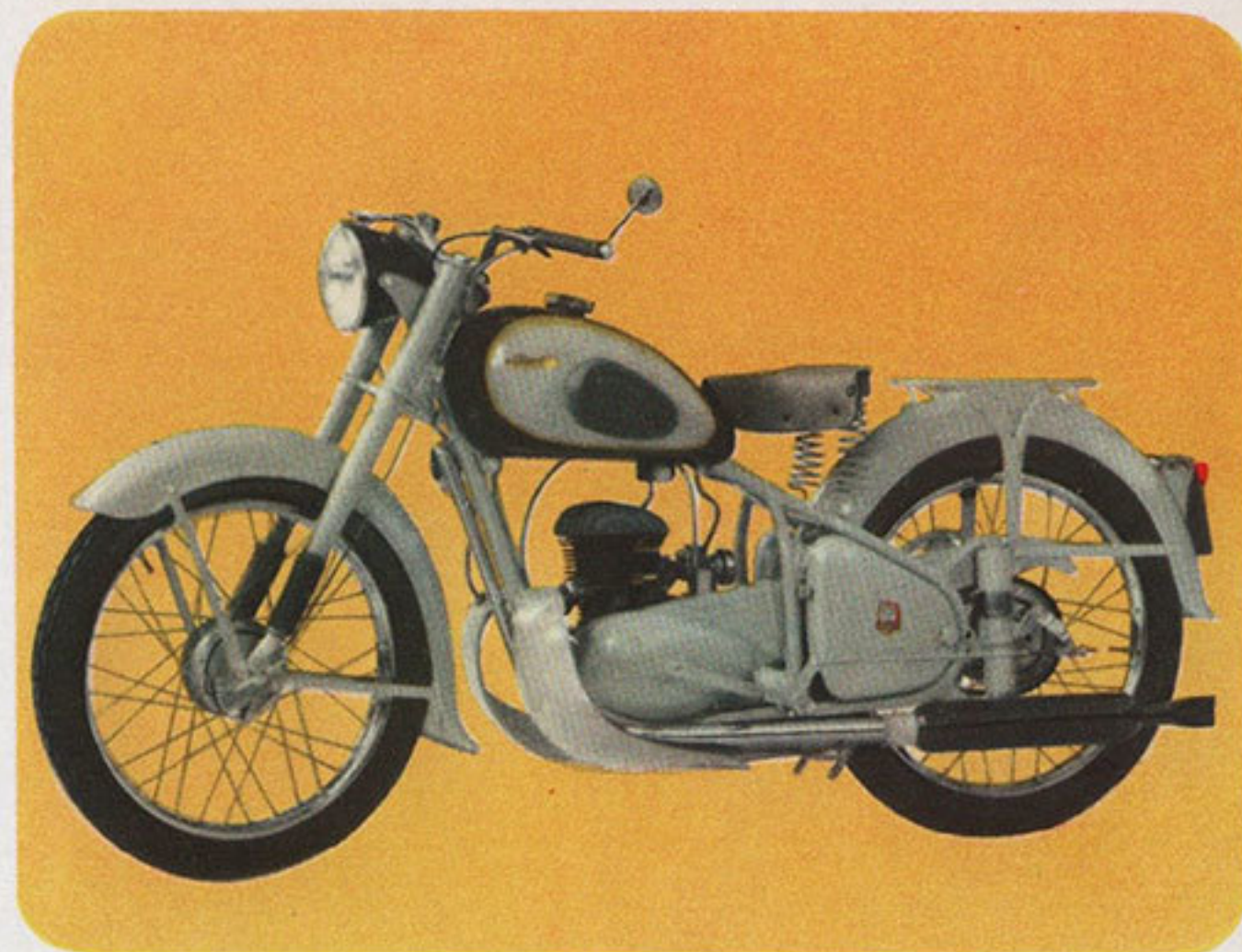




125 P3L - VéloMOTEUR 125 cm³, 2 temps, 3 vitesses par sélecteur au pied - Cadre monotube avec verrou NEIMAN - Suspension AR - Fourche télescopique - Moyeu AV à broche - 2 freins à tambour - Pneus 25 x 3 - Réservoir 11, 5 L. - Porte-bagages - Sabots pare-jambes - Compteur - Avertisseur.

ÉMAIL BICOLORE : GRIS et BLEU CENDRÉ.



