

# *Kawasaki* **1978**

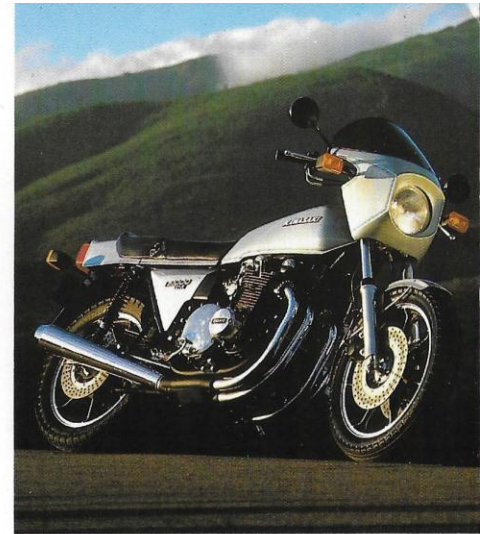






## Z1-R

Nouvelle super-moto super-sport pour routiers avertis.  
Une Reine Kawasaki Z1000, mais extra-performante.  
Des rapports grand style. 90 CV, échappement 4/1.



## Z1000

La Reine demeure la Reine. C'est l'écumeuse  
des routes servant de critère pour tout gros  
cube. Accélération foudroyante, énergies  
inépuisables.



## Z750

Une bi-cylindres verticaux de gros alésage dans la  
tradition britannique, mais plus raffinée, douce,  
durable et sûre. Alternative intelligente avec une multi.



## Z650

Une moyenne capable de performances de gros  
cube. Suffisamment de nerfs pour dissuader la  
plupart des 750.



## Z400

Une 4 temps twin. Douce en ville, excitante à la  
campagne. Balanciers dynamiques, système anti-  
pollution et frein à disque à l'avant. Une moto  
robuste,  
nerveuse.





Une monocylindre 4 temps, simple, économique et sûre. Starter électrique et frein à disque.

**Z200**



Première machine route/piste de Kawasaki animée par un 4-temps mono de 250CC. De l'énergie en pagaye, et sûre! L'all-rounder idéale.

**KL250**



La fameuse sprinteuse moyenne, 2 temps, 3 cylindres. Le luxe qu'il faut s'offrir!

**KH400**



La seule 250cc, 3 cylindres, 2 temps au monde. Raffinée, différente des autres. On la désire.

**KH250**



Une sportive légère, 2 temps à la ligne indiscutable; 6 vitesses et frein à disque. Pour caracoler et se faufiler en ville.

**KH125**



Pour zébrer les rues de la ville. Vigoureuse et performante sur les 5 vitesses; éclairage et instrumentation.

**KH100**



Moteur à distribution rotative au punch solide qui vous donnera plus de puissance que toutes les autres de sa catégorie.

**KE175**



La version tout terrain de la KH125. Boîte 6 vitesses, bâtie pour submerger le pays.

**KE125**



Une midi bâtie comme une grande. Étudiée pour les pilotes légers. Robuste, fiable.

**KM90**



Une Green Meanie entièrement repensée. Seulement pour experts avertis!

**KX250**



Nouveau moteur à soupape à lame plus des raffinements apportés à la suspension.

