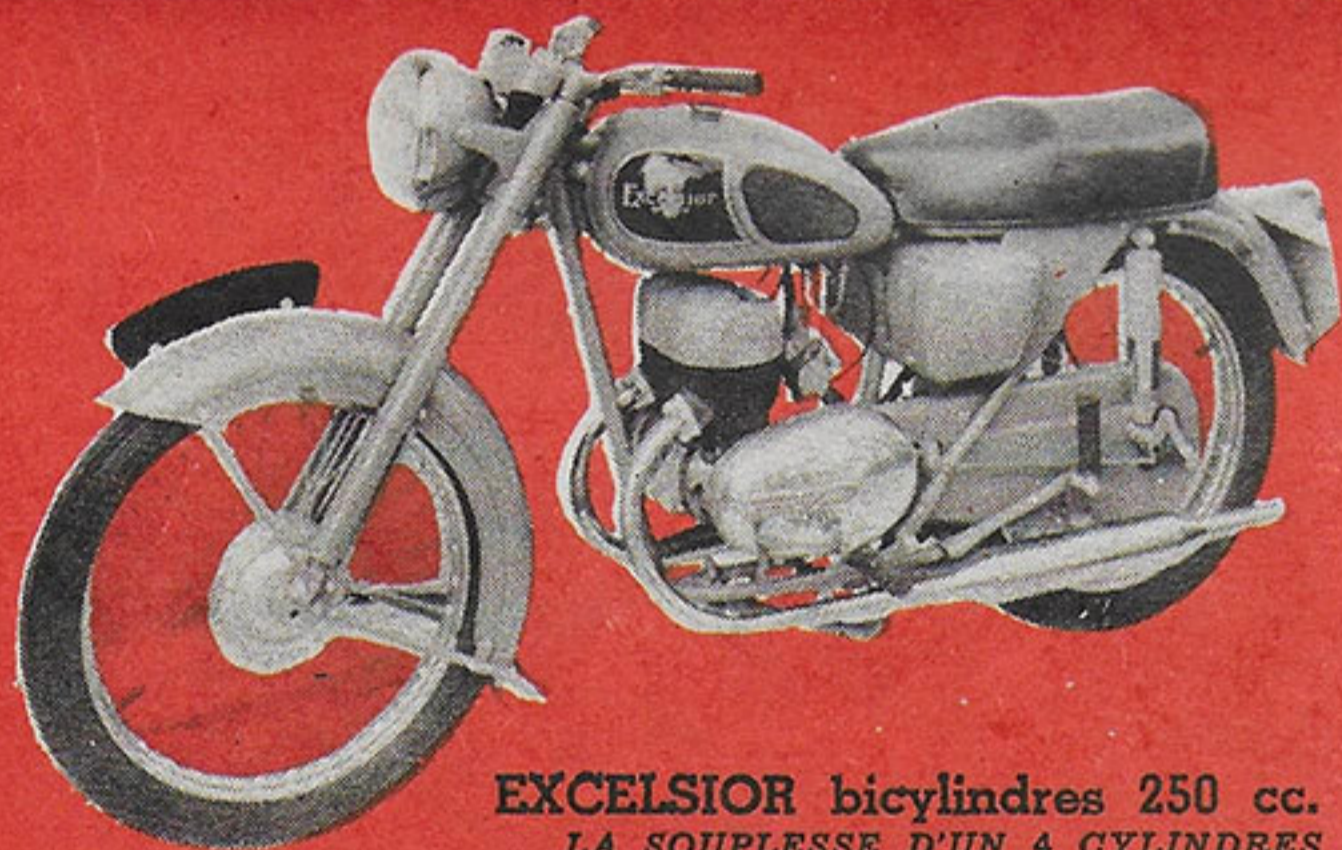
C. GARREAU
DISTRIBUTEUR POUR LA FRANCE
22, Rue Robert Lindet - PARIS-XV^e - VAU. 07-09

CRÉDIT : 6 - 12 - 15 et 18 MOIS



BOITE DE VITESSES NORTON
N^{os} des Pièces de la Plate T. N.