125P3L

100 V2S - VéloMOTEUR léger SPORT - Moteur licence VILLIERS, 100 cm³, 2 temps, 2 vitesses commandées au guidon - Cadre monotube fermé sport - Suspension AR oscillante avec amortisseurs JURISCH - Fourche télescopique - Pneus 16 x 2,75 - Moyeux gros corps, diam. 115 mm. - Selle 2 positions - Réservoir 10 litres - Compteur - Avertisseur.

ÉMAIL BICOLORE : GRIS et JADE.

100 V2L - Même moteur que 100 V2S - Cadre monotube berceau renforcé - Fourche télescopique - Moyeux gros corps - Pneus 600 x 65 C - Selle à suspension AV - Réservoir 6 litres, flancs chromés - Carénage de la partie motrice - Sabots pare-jambes - Compteur - Avertisseur.

ÉMAIL BICOLORE : GRIS et JADE.

100 V20 - Version standard simplifié du 100 V2L - Pneus 600 x 55 - Sans carénage de la partie motrice - Même émail que 100 V2L - Sabots pare-jambes en supplément.



SCOOTER SA3S. - Moteur 125 cm³, 2 temps, 3 vitesses commandées au guidon - 2 freins à tambour, diam. 130 mm. - Carrosserie grand luxe - Coffre avant verrouillable - Porte-bagages avec crochets pour sandows - Vide poche - Antivol NEIMAN - Coque AR à charnière - Suspension AV, type tractée, AR à bras oscillant, anneaux NEIMAN - Guidon émaillé avec phare incorporé - Tableau de bord - Réservoir 7 litres - 2 selles - Repose-pieds pour passager AR - Roue de secours - Compteur - Avertisseur.

125 L4S - VéloMOTEUR sport 125 cm³, 2 temps, 4 vitesses - A suspension AR oscillante et roues de 16 pouces.

125 AOS4 - Même modèle, mais avec moteur AMC, 4 temps, 4 vitesses.

175 L4S - Motocyclette Grand Sport 175 cm³, 2 temps, 4 vitesses - à suspension AR oscillante et roues de 16 pouces.

175 SOCOL - Motocyclette, 175 cm³, 2 temps, 3 vitesses - Suspension AR - Pneus 25 x 3.

Ces modèles n'existent qu'en quantité limitée.
Pour plus de détails se reporter à notre tarif.

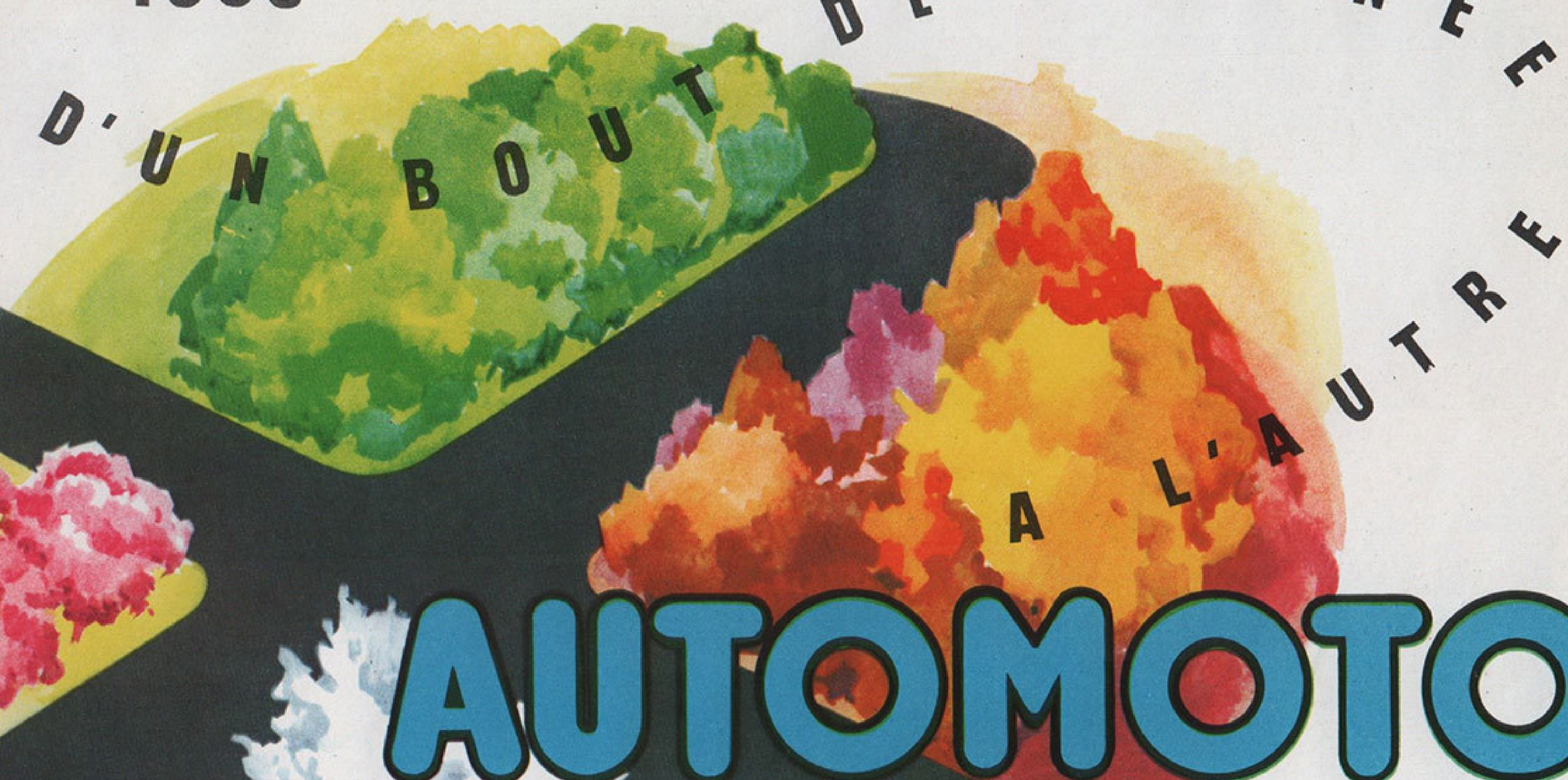
AGENT OFFICIEL :