**KX125**





## SPECIFICATIONS

		Z1000-D1	Z1000-A2	Z650-B2	Z750-B2	Z400-D4	Z200-A1	KH400-A5	KH250-B3
<b>Puissance maximale (CV/tr/mn)</b>		90/8.000	83/8.000	64/8.500	55/7.000	36/8.500	18/8.000	38/7.000	26/7.000
<b>Couple maximum (kg-m/tr/mn)</b>		8,7/7.000	8,1/6.500	5,8/7.000	6,0/3.000	3,3/7.500	1,68/7.000	3,9/6.500	2,7/6.500
<b>Moteur</b>		4-temps			4-temps		4-temps	2-temps	
		4-cylindres			2-cylindres		1-cylindre	3-cylindres	
		DACT			DACT	ACT	ACT	admission par la jupe du piston	
<b>Cylindrée (cc)</b>	1.015		652	745	398	198	400	249	
<b>Système de démarrage</b>		électrique et kick			électrique et kick		électrique et kick	kick	
<b>Transmission</b>		5-vitesses			5-vitesses		5-vitesses	5-vitesses	
<b>Pneus</b>	<b>Avant</b>	3,50H-18	3,25H-19	3,25H-19	3,25H-19	3,25S-18	2,75-18	3,25S-18	3,25S-18
	<b>Arrière</b>	4,00H-18	4,00H-18	4,00H-18	4,00H-18	3,50S-18	3,25-17	3,50S-18	3,50S-18
<b>Longueur hors-tout (mm)</b>		2.235	2.240	2.220	2.180	2.080	1.980	2.055	2.085
<b>Largeur hors-tout (mm)</b>		800	815	765	815	775	700	760	760
<b>Hauteur hors-tout (mm)</b>		1.295	1.160	1.145	1.150	1.050	1.030	1.045	1.045
<b>Empattement (mm)</b>		1.505	1.505	1.420	1.450	1.370	1.280	1.365	1.375
<b>Poids à sec (kg)</b>		246	245	211	218	175	126	165	160
<b>Réservoir d'essence (litres)</b>		13	16,7	16,8	14,5	14,0	9,3	14	14
		KH125-A2	KH100	KL250-A1	KE175-B3	KE125-A5	KM90-A6	KX250-A4	KX125-A4
<b>Puissance maximale (CV/tr/mn)</b>		13,5/7.000	12/8.000	21/8.000	16/7.000	11,5/6.000	6,6/6.500	40/8.000	26,9/10.500
<b>Couple maximum (kg-m/tr/mn)</b>		1,43/6.500	1,12/7.500	2,1/6.500	1,8/5.000	1,4/5.500	0,81/5.500	3,7/7.000	1,88/10.000
<b>Moteur</b>		2-temps		4-temps	2-temps		2-temps	2-temps	
		1-cylindre		1-cylindre	1-cylindre		1-cylindre	1-cylindre	
		distributeur rotatif		ACT	distributeur rotatif		distributeur rotatif	admission par clapets	
<b>Cylindrée (cc)</b>	124	99	246	174	124	89	249	124	
<b>Système de démarrage</b>		kick primaire		kick primaire	kick primaire		kick primaire	kick primaire	
<b>Transmission</b>		6-vitesses	5-vitesses	5-vitesses	5-vitesses	6-vitesses	5-vitesses	5-vitesses	6-vitesses
<b>Pneus</b>	<b>Avant</b>	2,75-18	2,50-18	3,00-21	2,75-21	2,75-21	2,50-16	3,00-21	3,00-21
	<b>Arrière</b>	3,00-18	2,75-18	4,00-18	3,50-18	3,50-18	3,00-14	5,00-18	4,00-18
<b>Longueur hors-tout (mm)</b>		1.900	1.890	2.210	2.170	2.160	1.745	2.120	2.085
<b>Largeur hors-tout (mm)</b>		650	680	875	855	870	765	940	940
<b>Hauteur hors-tout (mm)</b>		985	970	1.110	1.100	1.075	945	1.185	1.185
<b>Empattement (mm)</b>		1.235	1.215	1.400	1.380	1.350	1.100	1.415	1.395
<b>Poids à sec (kg)</b>		95	91	127	106	99	76	94	83,5
<b>Réservoir d'essence (litres)</b>		11,5	10	8,8	6,7	6,7	6,0	8,0	6,7

Les présentes caractéristiques sont celles des modèles de série dans des conditions normales. Il ne s'agit toutefois ici que d'une tentative objective de description des motocyclettes et de leurs performances, qui peuvent toutefois ne pas être applicables à toutes les machines mises en vente. La firme Kawasaki Heavy Industries, Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à ces caractéristiques, et ce, sans avis préalable.