

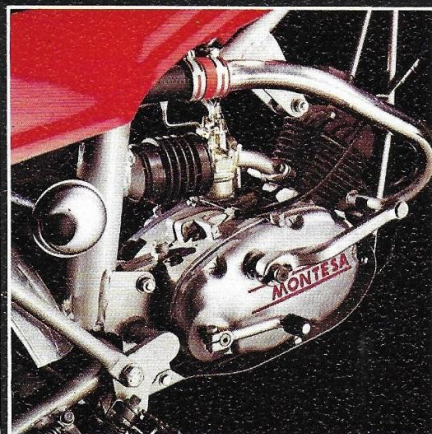
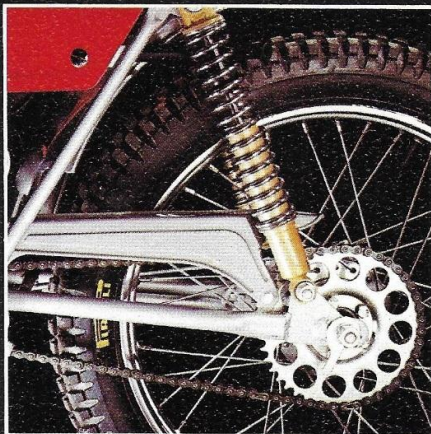


# Montesa



**cota 49**

# VIVA Montesa



## cota 49

La COTA 49 tiene veneno. Al principio se siente uno atraído por su línea. Es una preciosidad: pequeña, vivaracha, de belleza ingenua y fascinante. Luego uno traba conocimiento, se van juntos un día a la montaña y congenian en seguida. Y poco a poco se va sintiendo cada vez más enamorado. Y orgulloso, porque ve que los compañeros le envidian. A veces se acercan los entendidos y procuran explicar la razón. Dicen que es porque tiene corazón MONTESA; porque tiene pedales abatibles, cambio al pie,

**MOTOR:** Monocilíndrico, dos tiempos 48,7 c.c., 2,2 CV. a 4.800 r.p.m. con descompresor.

**CARBURADOR:** Dell'Orto SHA/14-14.

**ENCENDIDO:** Magneto alternador a volante MOTOPLAT.

**EMBRAGUE:** De discos múltiples en baño de aceite.

**PUESTA EN MARCHA:** Por pedales abatibles.

**CAMBIO:** De tres velocidades accionadas por selector de pie (con piñones de toma constante).

**SUSPENSIONES:** Con amortiguadores hidráulicos de doble efecto; delantera telescópica MONTESA; trasera, basculante.

**NEUMATICOS:** Tipo trial: Delantero 2 1/4" x 19". Trasero 3 1/4" x 18".

**FRENOS:** De expansión interna Ø superficie fricción 110 mm.

**DEPOSITO:** De plástico armado, línea integral envolvente original MONTESA. Capacidad 3 1/2 l

**INSTRUMENTOS:** Velocímetro.

**COTA 49 CUMPLE DE ORIGEN LAS 5 CONDICIONES QUE LA LEY EXIGE A LOS CICLOMOTORES.**

<b>MOTOR:</b>	Máximo 50 cc.
<b>VELOCIDAD:</b>	Tope 40 Km./h.
<b>PEDALES:</b>	Practicables
<b>AVANCE:</b>	2,80 m. (por cada vuelta pedal)
<b>PESO MAXIMO:</b>	55 Kg.

**DESDE LOS 16 AÑOS, SIN EXAMEN DE CONDUCIR (basta la simple licencia), SIN MATRICULA NI SEGURO OBLIGATORIO, SIN IMPUESTO DE LUJO.**

toma de aire protegida, suspensiones mágicas... yo que sé! Pero qué más da lo que tenga, si es una COTA 49. Y cuando uno tiene una COTA 49 no se puede pasar sin ella. Es lo que dice un anciano caballero de la vecindad: «La COTA 49 hace adictos. Deberían prohibirla». Tiene razón: la COTA 49 es el narcótico del aire libre, del oxígeno, de la naturaleza. Es la vacuna anti-polución. Y además divertidísima.

**The Spirit of Youth! Beware, the COTA 49 is going to seduce you!**

**ENGINE:** Single cylinder, two-stroke 48,7 cc., 2,2 BHP at 4.800 r.p.m. Pressure release installed.

**CARBURETTOR:** Dell'Orto SHA/14-14.

**IGNITION:** «Motoplat» flywheel magneto alternator.

**CLUTCH:** Multiple discs type in oil bath.

**STARTING:** By abatible pedals.

**GEARBOX:** 3-speed, constant meshed gears, foot operated.

**SUSPENSION:** Two-way hydraulic dampeners; front, MONTESA telescopic fork; rear, swinging arm.

**TYRES:** Trials type: Front 2,25" - 19". Rear 3,25" - 18".

**BRAKES:** Internal expansion type. Braking surface Ø 110 mm.

**TANK:** In armoured plastic material. MONTESA integral styling. Capacity: 3,5 litres.

**INSTRUMENTS:** Speedometer.

Top speed 40 Km/h.

**COTA 49: Jeunesse enivrante!**

**Faites attention, sa séduction vous fera son esclave!**

**MOTEUR:** Monocylindre à deux temps 48,7 cc., 2,2 CV. à 4.800 t/m. Avec décompresseur

**CARBURATEUR:** Dell'Orto SHA/14-14.

**ALLUMAGE:** Volant magnétique alternateur «Motoplat».

**EMBRAYAGE:** A disques multiples en bain d'huile.

**STARTER:** Par pédales abattables.

**BOITE DE VITESSES:** A 3 vitesses de prise constante, commandées au pied.

**SUSPENSIONS:** Amortisseurs hydrauliques à double effet; avant, fourche télescopique MONTESA; arrière, bras oscillant.

**PNEUS:** Type Trial: Avant 2,25" - 19". Arrière 3,25" - 18".

**FREINS:** A expansion interne. Surface de freinage Ø 110 mm.

**RESERVOIR:** En plastique renforcé. Style intégral MONTESA. Capacité: 3,5 litres.

**INSTRUMENTS:** Compteur de vitesse.

**VITESSE MAXIMUM:** 40 Km/h.