AUTOMOTO,

61, AVENUE DE ROCHETAILLÉE A SAINT-ETIENNE (LOIRE) - TÉLÉPHONE : 4 LIGNES : 33 78-45, 33 78-46, 33 78-47 & 33 79-76
ADRESSE TÉLÉGR. : CYLAUTOMOTO ST-ETIENNE - MAGASIN DE VENTE : PARIS-LOIRE, 62, AVENUE DE LA GRANDE-ARMÉE, PARIS (17^e)

INDUSTRIELLE DU CENTRE

1958

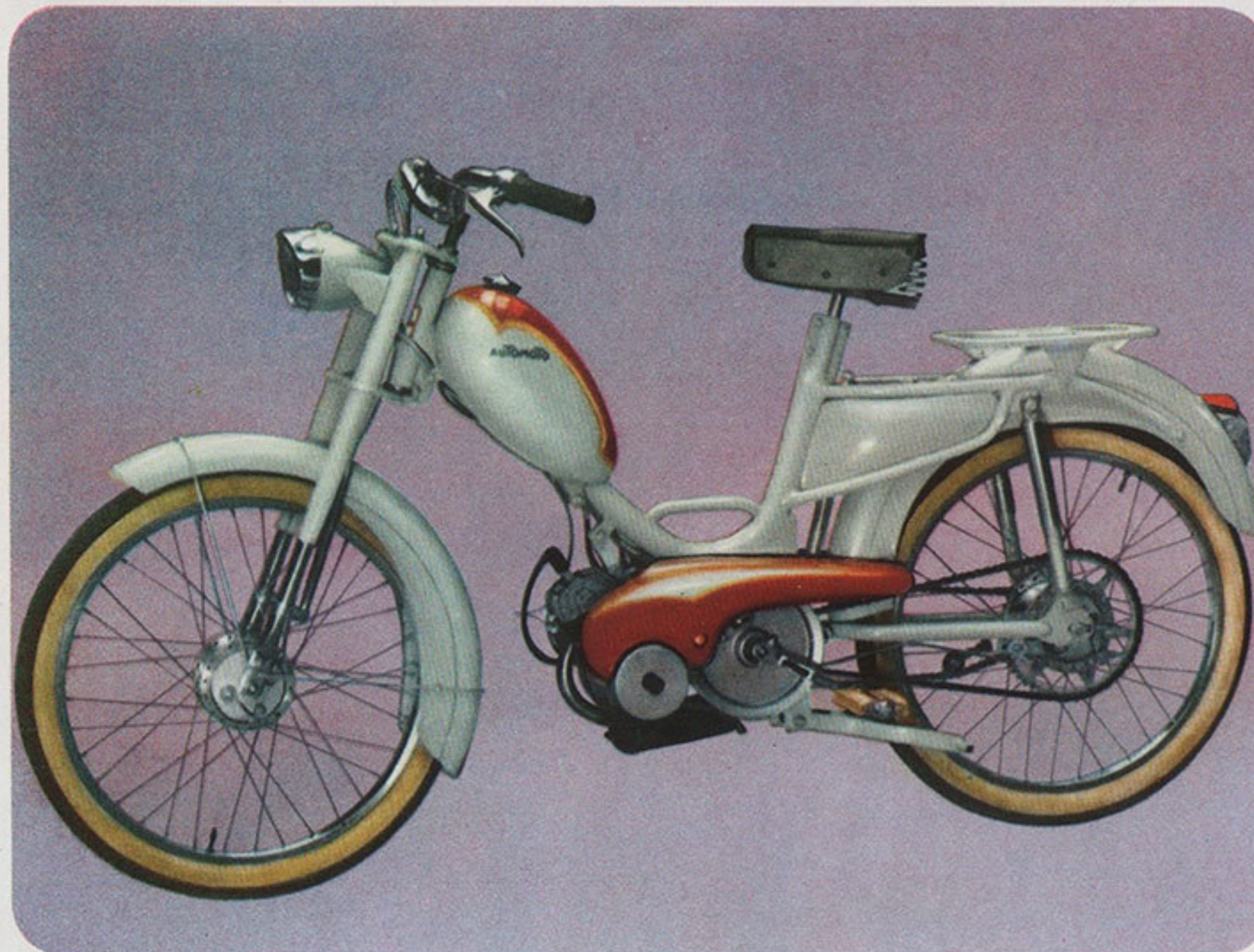


D'UN BOUT DE L'ANNÉE

A L'AUTRE

AUTOMOTO

CHRISTOPHE



CCHS - Moteur HIMO, 48 cm³, 2 temps, monovitesse à embrayage automatique - Transmission par courroie et chaîne renforcée - Cadre monotube renforcé de gros diamètre avec poignée de levage - Fourche télescopique luxe - Suspension AR à balancier - Moyeux gros corps - 2 freins à tambour - Pneus 23 x 2 - Porte-bagages - Réservoir 5 litres - Béquille centrale.

ÉMAIL : GRIS, décors : JADE, ROUGE OU BLEU.

Pour une description plus détaillée de nos modèles se reporter à notre tarif.

Nos motorisés sont équipés de chaînes Yellow-Sedis et Yellorex-Sedis.

NOS MODÈLES LUXE SONT ÉQUIPÉS DE MOYEURS MAILLARD

NOUS RECOMMANDONS VIVEMENT L'EMPLOI DES PRODUITS "B. P." ENERGOL



CGU - Bloc Moteur 49 cm³, 2 temps, à cylindre horizontal - Embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir - Entraînement par GALET sur roue AR - Silencieux WILMANN - Cadre monopoutre - Pneus 23 x 2 - 2 freins à tasseaux - Porte-bagages - Réservoir 3 litres - Béquille latérale (livré sans pompe, ni sacoche, ni outillage.)

ÉMAIL : GRIS, décors : VERT PASTEL.



