



**JAWA CZ**





## FICHE TECHNIQUE

Monocylindre 2 temps  
Graissage séparé  
Alésage/course 52 x 58  
123 cm<sup>3</sup> - 11 CV  
Boite 4 rapports  
Dynamo 6v - 75w  
Frein AV 160/35mm double came  
Frein AR 160/35mm  
Poids ordre de marche 120 kg  
P.T.C. 280 Kg  
Réservoir 11,5L  
Vitesse 110 km/h

# CZ 125

**\*Pour les plus jeunes,** ceux qui, pour leur malheur, n'ont pas encore droit aux «gros cubes» mais qui ont hâte d'accéder à une «vraie moto» :

La 125 CZ, une moto à leur portée parce qu'elle ne nécessite que le «petit permis» parce que son prix la rend abordable aux bourses les plus serrées.

**\*Pour les moins jeunes,** ceux qui recherchent une solution économique et pratique aux problèmes de déplacements courtes et moyennes distances et aux problèmes de stationnement.

La 125 CZ, une moto sans problème, parce qu'elle ne nécessite que le permis auto parce qu'elle est robuste, économique et élégante.

## La 125 CZ a fait peau neuve.

Sur le plan esthétique: une toute nouvelle ligne bien mise en valeur par de nouveaux coloris.

Sur le plan technique : de nouveaux perfectionnements pour encore plus de confort et de sécurité :

- jantes alu,
- carter de chaîne étanche,
- nouvelle fourche télescopique,
- double came pour le frein avant,
- dynamo plus puissante (75 w)



## FICHE TECHNIQUE

Moteur bicylindre 2 temps  
Alésage/course 52 x 58  
246,35 cm<sup>3</sup> - 18 CV  
Boite 4 rapports  
Dynamo 6v - 75w  
Frein AV 160/35mm double came  
Frein AR 160/35  
Poids ordre de marche 152 kg  
P.T.C. 312 kg  
Réservoir 16,5 L  
Vitesse 125 km/h

# CZ 250

\* **La moyenne cylindrée** qui saura vous proposer un harmonieux équilibre entre, les performances et l'économie.

\* **Son moteur CZ bi-cylindre** de 246,35cc, lui assure une grande souplesse de fonctionnement, une bonne économie d'emploi, une robustesse difficilement égalable.

\* **Quant à son prix**, il met la 250CZ hors de portée ... de la concurrence. Il n'existe pas sur le marché une 250, 2 temps, bi-cylindre capable de s'en approcher... même d'assez loin.

**La 250 CZ, une vraie moto pour le prix d'un vélomoteur.**

**La 250 CZ**, une vraie moto pour le prix d'un vélomoteur.

**La 250 CZ** est spécialement robuste et pratique! son cadre est en acier tubulaire fermé et le poids total en charge atteint **312 Kg**.

Le moyeu arrière est à broche transversale pour faciliter le démontage de la roue. La jonction de la roue avec le tambour de frein s'effectue grâce à un profil rainuré.



## FICHE TECHNIQUE

Moteur bicylindre 2 temps  
Alésage/course 58 x 65  
343,47 cm<sup>3</sup> - 26,5 CV  
Boite 4 rapports  
Dynamo 6v - 75w  
Frein AV 160/35 mm double came  
Frein AR 160/35  
Poids ordre de marche 167 Kg  
P.T.C. 347 kg  
Réservoir 16,5 L  
Vitesse 135 km/h

# JAWA 350

- \* **Au trophée ISDT 1974**, le 5<sup>ème</sup> consécutif remporté par JAWA, nous avons obtenu les 5 premières places dans la catégorie 350cc. Ce n'est pas un hasard !
- \* **Les 350 JAWA**, vous les connaissez bien, elles méritent largement ce palmarès.
- \* **Elles sont robustes**, elles ont des reprises brillantes, elles sont économiques.
- \* **Et en plus**, elles ont maintenant appris à se faire belles.  
Finition luxe — garde boues chromés nouvelles couleurs gaies et modernes.  
Equipement complet — compteur de vitesse et compte tour séparés etc ...
- \* **Mais comme toutes les JAWA** et les CZ, la 350 a su rester modeste... pour son prix, bien fait pour vous permettre de satisfaire votre passion sans faire de folies.

La JAWA 350S est la moto de randonnée idéale

- robuste grâce à son cadre double berceau
- pratique par exemple, le moyeu AR est à broche transversale pour faciliter le démontage de la roue.
- puissante son moteur bi-cylindre de 343,47 cm<sup>3</sup> autorise un poids total en charge de 347 Kgs



## les motos vertes une spécialité JAWA CZ

### 125cc et 175cc TRIAL

Pour les amoureux de la «Moto Verte», des machines tout terrain solides et économiques. Elles héritent des fruits de la longue expérience de JAWA (CZ en matière de Cross et d'Enduro, des disciplines où depuis des années Jawa/CZ a fait ses preuves.

### CROSS 250 et 400 cc

**Attention:** ce sont de «petits monstres» réservés aux spécialistes.

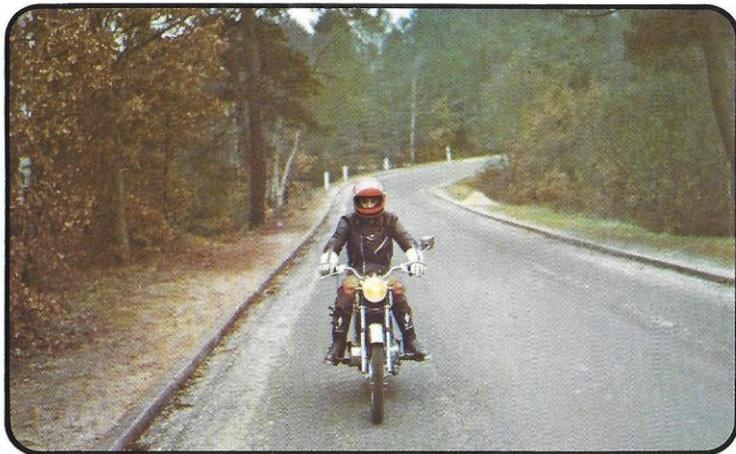
En 1974 la 250cc est à nouveau championne du monde.

### ENDURO

Résultats aux ISDT

•1970	— 1ere	JAWA
•1971	— 1ere	JAWA
•1972	— 1ere	JAWA
•1973	— 1ere	JAWA
•1974	— 1ere	JAWA

**Il est parfois difficile de  
savoir rester modeste.**



Un stock de 8000  
références, géré par  
ordinateur permet  
une disponibilité im-  
médiate de toute  
pièce détachée.

## VOTRE CONCESSIONNAIRE

**IMPORTATEUR EXCLUSIF JAWA/CZ ETS JACQUES POCH**  
5, Rue Jean Jaurès 95872 BEZONS Tél: 982.09.71 - Téléc: 60 475