

# SUZUKI



**Laissez Suzuki vous guider  
au travers du monde spécial  
des utilisateurs de motos.**

## **GT750**

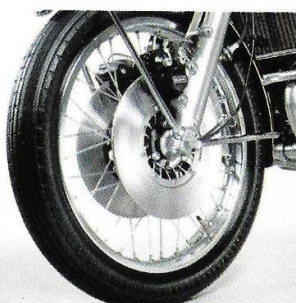
Puissance maximum:  
67 ch/6500 trm

Vitesse maximum:  
184 à 192 km/h

Transmission:  
5 vitesses, prise continue.



Refroidissement à eau, 3 cylindres



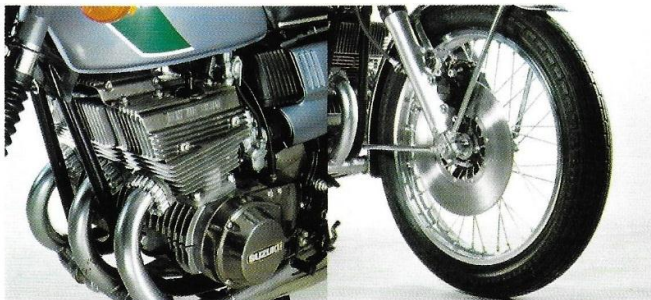
Doubles freins avant à disques

## **GT550**

Puissance maximum:  
50 ch/6500 trm

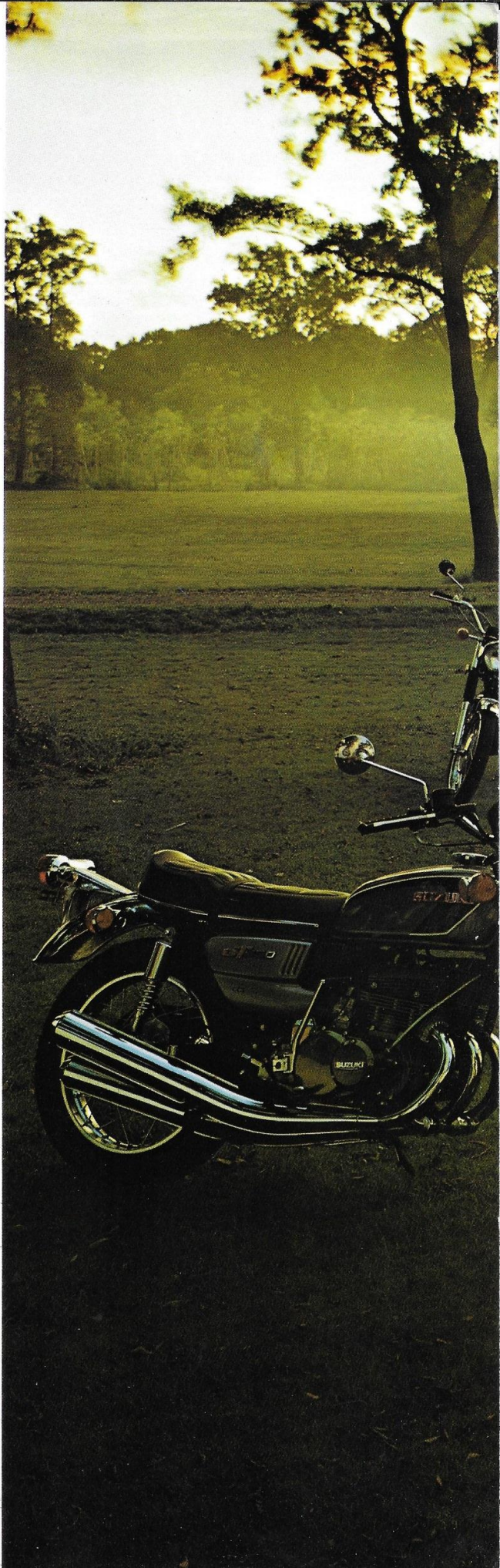
Vitesse maximum:  
176 à 184 km/h

Transmission:  
5 vitesses, prise continue.



Piston à refroidissement à air

Frein à disque, hydraulique





# En 70 ... puis en 71 ... et à nouveau en 72 ... Suzuki remporte les Championnats du Monde de Motocross GP 250cc!

On peut également inscrire le résultat obtenu  
au cours des Championnats dans la catégorie des 500cc ...  
Cela fait deux places de premier pour Suzuki!

Au cours des 11 années d'histoire des Championnats du Monde de Motocross, personne n'a su remporter pendant 3 années consécutives, les Championnats de 250cc. Mais cette année encore, Suzuki fait reconsidérer le dernier record en terminant Premier après le 8ième tour des Séries du Grand Prix qui eut lieu à Kishniev en URSS. Cela fit un total de 7 sur 8 pour les Suzukis, leur permettant de remporter les Championnats, bien qu'il restait encore 4 courses à disputer.

