CETTE LONGUEUR D'AVANCE

QUI FAIT LA DIFFERENCE!

NAV 4/NAV 6

Moteur 2 T – 49,6 cc.
4 vitesses – Pédales –
Fourche hydraulique ⌀30 –
Réservoir polyester 6 L.
Carburateur Dell Orto.
Pneu Avant : 250 x 21.
Pneu Arrière : 350 x 18.
Poids : 66 kg.

Conduite sans permis, 14 ans.

NAV 6 S

Moteur 2 T – 49,6 cc
6 vitesses –
Fourche hydraulique ⌀32
Amortisseurs hydrauliques double effet.
Pneu avant : 250 x 21.
Pneu arrière : 350 x 18.
Roues acier antiboue.
Poids 66 kg.

Conduite sans permis, 14 ans.

NAV 6 SS

Moteur 2 T – 49,6 cc –
6 vitesses.
Allumage électronique.
Fourche hydraulique ⌀32
Amortisseurs à gaz.
Moyeu arrière à broche.
Jantes Alu Akront.
Pneu Avant : 250 x 21.
Pneu Arrière : 350 x 18.
Poids : 68 kg.

Conduite sans permis, 14 ans.

YAK 50

Cyclomoteur trial
Moteur 2 T – 49,6 cc.
6 vitesses – 2,7 cv.
Fourche hydraulique.
Amortisseurs hydrauliques.
Pneus trial :
Avant : 250 x 21
Arrière : 350 x 18.
Poids : 66 kg.
Couleur : blanc, rouge, vert.

conduite sans permis, 14 ans.

YAK 125

Moteur 2 T – 123,6 cc
5 vitesses – 13 cv.
Fourche hydraulique ∅ 32.
Amortisseurs hydrauliques réglables.
Pneus trial :
Avant : 275 x 21.
Arrière : 400 x 18.
Poids : 82 kg.

Vélomoteur trial.
Licence A1, 16 ans.

CRITERIUM 125/250

Moteur 2 T – 123,6 cc.
6 vitesses – 23 cv.
Moteur 2 T – 234,11 cc.
5 vitesses – 42,5 cv.
Roues alliage à branche.
Freins avant à disque.
Suspensions hydrauliques.
Poids : 88 kgs.

CHAMPION DE FRANCE
PROMOSPORT 125 cc, 76/77

PONY

- **125 = moteur 2 T.**
  123 cc – 18 cv
- **175 = moteur 2 T.**
  173 cc – 24 cv
- **240 = moteur 2 T.**
  238 cc – 29 cv.

Caractéristiques communes :
5 vitesses toujours en prise, graissage séparé, admission à clapets, fourche avant ∅ 34, débattement 200 mm, amortisseurs à gaz, licence De Carbon, débattement 180 mm, moyeux à broche, roues profil antiboue, clef de contact, compteur, clignotants, batterie, réservoir tôle 10,5 l., garde-boue Preston avant et arrière.

NOUVEAU

125/175/240 SPECIAL

Caractéristiques identiques aux Pony 125/175/240 mais préparation spéciale enduro compétition ; avec plaque phare et sans batterie.
Clignotant, porte-bagage, boîte à outil, etc...
Poids :
125 = 105 kg
175 = 109 kg
240 = 113 kg.

VOTRE CONCESSIONNAIRE

BPS
MOTOCYCLES

CHAMPION DE FRANCE 76-77

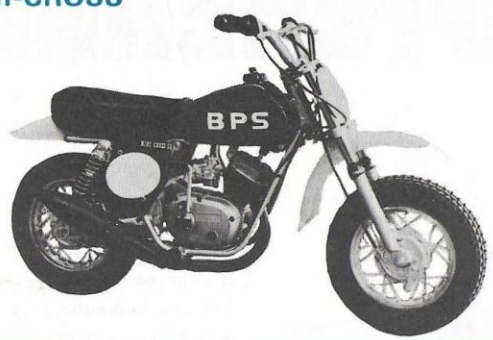
UTILISE ET RECOMMANDE

REDEX

MINIS - CYCLOMOTEURS - VELOMOTEURS - MOTOS

UNE GAMME ETUDIEE POUR SATISFAIRE TOUS LES AGES ET TOUS LES GOUTS : DE L'AMATEUR DE MOTO VERTE AU TRIALISTE AVERTI – DU SPECIALISTE ENDURO AU CROSSMAN PROFESSIONNEL

MINI-CROSS



Moteur 2 T – 47,6 cc – 0,7 cv.
Vitesses automatiques
embrayage automatique.
Mise en route par kick.
Suspension avant :
fourche à ressort.
Suspension arrière :
amortisseurs.
Mini cross baby - roue ∅ 9"(1)
Mini cross - roue ∅ 14"(2)

Non homologué : (1) 6/12 ans
(2) 8/14 ans

CROSS BOY 50

Moteur 2 T – 49,9 cc.
7 cv – 4 vitesses.
Pneus trial.
Mise en route par kick.
Suspension avant : fourche à ressort.
Suspension arrière : amortisseurs réglables.
Couleur : rouge.

