





FICHE TECHNIQUE

Monocylindre 2 temps
 Graissage séparé
 Alésage/course 52 x 58
 123 cm³ - 11 CV
 Boîte 4 rapports
 Dynamo 6v - 75w
 Frein AV 160/35mm double came
 Frein AR 160/35mm
 Poids ordre de marche 120 kg
 P.T.C. 280 Kg
 Réservoir 11,5L
 Vitesse 110 km/h

CZ 125

***Pour les plus jeunes,** ceux qui, pour leur malheur, n'ont pas encore droit aux «gros cubes» mais qui ont hâte d'accéder à une «vraie moto» :

La 125 CZ, une moto à leur portée parce qu'elle ne nécessite que le «petit permis» parce que son prix la rend abordable aux bourses les plus serrées.

***Pour les moins jeunes,** ceux qui recherchent une solution économique et pratique aux problèmes de déplacements courtes et moyennes distances et aux problèmes de stationnement.

La 125 CZ, une moto sans problème, parce qu'elle ne nécessite que le permis auto parce qu'elle est robuste, économique et élégante.

La 125 CZ a fait peau neuve.

Sur le plan esthétique: une toute nouvelle ligne bien mise en valeur par de nouveaux coloris.

Sur le plan technique : de nouveaux perfectionnements pour encore plus de confort et de sécurité :

- jantes alu,
- carter de chaîne étanche,
- nouvelle fourche télescopique,
- double came pour le frein avant,
- dynamo plus puissante (75 w)



FICHE TECHNIQUE

Moteur bicylindre 2 temps
 Alésage/course 52 x 58
 246,35 cm³ - 18 CV
 Boite 4 rapports
 Dynamo 6v - 75w
 Frein AV 160/35mm double came
 Frein AR 160/35
 Poids ordre de marche 152 kg
 P.T.C. 312 kg
 Réservoir 16,5 L
 Vitesse 125 km/h

CZ 250

* **La moyenne cylindrée** qui saura vous proposer un harmonieux équilibre entre, les performances et l'économie.

* **Son moteur CZ bi-cylindre** de 246,35cc, lui assure une grande souplesse de fonctionnement, une bonne économie d'emploi, une robustesse difficilement égalable.

* **Quant à son prix**, il met la 250CZ hors de portée ... de la concurrence. Il n'existe pas sur le marché une 250, 2 temps, bi-cylindre capable de s'en approcher... même d'assez loin.

La 250 CZ, une vraie moto pour le prix d'un vélomoteur.

La 250 CZ, une vraie moto pour le prix d'un vélomoteur.

La 250 CZ est spécialement robuste et pratique! son cadre est en acier tubulaire fermé et le poids total en charge atteint 312 Kg.

Le moyeu arrière est à broche transversale pour faciliter le démontage de la roue. La jonction de la roue avec le tambour de frein s'effectue grâce à un profil rainuré.



FICHE TECHNIQUE

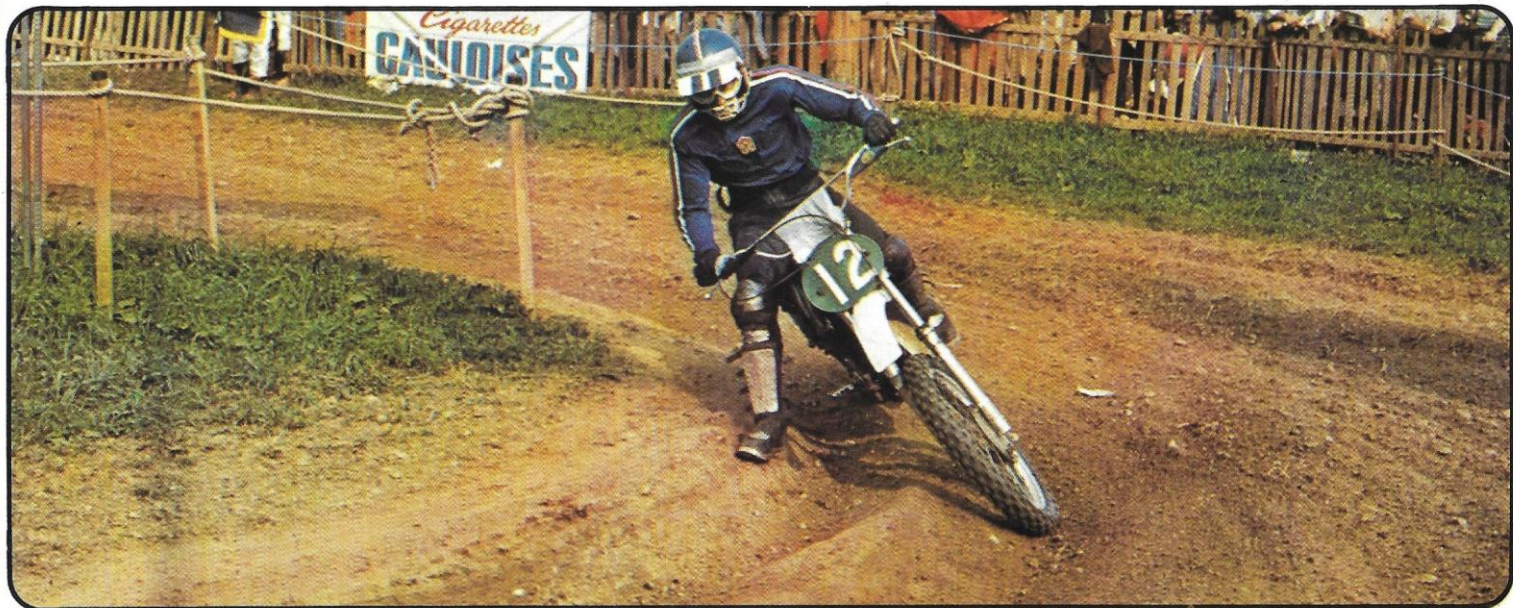
Moteur bicylindre 2 temps
 Alésage/course 58 x 65
 343,47 cm³ - 26,5 CV
 Boîte 4 rapports
 Dynamo 6v - 75w
 Frein AV 160/35 mm double came
 Frein AR 160/35
 Poids ordre de marche 167 Kg
 P.T.C. 347 kg
 Réservoir 16,5 L
 Vitesse 135 km/h