CGU



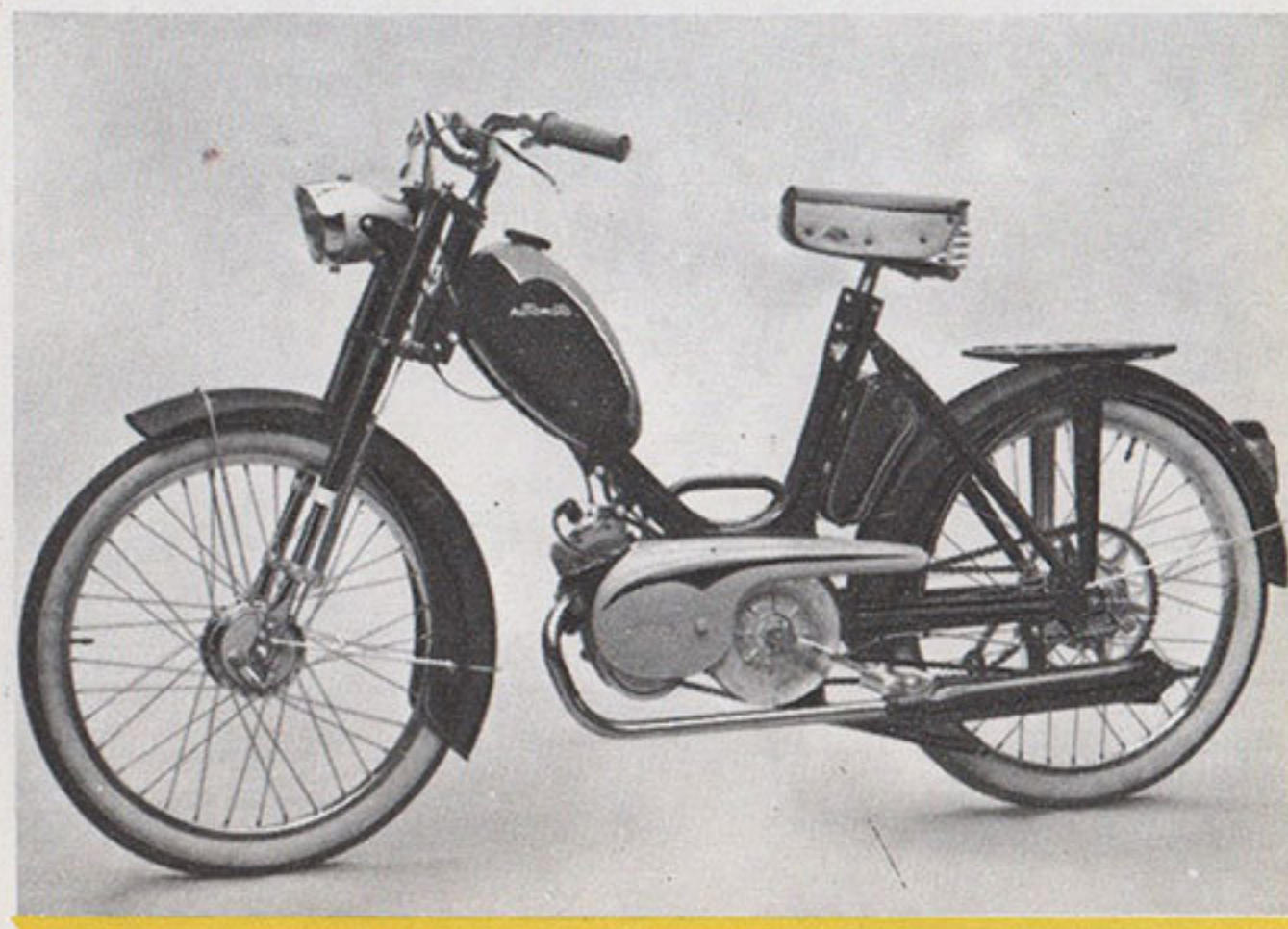
CGL

CGL - Même moteur que CGU - Cadre berceau classique - Fourche télescopique - Pneus 600 x 50 B - 2 freins à tambour - Silencieux d'admission - Pompe - Sans sacoche ni outillage.

ÉMAIL : VERT 2 TONS.

CGR - LUXE - Similaire à CGL, mais avec cadre berceau monopoutre - Moyeux gros corps - Pneus 23 x 2 - Réservoir 3,5 litres - Selle grand luxe - Avertisseur électrique.

ÉMAIL : VERT 2 TONS.



CCV

CCV - Moteur VAP 57, 49 cm³, 2 temps, monovitesse à embrayage automatique - Transmission par courroie et chaîne renforcée - Cadre monotube renforcé de gros diamètre avec poignée de levage - Partie AR en emboutis - Fourche télescopique luxe - 2 freins à tambour - Moyeux gros corps - Pneus de 23 x 2 - Réservoir 5 litres - Porte-bagages - Béquille centrale.

ÉMAIL : NOIR décors : VERT, ou GRIS, décors : JADE, ROUGE ou BLEU.

CCHT - Similaire à CCV mais avec : Moteur HIMO, 48 cm³, - Moyeux grandes ailettes.

CC2L - Version simplifiée du CCHT : Fourche et moyeux ordinaires - Frein AV à tasseaux - AR à tambour - Tuyau d'échappement court.

