# BMW Gamme Moto

# R 90 S
# R 90/6
# R 75/6
# R 60/6

# »L'escadron de

## BMW R 90 S

**Moteur:** Puissance 67 Ch DIN à 7000 t/mn. Couple maximum 7,6 mkg à 5500 t/mn. Alésage 90 mm. Course 70,6 mm. Cylindrée 898 cm³. Taux de compression 9,5:1. Carburateurs à dépression Dell'Orto type PH M. Buse d'admission d'air: 38 mm de diamètre. Filtre à air micronic.

**Transmission:** Boîte de vitesse: 1ère 4,40; 2e 2,86; 3e 2,07; 4e 1,67; 5e 1,50. Démultiplication à la roue arrière: 3,00 (en option: 2,91).

**Pneus, roues:** Avant: pneu 3,25 H 19. Jante 1,85 B x 19. Arrière: pneu 4,00 H 18. Jante 2,15 B x 18.

**Freins:** Avant: double frein à disque avec étriers flottants. Diamètre 260 mm.
Arrière: frein à tambour en alliage léger à simple came. Diamètre 200 mm. Largeur de la garniture: 30 mm. Surface de garniture: 107 cm².

**Cotes:** Longueur: 2180 mm. Largeur 740 mm. Largeur du guidon: 630 mm. Hauteur à vide: 1210 mm. Hauteur de la selle: 820 mm (avec garniture BMW). Empattement (à vide): 1465 mm.

**Poids:** En ordre de marche, réservoir plein: 215 kg. Poids total admissible en charge: 398 kg.

**Equipement électrique:** Equipement 12 volt. Alternateur 280 watt. Projecteur diamètre 180 mm. H 4 55/60 watt. Démarreur: 0,5 ch.

**Réservoir:** 24 litres dont 2,5 de réserve.

**Consommation:** 5,0 l/100 km à 110 km/h.

**Vitesse maximum:** Assis: 195 km/h. Couché: plus de 200 km/h.

**Accélération:** 0 à 100 km/h: 4,8 sec. 400 m DA: 13,3 sec. 1000 m DA: 25,3 sec.

## BMW R 90/6

**Moteur:** Puissance 60 Ch DIN à 6500 t/mn. Couple maximum 7,3 mkg à 5500 t/mn. Alésage 90 mm. Course 70,6 mm. Cylindrée 898 cm³. Taux de compression 9,0:1. Carburateurs Bing d'équipression type V64. Buse d'admission d'air: 32 mm de diamètre. Filtre à air micronic.

**Transmission:** Boîte de vitesse: 1ère 4,40; 2e 2,86; 3e 2,07; 4e 1,67; 5e 1,50. Démultiplication à la roue arrière: 3,09 (en option 3,20)

**Pneux, roues:** Avant: pneu 3,25 H 19. Jante 1,85 B x 19. Arrière: pneu 4,00 H 18. Jante 2,15 B x 18.

**Freins:** Avant: frein à disque à étrier flottant, diamètre 260 mm. En option: double frein à disque à étrier oscillant. Arrière: frein à tambour en alliage léger à simple came. Diamètre 200 mm. Largeur de la garniture: 30 mm. Surface de garniture: 107 cm².

**Cotes:** Longueur: 2180 mm. Largeur 740 mm. Largeur du guidon: 630 mm. Hauteur à vide 1080 mm. Hauteur de la selle: 820 mm Empattement (à vide) 1465 mm.

**Poids:** En ordre de marche réservoir plein: 210 kg. Poids total admissible en charge: 398 kg.

**Equipement électrique:** Equipement 12 volt, alternateur 280 watt. Projecteur diamètre 180 mm, H 4 55/60 watt. Démarreur: 0,5 ch.

**Réservoir:** 18 litres dont 2,5 de réserve. En option 22 litres.

**Consommation:** 5 l/100 km à 110 km/h.

**Vitesse maximum:** Assis: 178 km/h. Couché: 188 km/h.

**Accélération:** 0 à 100 km/h 5,2 sec. 400 m DA: 13,7 sec. 1000 m DA: 26,1 sec.

# la puissance.«

## BMW R 75/6

**Moteur:** Puissance 50 ch DIN à 6200 t/mn. Couple maximum 6 mkg à 5000 t/mn. Alésage 82 mm. Course 70,6 mkg. Cylindrée 745 cm³; Taux de compression: 9,0:1. Carburateurs Bing d'équipression type V 64. Buse d'admission d'air: 32 mm de diamètre. Filtre à air micronic.

**Transmission:** Boîte de vitesse: 1ère 4,40; 2e 2,86; 3e 2,07; 4e 1,67; 5e 1,50. Démultiplication à la roue arrière: 3,20 (en option 3,36).