Le mérite ne revient pas seulement aux machines, mais aussi aux compétiteurs. Suzuki tient à saluer le vainqueur dans la catégorie des 250cc: Jöel Robert et le Champion dans la catégorie des 500cc: Roger de Coster. (tous deux originaires de Belgique)

**Pourquoi Suzuki gagne-t-il?**— Suzuki—spécialiste du moteur 2 temps— a une devise parmi les plus simples: être toujours en avant ... de l'avant-garde; produire toujours plus robuste et plus résistants avec les poids les plus légers, autant que les matériaux les plus modernes le permettent. C'est une devise que chacun peut avoir. La différence est que Suzuki en fait une réalité—telles ses 3 victoires consécutives au cours des Championnats de Motocross GP.

**Suzuki et vous**—Suzuki arrive à combiner une recherche suivie et des améliorations en usine, grâce à son éclatant contrôle au niveau des Championnats. Il en résulte une série de production de modèles avancés, que vous pouvez utiliser en toute confiance pour votre travail comme pour votre plaisir en ayant l'assurance de pouvoir rentrer chez vous à chaque fois vainqueur.



**Laissez Suzuki vous guider  
au travers du monde spécial  
des utilisateurs de motos.**

## **GT750**

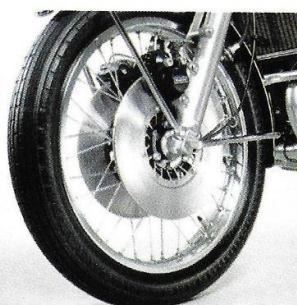
Puissance maximum:  
67 ch/6500 trm

Vitesse maximum:  
184 à 192 km/h

Transmission:  
5 vitesses, prise continue.



