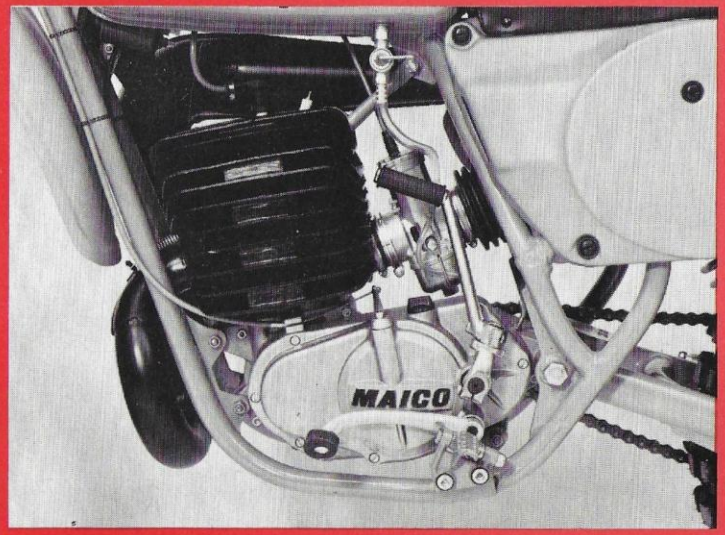
MAICO - MOTO-CROSS

Maico – la grande marque des vain– queurs

MAICO



Fiche technique MAICO MC 250

Moteur:	Monocylindre 2 temps
Refroidissement:	par air
Alésage:	66 mm
Course:	70 mm
Cylindrée:	238 cm^3
Rapport de compression:	12 : 1
Puissance:	37 CV/7600
Carburateur:	Bing V 54/II 36 Ø
Lubrification:	par mélange
Boîte à vitesses:	5 vitesses
Transmission primaire:	par chaîne 2,28
Rapports internes de boîte:	2,25/1,80/1,44/1,20/1,00
Embrayage:	disques multiples à bain d'huile
Allumage:	électronique Motoplat
Cadre:	double berceau tubulaire en acier au chrome-molybdène
Suspension avant:	télehydraulique à gaz. Ø 38
Débattement:	254 mm
Suspension arrière:	bras oscillant amortisseurs à gaz avec réservoir
Débattement:	254 mm
Frein avant:	Côniques 136 mm
Frein arrière:	Côniques 160 mm
Pneu avant:	3,00 × 21"
Pneu arrière:	4,50 × 18"
Réservoir d'essence:	9,3 litres
Empattement:	1430 mm
Garde au sol:	300 mm
Poids à sec:	96 kg

Fiche technique MAICO MC 400

Moteur:	Monocylindre 2 temps
Refroidissement:	par air
Alésage:	77 mm
Course:	83 mm
Cylindrée:	386 mm^3
Rapport de compression:	12 : 1
Puissance:	44 CV/6600
Carburateur:	Bing V54/II 36 Ø
Lubrification:	par mélange
Boîte à vitesses:	5 vitesses
Transmission primaire:	par chaîne 1,86
Rapports internes de boîte:	2,71/1,97/1,50/1,20/1,00
Embrayage:	disques multiples à bain d'huile
Allumage:	électronique Motoplat
Cadre:	double berceau tubulaire en acier au chrome-molybdène
Suspension avant:	télehydraulique à gaz. Ø 38
Débattement:	254 mm
Suspension arrière:	bras oscillant amortisseurs à gaz avec réservoir
Débattement:	254 mm
Frein avant:	Côniques 136 mm
Frein arrière:	Côniques 160 mm
Pneu avant:	3,00 × 21"
Pneu arrière:	4,50 × 18"
Réservoir d'essence:	9,3 litres
Empattement:	1430 mm
Garde au sol:	300 mm
Poids à sec:	98 kg

Fiche technique MAICO MC 450

Moteur:	Monocylindre 2 temps
Refroidissement:	par air
Alésage:	82 mm
Course:	83 mm
Cylindrée:	438 cm^3
Rapport de compression:	12 : 1
Puissance:	48 CV/6600
Carburateur:	Bing V 54/II 36 Ø
Lubrification:	par mélange
Boîte à vitesses:	5 vitesses
Transmission primaire:	par chaîne 1,86
Rapports internes de boîte:	2,71/1,97/1,50/1,20/1,00
Embrayage:	disques multiples à bain d'huile
Allumage:	électronique Motoplat
Cadre:	double berceau tubulaire en acier au chrome - molybdène
Suspension avant:	télehydraulique à gaz. Ø 38
Débattement:	254 mm
Suspension arrière:	bras oscillant amortisseurs à gaz avec réservoir
Débattement:	254 mm
Frein avant:	Côniques 136 mm
Frein arrière:	Côniques 160 mm
Pneu avant:	3,00 × 21"
Pneu arrière:	4,50 × 18"
Réservoir d'essence:	9,3 litres
Empattement:	1430 mm
Garde au sol:	300 mm
Poids à sec:	99 kg

MAICO FAHRZEUGFABRIK G.M.B.H. 7403 AMMERBUCH 2 PFÄFFINGEN