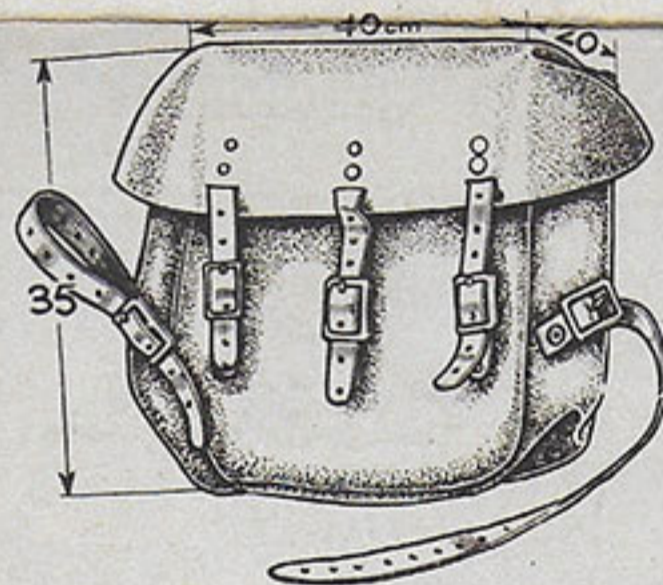
EXCELSIOR



EXCELSIOR bicylindres 250 cc.
LA SOUPLESE D'UN 4 CYLINDRES

Nouveau moteur. - Nouveau cadre - Nouvelle fourche. - Suspension oscillante. Carter de chaîne enfermé. - Selle biplace. Tableau de bord. Nouvelle boîte 4 vitesses. Batterie incorporée.

ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES



SACOCES AMÉRICAINES

Cuir chromé, renforcées, dispositif de démontage immédiat.

LA PAIRE :
4.900 à 5.900 francs.

PNEUS FRANÇAIS ET ANGLAIS

	Enveloppes	Chambres
3,25×19 Ribbed Dunlop	4.000	600
3,25×19 Fort Dunlop, pavés	3.000	
3,50×19 Fort Dunlop, pavés	4.500	650
3,50×19 Ord. Dunlop, pavés	3.500	600
3,50×19 Michelin N.S. de	2.500 à 3.000	600
3,00×19 Avon S.M.	4.010	840
3,25×19 Avon	5.100	920
3,50×19 Avon S.M.	5.430	920
4,00×19 Avon	6.000	
3,00×20 Avon et Dunlop AV	4.000 à 4.500	820
3,00×21 Avon et Dunlop	4.000 à 4.500	820

TOUS LES PNEUS DE CROSS - TRIAL etc...

TOUS LES ACCESSOIRES

SELLES et COUSSINS : Coussins « Lycett Sport » et selles doubles. - **ROUES et JANTES** Dural.
FOURCHES : Tous modèles : NORTON, EXCELSIOR, TORNAX, ARIEL, BSA, INDIAN.
GUIDONS : Tous modèles. - **RESERVOIRS :** Pièces pour NORTON, BSA, ARIEL, MATCHLESS, INDIAN
BOITES de VITESSES : BSA, TRIUMPH, ARIEL, NORTON, BURMANN, ALBION, etc...
PHARES : Tous modèles. - **BOUGIES.** - Stock pièces **LUCAS :** Magnétos, Dynamos, Régulateurs, Induits, Phares, etc... - Stock **AMAC et AMAL :** tous les carburateurs, poignées tournantes, pièces détachées
MOTEURS COMPLETS : INDIAN, NORTON, etc...
Toutes pièces détachées : NORTON, EXCELSIOR, INDIAN, TORNAX, ARIEL, MATCHLESS, B.S.A., VINCENT, etc...

C. GARREAU, 22, Rue Robert Lindet - PARIS-15^e - VAU. 07-09