



Ensemble phare-plaque numéros très homogène.



Bas moteur magnésium et échappement relevé à l'abri des chocs..





- MOTEUR

Constructeur : KTM 54

Type : monocylindre 2 temps aluminium chemisé fonte Conception

Refroidissement par air

240 GS 250 GS 246 cc 71 mm 62 mm 12,5 à 1 34 HP à 7 500 t/mn Cylindrée Alésage 238,5 cc 70 mm 62 mm 12 à 1 33 HP à 7 500 t/mn Course Compression Puissance

Bing \$\phi\$ 36 à boisseau unique avec dispositif Carburateur de starter.

Gicleur principal Gicleur d'aiguille Gicleur de ralenti Ouverture vis d'air 1 tour et demi

par mélange huile essence dans la proportion 1/20 (5 %) à 1/25 (4 %) Graissage

électronique MOTOPLAT MOTOPLAT 6 Volts Allumage Volant magnétique Ampoule avant

6 V - 25,35 W 6 V - 5 W

Ampoule arrière Couple serrage : gouion cylindre

: 3 à 3,5 kg : 1,5 à 2 kg : 5 à 6 kg vis de culasse sortie moteur : 5 volant magnétique : 5 : BOSCH W 340. à 6

Bougie

II - TRANSMISSION

Embrayage disques travaillant dans l'huile.

à engrenages, 6 vitesses dans le bloc moteur. 1 200 cm3 d'huile « Automatic Transmission Fluid » Boîte de vitesses Graissage boîte

(DEXTRON) dans carter moteur-boîte.

Rapport de boîte Première : 2,570 Deuxième: 1,780 Troisième: 1,330

Quatrième: 1,040 Cinquième: 0,885 Sixième: 0,750

Choix des rapports : Pignon sortie boîte de vitesses : 11, 12, 13, 14, 15 dents. Couronne arrière : 52-57 dents.

: 15,9 large (rouleaux 5/8 × 3/8).

III - PARTIE CYCLE

Type de chaîne

double berceau tubulaire en acier chrome-molybdène. Cadre

CERIANI 200 mm. Suspension avant Suspension arrière

bras oscillant et amortisseurs à air MARZOCCHI réglables (L = 345 mm).

Frein avant tambour en magnésium Ø 130 mm.

largeur garnitures : 30 mm. tambour en magnésium Ø 180 mm. largeur garnitures : 25,4 mm. Frein arrière

Jantes avant et arrière : AKRONT anti-boue, nouveau profil ou

SUN anti-boue anodisée. : avant : 300 × 21 METZELER arrière : 450 × 18 METZELER.

IV - DIVERS

Pneus

Longueur Hors tout : 2 180 mm Largeur Hors tout Hauteur Hors tout 940 mm 160 mm Empattement 460 mm Garde au sol 260 mm Poids à vide 107 kg

Réservoir essence 12 litres.



Les KTM 240 et 250 GS sont des machines identiques. Seul un écart infime de cylindrée les diffère (8 cc !..) qui permet à l'une de supporter une T.V.A. à 20 % et à l'autre une T.V.A. à 33,33 %. La fiabilité et les performances de chacune d'elles restent fidèles aux qualités légendaires de la marque autrichienne.

DISTRIBUE PAR :



ROYAL MOTO, route de St-Germain, 10800 ROSIERES PRES TROYES.