

# Kawasaki 1975



KZ 400

900 Z1

 **Kawasaki**



## 900Z1



### La puissance et la gloire

La vraie puissance du fantastique moteur 4 cylindres 4 temps à double arbre à cames en tête développant 82 ch. Une 5<sup>e</sup> qui repart à 20 km/h. Et tout à l'avenant, c'est-à-dire fabuleux. Pour longtemps encore, la reine des motos.

## KZ400



### La toute nouvelle bicylindre 4 temps Kawasaki

La grande nouveauté du Salon 74, avec son balancier d'équilibrage du moteur qui supprime toute vibration. Système anti-pollution. Une moto pour faire aimer la moto à beaucoup de gens.

## 750H2



### La plus sportive des machines de série

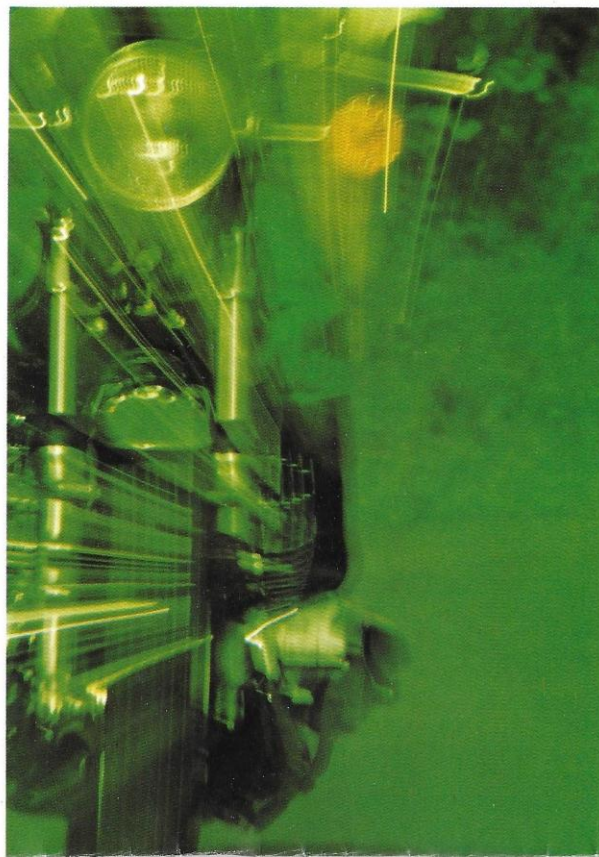
La plus puissante des 3 cylindres 2 temps Kawasaki n'est pas à mettre entre toutes les mains. Ce qui ne veut pas dire qu'elle n'est pas merveilleusement maniable et sûre : moteur sur silent-blocks, freinage parfait, nouveaux amortisseurs.

## 500H1



### Bien plus qu'une 500

Avec son 3 cylindres 2 temps aux accélérations prodigieuses, une 500 qui en remontre à bien des 750. Moteur sur silent-blocks, frein à disque pour un confort et une



## 400S3



### L'extra-souple

Avec plein de chevaux à tous les régimes, un modèle de souplesse qui est aussi la moto de la Coupe Kawasaki - Moto-Revue. Moteur sur silent-blocks, frein à disque, tenue de route sans défaut.

## 250S1



### Toujours la seule 250 à 3 cylindres

28 ch, les 400 m départ arrêté en 15" : la petite 3 cylindres 2 temps Kawasaki, la plus prestigieuse des 250, n'a



**Un cœur gros comme ça !**

Sportive en tout-terrain, rapide sur route, maniable en ville : une moto qui gagne à être connue. Moteur super-étroit à hautes performances.



**Une 125 cc vraiment tout-terrain**

6 vitesses à tout faire, 97 kg, roue de 21 à l'avant. Puncheuse, follement amusante, la trail-bike de petite cylindrée selon Kawasaki.



**Une moto économique, mais pas avare de qualités**

La fille de la justesse fameuse « 125 Touring ». 100 cc foudroyants et incroyables. Une ligne très élégante. Faite pour la ville, elle ne craint pas la route.



**Une mini pas comme les autres**

Conçue et construite comme si c'était une grosse, la mini-bike signée Kawasaki — donc différente.



Les modèles cross. De très sérieux clients dans les compétitions internationales.

## CARACTERISTIQUES

	900 Z1	KZ 400	750 H2	500 H1	400 S3	250 S1	250 F11	KS 125	100 G7 T	90 MC-1	KX 125	KX 250	KX 450
<b>Puissance maximale</b>	82 ch à 8.500 tr/mn	33 ch à 9.000 tr/mn	71 ch à 6.800 tr/mn	59 ch à 8.000 tr/mn	42 ch à 7.000 tr/mn	28 ch à 7.500 tr/mn	22 ch à 6.500 tr/mn	13 ch à 6.500 tr/mn	11,5 ch à 8.000 tr/mn	6,6 ch à 6.500 tr/mn	22 ch à 9.500 tr/mn	34 ch à 8.000 tr/mn	38 ch à 5.500 tr/mn
<b>Vitesse</b>	environ 200 km/h	environ 155 km/h	environ 200 km/h	environ 190 km/h	170 km/h	160 km/h	+ de 120 km/h	+ de 100 km/h	environ 115 km/h	environ 75 km/h			
<b>Moteur Cycle</b>	4 temps		2 temps		2 temps		2 temps		2 temps		2 temps		
<b>Nombre de cylindres</b>	4 cyl.	2 cyl.	3 cylindres				Monocylindre		Monocylindre		Monocylindre		
<b>Admission</b>	double A.C.T.	simple A.C.T.	Admission par piston et lumières					Admission par disque rotatif					
<b>Cylindrée (cc)</b>	903	398	748	498	400	249	246,8	124	99	89	124,8	246	441
<b>Démarrage</b>	Démarreur électrique et kick		Kick				Kick		Kick		Kick		
<b>Transmission</b>	5 vitesses						5 vitesses	6 vitesses	5 vitesses		6 vitesses	5 vitesses	
<b>Pneus</b> avant	3,25-19	3,25-18	3,25-19	3,25-19	3,25-18	3,00-18	3,00-21	2,75-21	2,50-18	2,50-16	3,00-21	3,00-21	3,00-21
arrière	4,00-18	3,50-18	4,00-18	4,00-18	3,50-18	3,25-18	4,00-18	3,50-18	2,75-18	3,00-14	4,10-18	4,60-18	4,60-18
<b>Longueur (mm)</b>	2.245	2.075	2.175	2.125	2.055	2.055	2.160	2.120	1.900	1.730	2.020	2.108	2.058
<b>Empattement (mm)</b>	1.490	1.370	1.448	1.410	1.365	1.375	1.395	1.350	1.225	1.100	1.340	1.417	1.410
<b>Poids à sec (kg)</b>	232	170	208	185	159	155	121,2	98	89	76	81	94	98
<b>Réservoir (l)</b>	16	14	17	16	14	14	9,5	7,4	10	6	6,5	9	7,5

Pour faire bénéficier ses machines des derniers progrès techniques, Kawasaki se réserve le droit de modifier à tout moment les spécifications ci-dessus.



**KAWASAKI**  
HEAVY INDUSTRIES, LTD.  
ENGINE AND MOTORCYCLE GROUP

**SIDEMM**  
12-14, rue de l'Eglise  
75015 PARIS