JAWA 350

- * **Au trophée ISDT 1974**, le 5^{ème} consécutif remporté par JAWA, nous avons obtenu les 5 premières places dans la catégorie 350cc. Ce n'est pas un hasard !
- * **Les 350 JAWA**, vous les connaissez bien, elles méritent largement ce palmarès.
- * **Elles sont robustes**, elles ont des reprises brillantes, elles sont économiques.
- * **Et en plus**, elles ont maintenant appris à se faire belles.
 Finition luxe — garde boues chromés nouvelles couleurs gaies et modernes.
 Equipement complet — compteur de vitesse et compte tour séparés etc ...
- * **Mais comme toutes les JAWA** et les CZ, la 350 a su rester modeste... pour son prix, bien fait pour vous permettre de satisfaire votre passion sans faire de folies.

La JAWA 350S est la moto de randonnée idéale

- robuste grâce à son cadre double berceau
- pratique par exemple, le moyeu AR est à broche transversale pour faciliter le démontage de la roue.
- puissante son moteur bi-cylindre de 343,47 cm³ autorise un poids total en charge de 347 Kgs



les motos vertes une spécialité JAWA CZ

125cc et 175cc TRIAL

Pour les amoureux de la «Moto Verte», des machines tout terrain solides et économiques. Elles héritent des fruits de la longue expérience de JAWA (CZ en matière de Cross et d'Enduro, des disciplines où depuis des années Jawa/CZ a fait ses preuves.

CROSS 250 et 400 cc

Attention: ce sont de «petits monstres» réservés aux spécialistes.

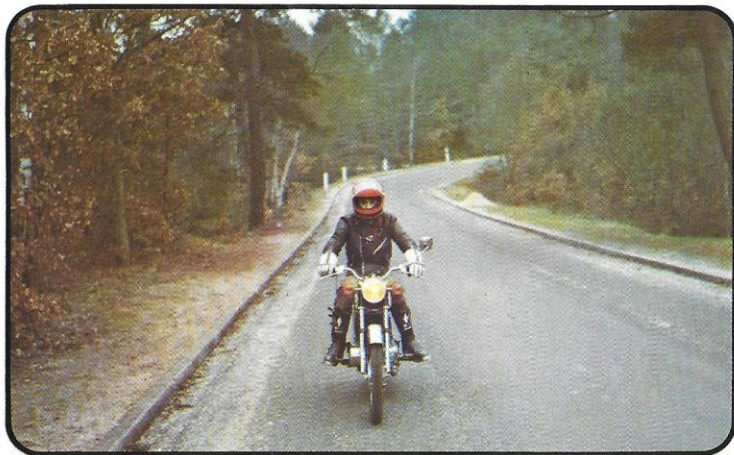
En 1974 la 250cc est à nouveau championne du monde.

ENDURO

Résultats aux ISDT

•1970	— 1ere	JAWA
•1971	— 1ere	JAWA
•1972	— 1ere	JAWA
•1973	— 1ere	JAWA
•1974	— 1ere	JAWA

Il est parfois difficile de
savoir rester modeste.



Un stock de 8000
références, géré par
ordinateur permet
une disponibilité im-
médiate de toute
pièce détachée.

VOTRE CONCESSIONNAIRE

IMPORTATEUR EXCLUSIF JAWA/CZ ETS JACQUES POCH
5, Rue Jean Jaurès 95872 BEZONS Tél: 982.09.71 - Téléc: 60 475