

HERCULES



 **Nauder**

DIVISION CYCLES ET MOTEURS Bâtiment 13 – Cellule N GARONOR – B.P. 265

93608 AULNAY-SOUS-BOIS ☎ 931.43.41

HERCULES

GS*125 *175 *250

125

Moteur

Type : SACHS 1252/7A
Conception : Moteur monocylindre 2 Temps
Refroidissement : par air
Alesage-Course : 54 mm - 54 mm
Cylindrée : 122 cm³
Compression : 12:1
Puissance : 22 ch à 9200 t/min
Couple : 1,75 mkg à 8900 t/min
Carburateur : Bing 84/32/10
Graissage : mélange 4 %

Transmission de Puissance

Transmission primaire : Roues dentées
Embrayage : multidisque en bain d'huile
Boîte de vitesse : 7 rapports
Starter : Kick
Rapports : 1ere 3,17 2e 2,12 3e 1,59
4e 1,29 5e 1,11 6e 0,966 7e 0,834

Partie Cycle

Cadre : tubulaire à double berceau
Matériau : Chrome-Molybdène-Vanadium
Suspension AV : télescopique Ceriani 200 mm
AR : amortisseurs Marsocchi à gaz
Freins AV/AR : Ø 140 Ø 140 Grimeca
Pneus AV/AR : 3,00 X 21 - 4,00 X 18
Jantes : Akront Vert
Réservoir : acier 9,5 l

Allumage : Motoplat (Electronique)

Dimensions et Poids

Empattement : 1400 mm
Largeur du guidon : 830 mm
Hauteur à la selle : 900 mm
Garde au sol : 260 mm
Poids à vide : 95 kg

Couleur

Cadre : gris-argent
Réservoir : rouge

175

Moteur

Type : SACHS 1752/7A
Conception : Moteur monocylindre 2 temps
Refroidissement : par air
Alesage-Course : 60 mm - 61 mm
Cylindrée : 172 cm³
Compression : 11,5 : 1
Puissance : 26 ch à 8500 t/min
Couple : 2,25 mkg à 7500 t/min
Carburateur : Bing 54/34/10
Graissage : mélange 4 %

Transmission de Puissance

Transmission primaire : Roues dentées
Embrayage : multidisque en bain d'huile
Boîte de vitesse : 7 rapports
Starter Kick
Rapports : 1ere 3,17 2e 2,12 3e 1,59
4e 1,29 5e 1,11 6e 0,966 7e 0,834

Partie Cycle

Cadre : tubulaire à double berceau
Matériau : Chrome-Molybdène-Vanadium
Suspension AV : télescopique Ceriani 210 mm
AR : amortisseurs Marsocchi à gaz
Freins AV/AR : Ø 140 Ø 140 Grimeca
Pneus AV/AR : 3,00 X 21 - 4,00 X 18
Jantes : Akront Vert
Réservoir : acier 9,5 l

Allumage : Motoplat (Electronique)

Dimensions et Poids

Empattement : 1400 mm
Largeur de guidon : 830 mm
Hauteur à la selle : 900 mm
Garde au sol : 260 mm
Poids à vide : 105 kg

Couleur

Cadre : gris-argent
Réservoir : rouge

250

Moteur

Type : SACHS 2401/7A
Conception : Moteur monocylindre 2 Temps
Refroidissement : par air
Alesage-Course : 70,5 mm - 61 mm
Cylindrée : 238 cm³
Compression : 11,5 : 1
Puissance : 32 ch à 8000 t/min
Couple : 3,0 mkg à 7000 t/min
Carburateur : Bing 54/36/1101
Graissage : mélange 4 %

Transmission de Puissance

Transmission primaire : Roues dentées
Embrayage : multidisque en bain d'huile
Boîte de vitesse : 7 rapports
Starter : Kick
Rapports : 1ere 3,17 2e 2,18 3e 1,64
4e 1,29 5e 1,11 6e 0,966 7e 0,834

Partie Cycle

Cadre : tubulaire à double berceau
Matériau : Chrome-Molybdène-Vanadium
Suspension AV : télescopique Ceriani 210 mm
AR : amortisseurs Marsocchi à gaz
Freins AV/AR : Ø 160 Ø 160 Grimeca
Pneus AV/AR : 3,00 X 21 - 4,50 X 18
Jantes : Akront Vert
Réservoir : acier 9,5 l

