

Kawasaki Z1000







KAWASAKI

DOHC



KAWASAKI

DO



Z1000

HC

Des nouvelles améliorations la Z1000 est plus que ja

Reine incontestée, elle est incontestable.

C'est l'expérience des milliers de possesseurs de Z 900 et de Z 1000 du monde entier, qui a permis aux ingénieurs de KAWASAKI d'améliorer toutes les qualités de la Z 1000, ce sont ces modifications qui rendent la Z 1000 encore plus maniable et plus agréable à conduire, quelles que soient les conditions de conduite !

Son assurance vous rendra sûr de vous.

Des détails qui font toute la différence sur le confort et la tenue de route.

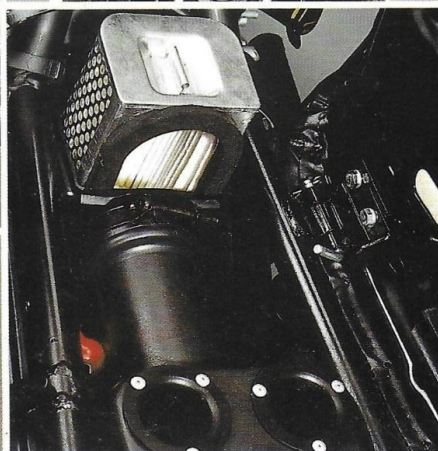
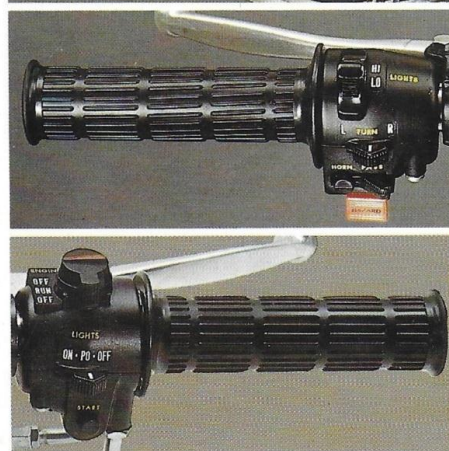
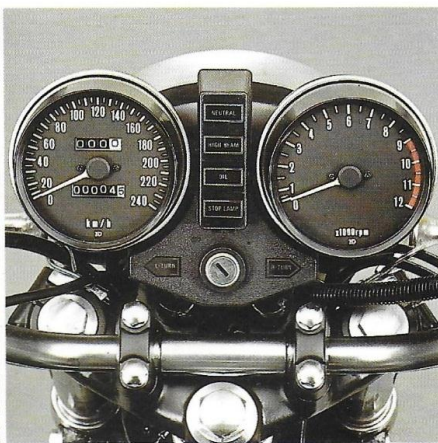
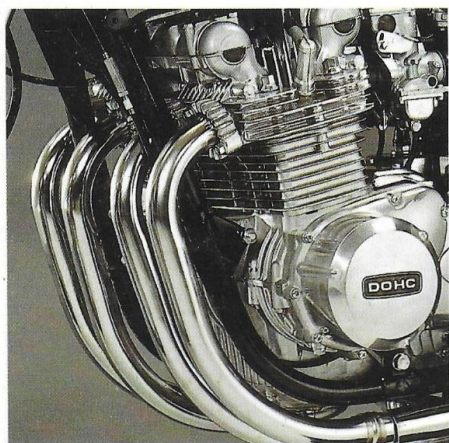
La KAWASAKI Z 1000 a en réserve une puissance surprenante, ce n'est pas la moto de n'importe qui, elle est réservée à l'élite, aux connaisseurs, aux motards qui savent ce qu'est une super-moto.

KAWASAKI le sait...et la Z 1000 peut réaliser vos rêves au-delà de toute espérance : 1015 cc, 4 cylindres, double arbre à cames en tête, pièces mécaniques de précision, donnent au moteur un démarrage

instantané. La courbe de puissance de la Z 1000 est d'une régularité remarquable, utilisable à partir de 2600 tr/mn, elle s'exprime pleinement à partir de 4500 tr/mn.

Vous démarrez et déjà vous roulez sur l'autoroute avec en mains toute la puissance que vous souhaitez. Cette année, le guidon a été surabaissé pour diminuer la pression de l'air sur le buste et par conséquent la fatigue. Vous saurez apprécier le confort de cette position plus aérodynamique.

La façon de conduire change avec



ns, plus de performances, mais la reine des motos!

le temps et KAWASAKI suit l'évolution.

Rien ne remplace l'expérience, et au fil des ans, la Z 1000 améliore ses capacités de routière, d'ailleurs, cette année, KAWASAKI a adapté une double cage à aiguilles pour améliorer la rigidité du bras oscillant arrière, l'adhérence et la maniabilité de l'ensemble.

Certaines parties du cadre arrière ont été renforcées, tant en diamètre qu'en résistance. Les essais ont confirmé une diminution d'usure du pneu arrière, ce qui lui permet de

rester efficace plus longtemps. Tout a été étudié pour rendre cette nouvelle Z 1000 encore plus fiable.