Refroidissement à eau, 3 cylindres



Doubles freins avant à disques

## **GT550**

Puissance maximum:  
50 ch/6500 trm

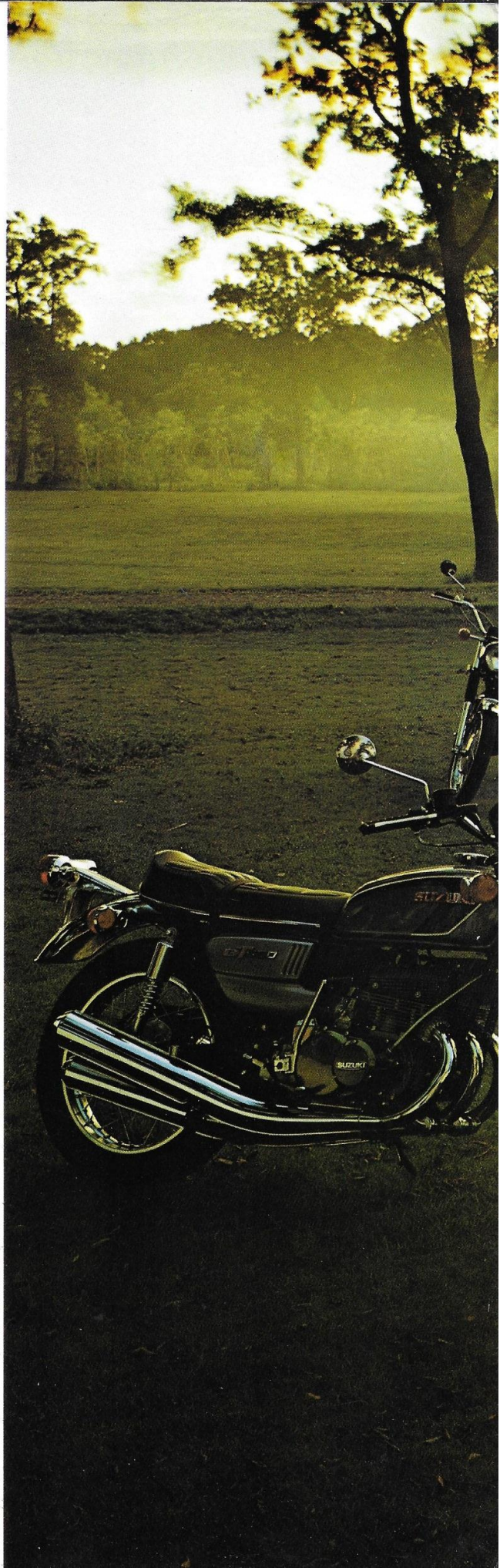
Vitesse maximum:  
176 à 184 km/h

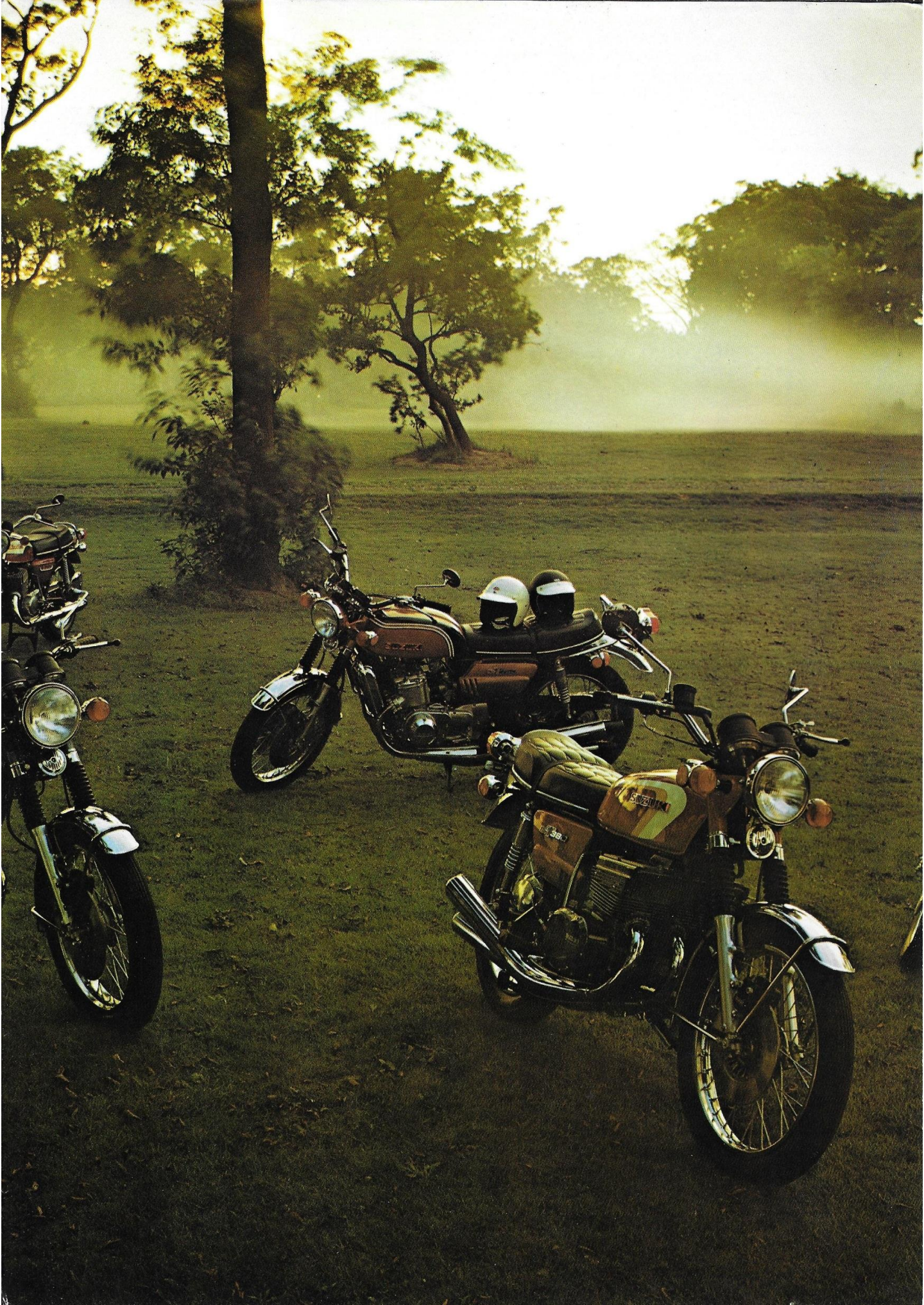
Transmission:  
5 vitesses, prise continue.

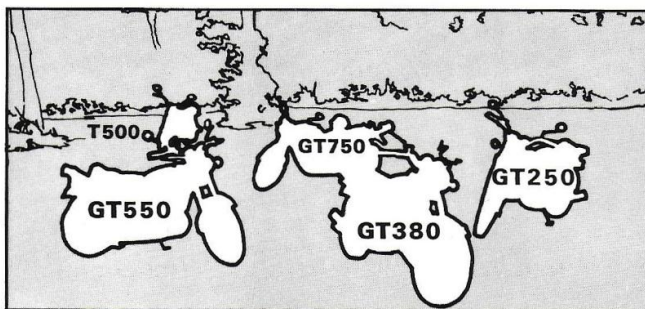


Piston à refroidissement à air

Frein à disque, hydraulique







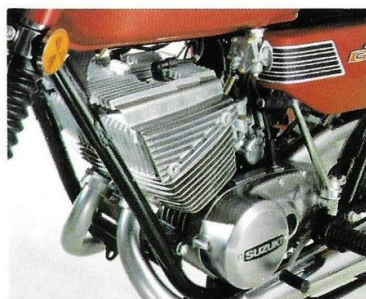
3 cylindres, 4 pots d'échappement

## GT380

Puissance maximum:  
38 ch/7500 trm

Vitesse maximum:  
168 à 176 km/h

Transmission:  
6 vitesses, prise  
continue.



Piston à refroidissement à air

## GT250

Puissance maximum:  
31 ch/7000 trm

Vitesse maximum:  
144 à 152 km/h

Transmission:  
6 vitesses, prise  
continue.



Moteur à deux cylindres, confirmé en course

## T500

Puissance maximum:  
45 ch/6000 trm

Vitesse maximum:  
168 à 176 km/h

Transmission:  
5 vitesses, prise  
continue.