**Pneux, roues:** Avant: pneu 3,25 S 19. Jante 1,85 B x 19. Arrière: pneu 4,00 S 18. Jante 2,15 B x 18.

**Freins:** Avant: frein à disque à étrier flottant, diamètre 260 mm. En option: double frein à disque à étrier oscillant. Arrière: frein à tambour en alliage léger à simple came. Diamètre 200 mm. Largeur de la garniture: 30 mm. Surface de garniture: 107 cm².

**Cotes:** Longueur: 2180 mm. Largeur 740 mm. Largeur du guidon: 630 mm. Hauteur à vide 1080 mm. Hauteur de la selle: 820 mm. Empattement (à vide) 1465 mm.

**Poids:** En ordre de marche réservoir plein: 210 kg. Poids total admissible en charge: 398 kg.

**Equipement électrique:** Equipement 12 volt, alternateur 280 watt. Projecteur diamètre 180 mm, H 4 55/60 watt. Démarreur: 0,5 ch.

**Réservoir:** 18 litres dont 2,5 de réserve. En option 22 litres.

**Consommation:** 4,5 l/100 km à 110 km/h.

**Vitesse maximum:** Assis: 165 km/h. Couché 177 km/h.

**Accélération:** 0 à 100 km/h 6,4 sec. 400 m DA: 14,8 sec. 1000 m DA: 28,1 sec.

## BMW R 60/6

**Moteur:** Puissance 40 ch DIN à 6400 t/mn. Couple maximum 4,9 mkg à 5000 t/mn. Alésage 73,5 mm. Course 70,6 mkg. Cylindrée 599 cm³; Taux de compression: 9,2:1. Carburateurs à dépression Bing type V 53. Buse d'admission d'air: 26 mm de diamètre. Filtre à air micronic.

**Transmission:** Boîte de vitesse: 1ère 4,40; 2e 2,86; 3e 2,07; 4e 1,67; 5e 1,50. Démultiplication à la roue arrière: 3,36 (en option 3,56).

**Pneux, roues:** Avant: pneu 3,25 S 19. Jante 1,85 B x 19. Arrière: pneu 4,00 S 18. Jante 2,15 B x 18.

**Freins:** Avant: à tambour en alliage léger. Double came. Diamètre 200 mm. Largeur des garnitures: 30 mm. Surface des garnitures: 107 cm². En option: simple frein à disque à étrier flottant ou double frein à disque à étrier flottant, diamètre: 260 mm. Arrière: frein à tambour en alliage léger à simple came. Diamètre 200 mm. Largeur de la garniture: 30 mm. Surface de garniture: 107 cm².

**Cotes:** Longueur: 2180 mm. Largeur 740 mm. Largeuer du guidon: 630 mm. Hauteur à vide 1080 mm. Hauteur de la selle: 820 mm Empattement (à vide) 1465 mm.

**Poids:** En ordre de marche réservoir plein: 210 kg. Poids total admissible en charge: 398 kg.

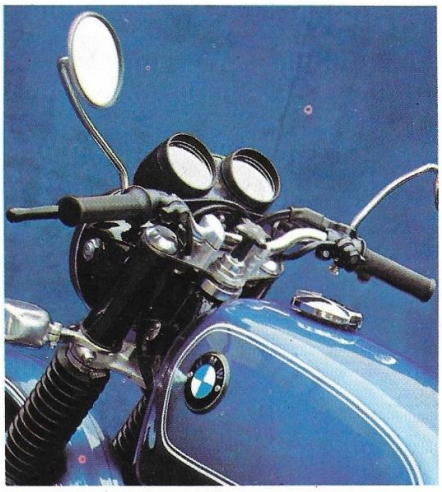
**Equipement électrique:** Equipement 12 volt, alternateur 280 watt. Projecteur diamètre 180 mm, H 4 55/60 watt. Démarreur: 0,5 ch.

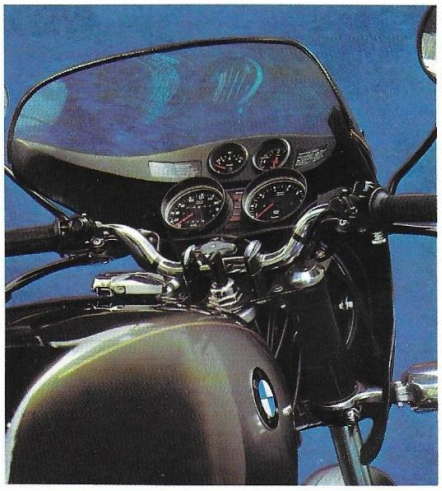
**Réservoir:** 18 litres dont 2,5 de réserve. En option 22 litres.