Allumage : Motoplat (Electronique)

Dimensions et Poids

Empattement : 1400 mm
Largeur de guidon : 830 mm
Hauteur à la selle : 900 mm
Garde au sol : 260 mm
Poids à vide : 110 kg

Couleur

Cadre : gris-argent
Réservoir : rouge



DIVISION CYCLES ET MOTEURS

Bâtiment 13 - Cellule N

GARONOR - B.P. 265

93608 AULNAY-SOUS-BOIS

☎ 931.43.41 + Tél. 691.530

le 15 juin 1977

H E R C U L E S

TARIF DETAIL T.T.C.

FRANCS

=====

CYCLOMOTEURS

M 1

Moteur SACHS 504/1 A, 47 cc, 1.8 ch, fourche télescopique, moyeu frein 90 mm, pneus 2 x 17, poids à vide 40 kg, antivol

1 878,00

P 1

Moteur SACHS 504/1 A, 47 cc, 1.8 ch, suspension AV et AR, moyeu frein 90 mm, pneus 2 x 17, poids à vide 42 kg, antivol

1 991,00

P 1 L

Mêmes caractéristiques que P 1 avec garde-boue inox, clignotants, feu stop, pneus 2,25 x 17, poids à vide 42 kg

2 158,00

M 4

Moteur SACHS 505/1 A, 47 cc, 1.8 ch, suspension AV et AR garde-boue inox, clignotants, feu stop, moyeu frein 90 mm, pneus 2,25 x 17, poids à vide 45 kg

2 521,00

P 3

Moteur SACHS 505/2 C, 47 cc, 2 vitesses à commande manuelle, 2.5 ch, suspension AV et AR, garde-boue inox, clignotants, feu stop, moyeu frein 90 mm, poids à vide 45 kg

2 590,00

HR 2

Moteur SACHS 505/2 C, 47 cc, 2 vitesses à commande manuelle, 2.5 ch, suspension AV et AR, pneus 2,27 x 17, selle oscillante, poids à vide 48 Kg

2 817,00

MK 2

Moteur SACHS 501/4 BF, 47 cc, 4 vitesses avec sélecteur au pied, 2.8 ch, cadre double berceau, selle biplace, frein à disque à l'AV de 190 mm, frein AR à tambour, poids à vide 78 kg

4 686,00

.../...

VELOMOTEURS & MOTOSK 125 S Modèle 76

Moteur SACHS 1251/6 D, 6 vitesses, 17 ch, cadre double berceau, freins AV à disque, AR moyeu 160 mm, poids à vide 110 kg

6 800,--

K 125 S Modèle 77

Mêmes caractéristiques que modèle 76 mais avec roues alliage et commandes hydrauliques MAGURA.

8 065,--

W 2000

Moteur rotatif SACHS WANKEL KC 27, 27 ch, 294 cc, freins AV à disque, AR moyeu 180 mm, poids à vide 173 kg

14 275,--

GS 125 B

Modèle ENDURO, moteur SACHS 1252/7A GS, 7 vitesses, 22 ch, fourche CERIANI, amortisseurs à gaz MARZOCCHI, moyeux coniques GRIMECA, poignées et leviers MAGURA, jantes AKRONT, poids à vide 95 kg

9 339,--

GS 175

Modèle ENDURO, mêmes caractéristiques que GS 125, mais avec fourche en magnésium à roue déportée, moteur SACHS 1752/7A GS, 7 vitesses, 27 ch, poids à vide 100 kg

9 879,--

GS 250

Modèle ENDURO, mêmes caractéristiques que GS 175 avec moteur SACHS 2401/7 A, 7 vitesses, 32 ch, poids à vide 120 kg 10 691,--

MC 125

Modèle CROSS, moteur SACHS 1252/7 A, 7 vitesses, 23 ch, fourche CERIANI, amortisseurs à gaz MARZOCCHI, moyeux coniques GRIMECA, poignées et leviers MAGURA, poids à vide 90 kg

8 826,--