Le nouvel emplacement des étriers de freins avant donne une meilleure répartition des poids non-suspendus, améliorant considérablement la tenue de route.

Les freins gardent ainsi leur remarquable efficacité.

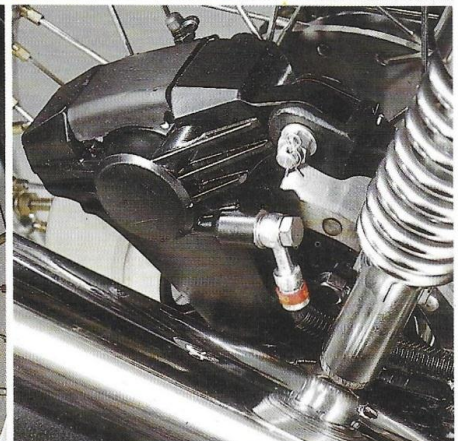
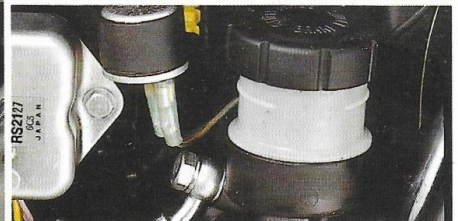
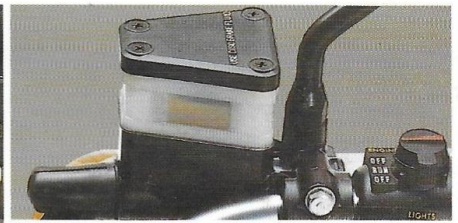
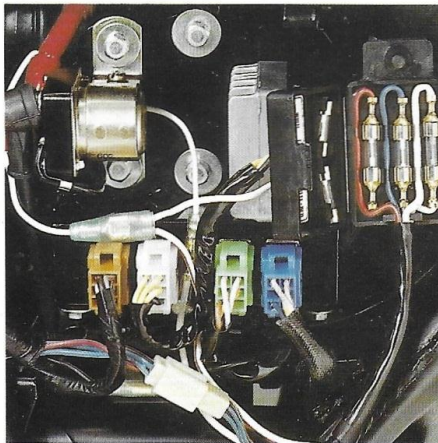
La nouvelle forme du maître cylindre permet un contrôle aisé du niveau de liquide et sa fermeture à vis empêche toutes malveillances.

La mise en route est facilitée grâce

à un nouveau robinet d'essence automatique à dépression. Fini l'oubli du robinet resté ouvert.

Le plaisir de la vitesse et de l'expérience.

Nul ne peut décrire le plaisir de piloter une Z 1000, chacun le ressent à sa façon. mais il y a toujours l'orgueil de savoir que vous possédez la plus puissante des motos lorsque vous êtes sur la route, et la satisfaction d'avoir une machine splendide d'un entretien raisonnable.





Z1000-A2 SPECIFICATIONS

Couleurs disponibles: Vert Lumineux, Rouge Lumineux.

PERFORMANCE

Puissance maximale	83CV à 8.000tr/mn.
Couple Maximum	8,1 kg-m à 6.500tr/mn.
Accélération	400m en 11,9 s.
Aptitude en montée	30°
Rayon de braquage	
minimum	2,4m

MOTEUR

Type	4 temps, 4 cylindres, en ligne, montage transversal, refroidi à l'air, double arbre à cames en tête
Cylindrée	1.015 cc
Alésage et course	70 x 66 mm
Taux de compression	8,7 : 1
Système d'allumage	Batterie et bobine
Système de démarrage	Electrique et kick
Graissage	Lubrification forcée (puisard humide)

TRANSMISSION

Type	5 vitesses, en prise constante, retour
------	--

Les présentes caractéristiques sont celles des modèles de série dans des conditions normales. Il ne s'agit toutefois ici que d'une tentative objective de description des motocyclettes et de leurs performances, qui

Agencement des vitesses	1-N-2-3-4-5
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
CADRE	
Type	Tubulaire, double berceau
Suspension: Avant	Fourche télescopique
Arrière	Bras oscillant
Pneus: Avant	3,25H—19 4PR
Arrière	4,00H—18 4PR

FREINS

Avant	Double disque—diamètre effectif 250mm
Arrière	Disque—diamètre effectif 250mm
Distance de freinage	11m @ 50km/h

DIMENSIONS

Longueur hors-tout	2.240mm
Largeur hors-tout	815mm
Hauteur hors-tout	1.160mm
Empattement	1.505mm
Garde au sol	160mm
Poids à sec	245 kg
Capacité du réservoir d'essence	16,7 litres

peuvent toutefois ne pas être applicables à toutes les machines mises en vente. La firme Kawasaki Heavy Industries, Ltd. se réserve le droit d'apporter des modifications à ces caractéristiques, et ce, sans avis préalable.

[AUTOMOTO 31]
Garage H. CASSAGNE

Kawasaki
ENGINE AND MOTORCYCLE GROUP

Portez le casque! Le plaisir dans la sécurité!

Place de la Brasserie SAINT-PAUL
31800 S'-GAUDENS Tél. 89.21 58

99980-016-12 Printed in Japan