

# Duomatic

le "dernier né"  
des cyclos  
automatiques



**Plus un coup de pédale  
après le coup de démarrage**

Bloc moteur 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps, puissant et nerveux avec silencieux d'admission et chambre de tranquillisation. Monovitesse à embrayage automatique DUOMATIC et transmission courroie chaîne. Cadre monotube très rigide avec fourche télescopique LUXE. Excellent freinage par 2 moyeux-freins monobloc dans moyeux gros corps. Réservoir 5 litres monté sur caoutchouc. Protection très efficace et confort : capotage du moteur, carter de protection de la chaîne de transmission, garde-boue très enveloppants, repose-pieds caoutchoutés, pare-jambes. Pneus 23 X 2. Présentation très élégante en émaux bicolores au goût du jour.

# AUTOMOTO

USINES ET DIRECTION COMMERCIALE :

59, avenue de Rochetaillée — SAINT-ETIENNE (Loire)

Magasin d'exposition : 72, avenue de la Grande-Armée — PARIS (XVII<sup>e</sup>)

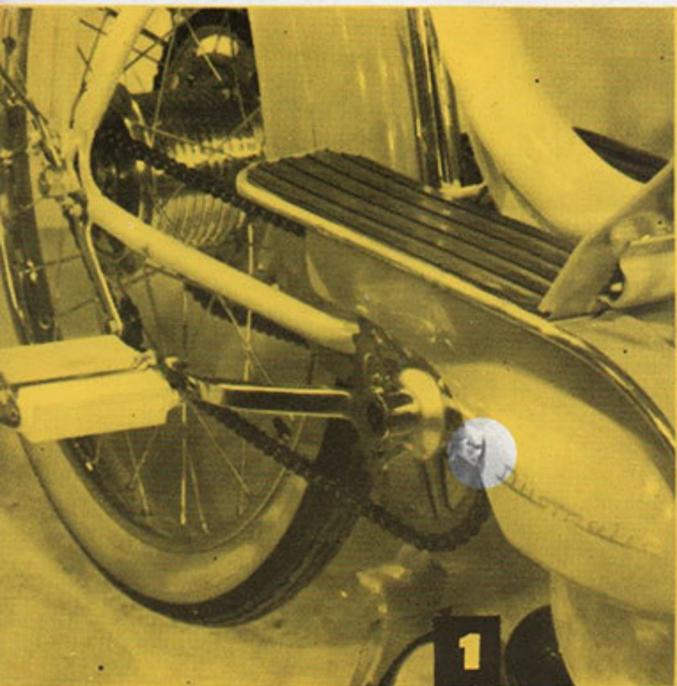
AUTOMOTO  
PRECONISE  
LE MELANGE



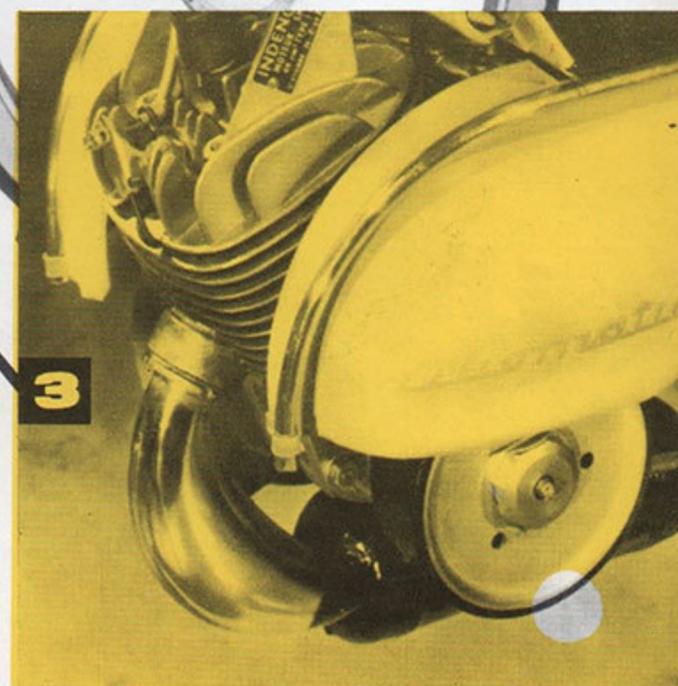
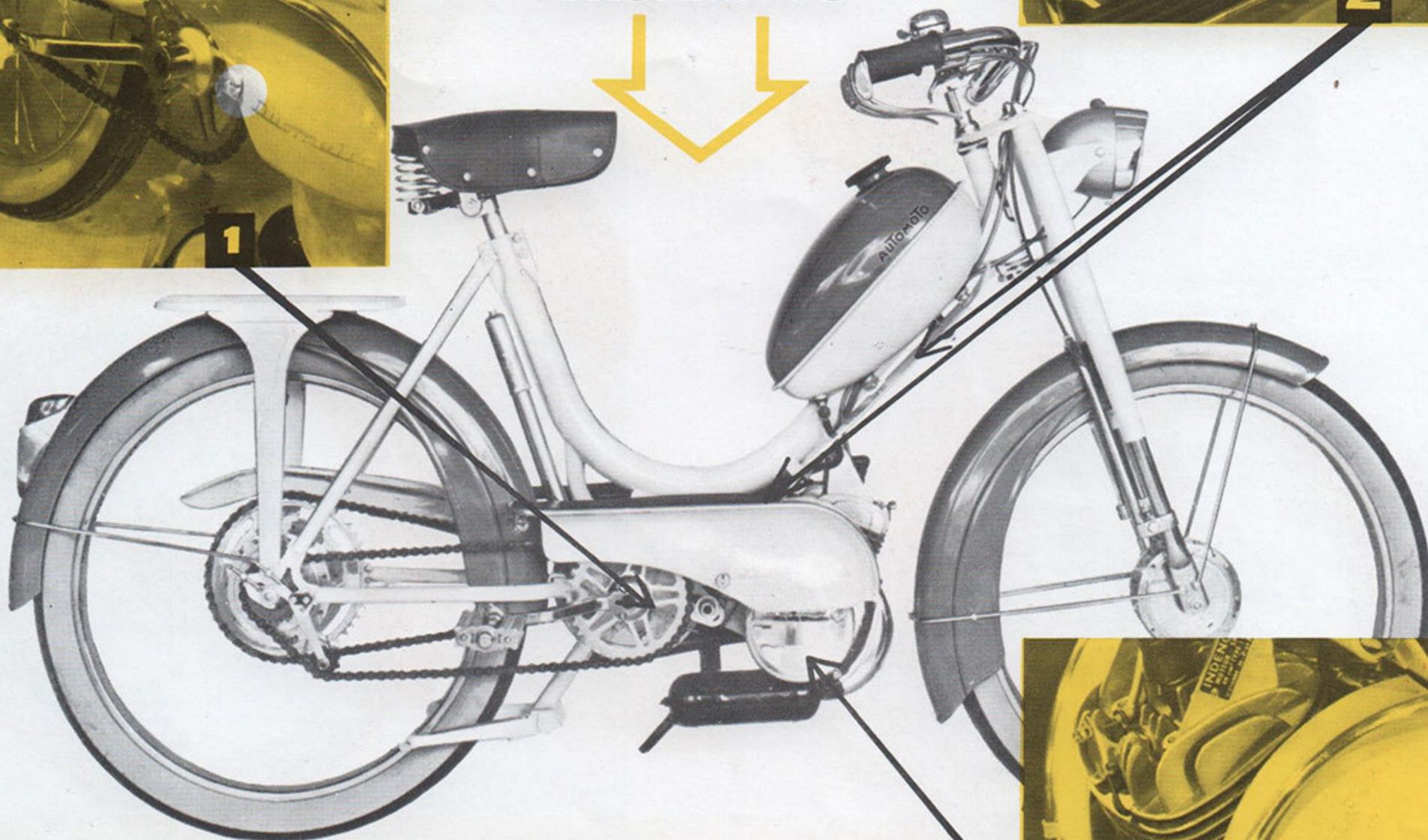
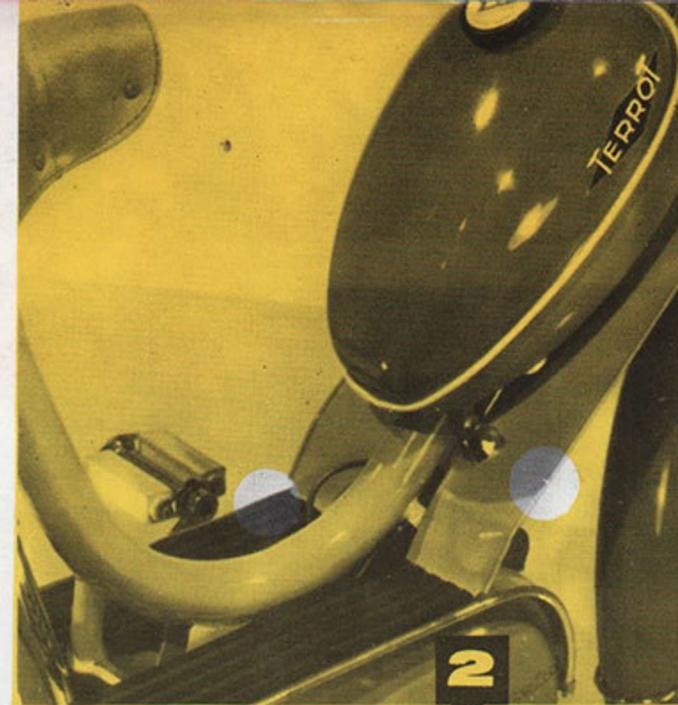
ENERGOL

MODELE DEPOSE

# Duomatic



**3**  
particularités  
exclusives



- 1** Verrouillage automatique des pédales en position horizontale (dispositif breveté) accroissant la sécurité et contribuant au confort de l'utilisateur.
- 2** Repose-pieds caoutchoutés larges et confortables. Pare-jambes très efficaces.
- 3** Embrayage 100 % automatique DUOMATIC de conception nouvelle (brevet TERROT) assurant un entraînement doux et progressif.

# AUTOMOTO

CYCLES  
CYCLOMOTEURS  
VÉLOMOTEURS  
MOTOCYCLETTES

ÉTABLISSEMENTS TERROT, société anonyme au capital de 8.400.000 N.F. — R. C. Saint-Etienne 59 B 2.

Gérant commercial : Éts TERROT, Propriétaire-constructeur : INDENOR,

société anonyme au capital de 14.000.000 N.F. — R.C. St-Etienne 59 B 36