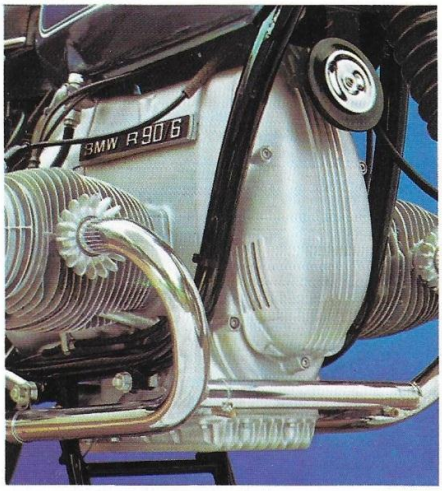
**Consommation:** 4,8 l/100 km à 110 km/h.

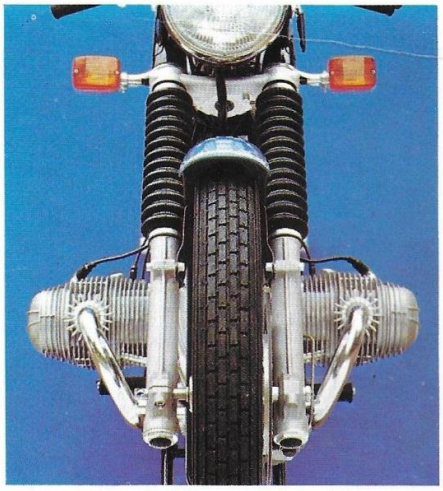
**Vitesse maximum:** Assis: 155 km/h. Couché 167 km/h.

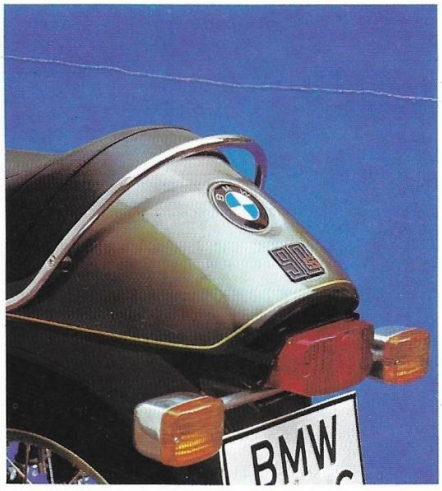
**Accélération:** 0 à 100 km/h 7,7 sec. 400 m DA: 15,6 sec. 1000 m DA: 29,7 sec.

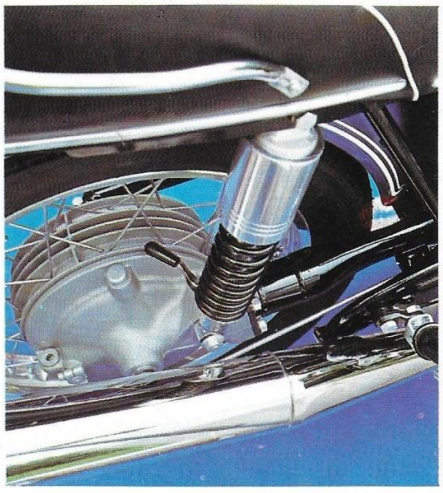


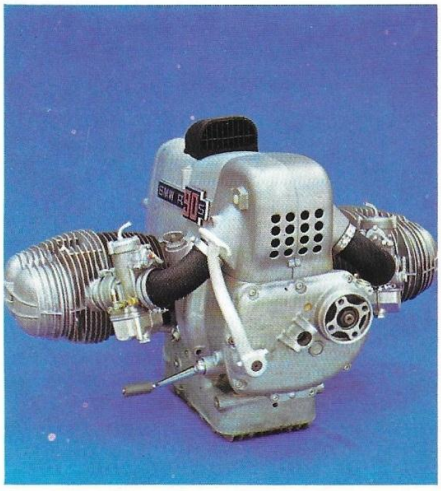


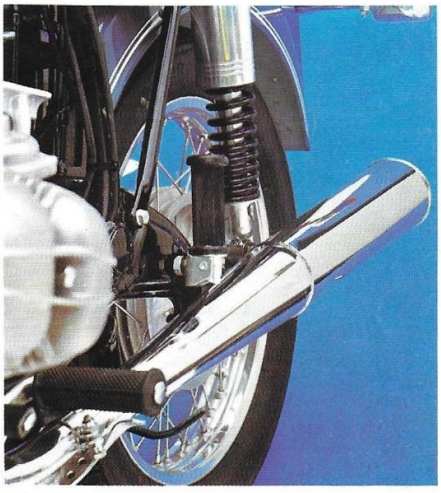








BMW – si vous aimez la moto … pour le plaisir

BMW Vertriebs-GmbH Munich · Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques de construction et d'équipement données ci-dessus ·
Printed in Western Germany · IX/73 No de Commande 3 32 20 004 3