

cota 247
Montesa



MOTOR: Monocilíndrico, dos tiempos. 247,7 cc.
CARBURADOR: AMAL concéntrico Ø 27, con filtro protegido.
ENCENDIDO: Magneto alternador a volante. MO-TOPLAT.
TRANSMISION PRIMARIA: Engranajes helicoidales de acero tratado.
EMBRAGUE: Discos múltiples de acero, en baño de aceite, con muelles de tensión constante.
CAMBIO: De 5 velocidades, en cascada con piñones en toma constante.
BASTIDOR: De tubo de acero, soldado eléctricamente.
SUSPENSIONES: Delantera: telescópica (MONTESA) con amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Trasera: basculante con amortiguadores hidráulicos de doble efecto y tensión inicial gradual.
RUEDAS: De eje pasante. Neumáticos tipo trial. Delantera: 2,75" x 21". Trasera 4,00" x 18".
FRENOS: De expansión interna, super ligeros; diámetro superficie de fricción 110 mm.
DEPOSITO: Original MONTESA de línea envolvente.
CADENA: De rodillos, simple, paso 5/8" E.
DIMENSIONES PRINCIPALES:
Distancia entre ejes: 1325 mm.
Longitud total: 2035 mm.
Altura sillín (s/suelo): 760 mm.
Altura punto más bajo bastidor (s/suelo): 250 mm.
Anchura manillar: 830 mm.
Capacidad depósito: 5,7 litros.
Radio giro mínimo: 1.09 m.
Peso: 87 Kg.

Características sujetas a cambio sin previo aviso.

VENCEDORA POR EQUIPOS EN LOS "SEIS DIAS DE ESCOCIA "POR 4 AÑOS CONSECUTIVOS

(Gesta sin precedentes en el historial de este "clásico" iniciado en 1911).

ENGINE: Single cylinder, two-stroke 247,7 c.c.
CARBURETTER: Ø 27 Amal concentric; protected air filter.
IGNITION: Motoplat alternator-magneto flywheel.
PRIMARY DRIVE: Helicoidal gearing of treated steel.
CLUTCH: Multiple steel disc in oil bath with constant tension springs.
GEARBOX: 5-speed in sequence; ever meshed gears.
FRAME: Steel tubing electrically welded.
SUSPENSION: Front: Telescopic MONTESA fork two-way hydraulically dampened. Rear: Swinging-arm with two-way hydraulic shock-absorbers of easy initial tension setting.
WHEELS: Right-through axle. Trials-type tyres 2,75" - 21" front; 4,00" - 18" rear.
BRAKES: Very light. Internal expansion type, braking surface, 110 mm.
TANK: More stylized MONTESA original enveloping design.
CHAIN: Rollers-type, single, pitch 5/8" E.
MAIN DIMENSIONS:
Wheelbase: 52,1"
Length: 80,1"
Ground/Seat: 30,0"
Ground clearance: 9,8"
Handlebars width: 32,7"
Tank capacity; 1,25 IG, 1,5 US-G
Turning radius: 42,9"
Weight: 87 Kg. (192 Lbs)

Specifications subject to change without notice.

TEAM AWARD WINNER IN THE "SCOTTISH SIX-DAY TRIAL" 4 CONSECUTIVE YEARS: (Unprecedented performance in that 62 years old "classic").

MOTEUR: Monocylindrique, 2 temps 247,7 c.c.
CARBURATEUR: Amal concentrique Ø 27; filtre à air protégé.
ALLUMAGE: Magneto-alternateur à volant Moto-plat.
TRANSMISSION PRIMAIRE: Engrenages hélicoïdaux en acier traité.
EMBRAYAGE: Disques multiples en acier, en bain d'huile, avec ressorts à tension constante.
BOITE DE VITESSES: 5 Vitesses en sequence; engrenages de prise constante.
CADRE: Tube d'acier; soudage électrique.
SUSPENSIONS: Avant: Fourche télescopique MONTESA avec amortisseurs hydrauliques à double effet. Arrière: Bras oscillant avec amortisseurs hydrauliques à double effet et tension initiale réglable.
ROUES: Essieu passant. Pneus Trial, 2,75" 21" avant; 4,00" - 18" arrière.
FREINS: Très légers à expansion interne; surface de freinage: 110 mm.
RESERVOIR: Dessin original enveloppant MONTESA d'une stylisation améliorée.
CHAINE: Simple, à rouleaux; pas 5/8" E.
DIMENSIONS PRINCIPALES:
Empattement: 1325 mm.
Longueur: 2035 mm.
Hauteur selle: 760 mm.
Garde au sol: 250 mm.
Largeur guidon: 830 mm.
Capacité réservoir: 5,7 litres.
Rayon de braquage: 1,09 mètres.
Poids vide: 87 Kg.

Ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

VAINQUEUR PAR EQUIPES AUX "SCOTTISH SIX-DAY TRIAL" 4 ANNEES CONSECUTIVES; (Performance sans précédant dans ce "classique" vieux de 62 ans).