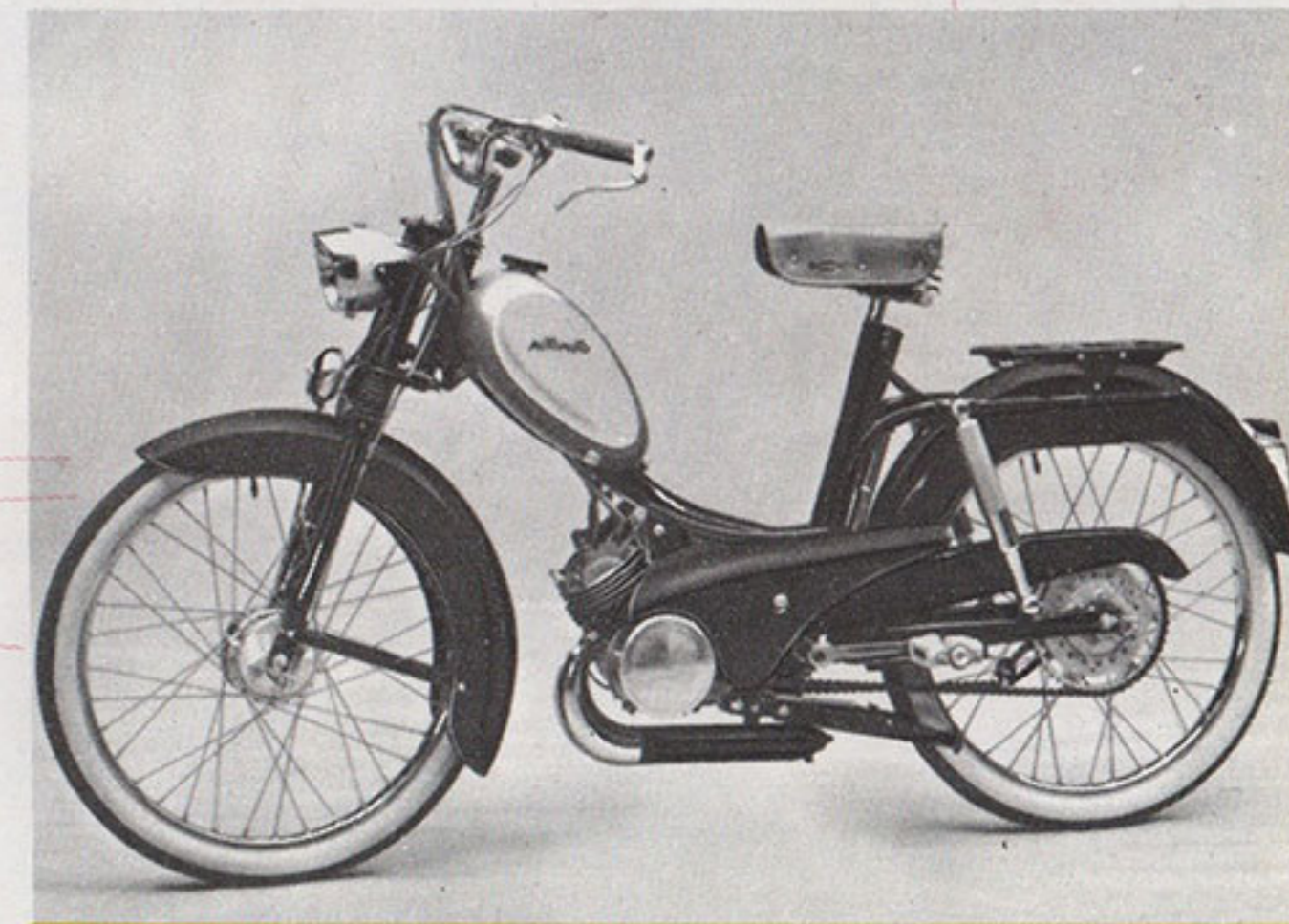
CCV

CC2L - Bloc Moteur 49 cm³, 2 temps, 2 vitesses commandées au guidon - Entraînement primaire et secondaire par chaîne - Cadre monotube berceau - Suspension AR à balancier - Fourche télescopique - 2 freins à tambour - Pneus 23 x 2 - Moyeux monobloc - Selle grand luxe - Porte-bagages - Réservoir 5 litres - Béquille centrale - Compteur kilométrique - Avertisseur.

ÉMAIL : NOIR, réservoir VERT.

CC2 - Même modèle que CC2L, mais sans suspension AR, sans compteur ni avertisseur.

Même ÉMAIL.



CC2L

CYCLOMOTEURS A GALET