Non homologué. (8 ans – 14 ans)

JUNIOR BOY
SENIOR BOY

Moteur 2 T – 49,9 cc – 12 cv.
6 vitesses – Kick.
Suspension av. : hydraulique.
Amortisseurs arr. : réglables.
Pneu :
av. junior : 275 - 19.
ar. junior : 350 - 16.
Pneu :
av. sénior : 275 - 21
ar. sénior : 350 - 18.
Couleur : blanc/bronze.

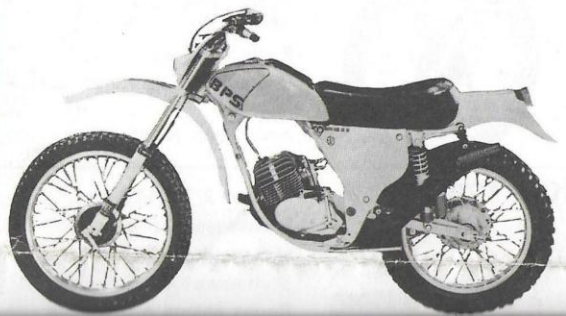
Non homologué.
(compétition 8 ans – 16 ans).

ELAN 50

Moteur 2T – 49,9 cc.
6 vitesses – 45 km/h.
Pédales, fourche avant hydraulique.
Amortisseurs arrières hydrauliques.
Pneu avant : 250 × 21.
Pneu arrière : 350 × 18.
Couleur : rouge et blanc.

Conduite sans permis, 14 ans.

SILVER VASE 50



Moteur 2 T – 49,6 cc –
12 CV – 6 vit.
Allumage électronique.
Cadre chrome – Molybdène.
Fourche hydraulique ∅ 32.
Moyeu arrière à broche
Amortisseurs Marzocchi gaz.
Jantes alu Akront.
Pneus : 250 × 21 -- 350 × 18
Poids : 75 kg.
16 ans – Licence A1.

CHAMPION DE FRANCE ENDURO 1977

ELAN 125

Moteur 2 T – 123,6 cc.
18 cv – 5 vitesses.
Cadre double berceau, fourche hydraulique.
Amortisseurs hydrauliques réglables.
Pneu av. : 300 × 21.
Pneu ar. : 400 × 18.
Poids : 95 kg.
Couleur : bleu, bronze.

16 ans, licence A1

SUPER ELAN 125

Moteur 2 T – 123,6 cc.
22 cv – 6 vitesses.
Allumage électronique.
Moyeu arr. à broche.
Fourche hydraulique.
Amortisseurs hydrauliques réglables.
Pneu avant 300 x 21.
Pneu arrière : 400 x 18.
Poids : 90 kg.

16 ans – licence A1.

SILVER VASE 125/240

Moteur 2 T. – 123,6 cc.
23 cv – 7 vitesses.
Moteur 2 T – 238 cc.
34 cv – 7 vitesses.
Cadre chrome – molybdène.
Allumage électronique.
Fourche hydraulique : ∅ 35.
Amortisseurs gaz.
Jantes alu Akront.
Moyeux coniques à broche.

NOUVEAU MODELE

RS 125 GS

Moteur 2T – 123,7 cc
27 cv à 9500 t/mn – 6 vit.
Distribution rotative.
Cadre chrome - molybdéne.
Roues Alu Akront vertes.
Allumage électronique BOSCH
Amortisseurs gaz réglables
Suspension av. débat. 220 mm.
Débattement arrière : 250 mm.
Poids : 92 kg.

CLASSEE 1ère PAR « MOTO VERTE » AOUT 1977

RS 175 GS

Moteur 2 T – 173,6 cc.
33 cv à 9250 t/mn.
Distribution rotative.
Cadre chrome-molybdène.
Pneu av : 300 x 21.
Pneu ar. : 450 x 18.
Jantes Alu Akront vertes.
Moyeu conique à broche.
Suspensions : identiques à la 125.
Empattement : 1450 mm.

RS 240 GS

Moteur 2 T – 234,11 cc.
41 cv à 8250 t/mn.
6 vitesses – distribution rotative
Allumage électronique Bosch.
Pneu av. : 300 x 21.
Pneu ar. : 450 x 18.
Suspensions identiques à la 125.
empattement : 1450 mm.
Poids : 97 kg.
Couleur rouge.

RS 125/240 MC

Moteur 2 T – 123,7 cc.
6 vitesses – 28 cv/10300 t/mn
Moteur 2 T – 234,11 cc.
5 vitesses – 42,5 cv.
Cadre chrome molybdène.
Jantes alu Akront verte.
Allumage électronique.
Fourche hydraulique PA.
Débattement 240.
Amortisseurs gaz sur rotule.
Débattement 250.
Poids 85 et 88 kg.

Modèle cross compétition non immatriculable.

Soucieuse d'améliorer sans cesse ses fabrications, la Société B.P.S. se réserve le droit de les modifier à tout moment. Les prix indiqués sont les prix au 01/10/77.

ZONE INDUSTRIELLE B. P. 62
12200 Villefranche-de-Rouergue
Tél. : 45.16. 64 – Télex 520 514
R. C. Rodez 74 B 31

UTILISE ET RECOMMANDE