

N° 640

N° 630. — Moteur 2 temps, double transfert, 48 cm³, **débrayage au guidon par poignée à verrouillage**, allumage et éclairage par volant magnétique, commande des gaz par poignée tournante, transmission par chaîne, **réservoir chromé contenance 3 l 5**, cadre monobloc entièrement soudé à l'autogène, fourche élastique, éclairage luxe, freins AV et AR à tambour, rayonnage renforcé, garde-boue acier à bavolets, capotage total du moteur, **silencieux genre vélomoteur**, porte-bagages renforcé attaché au cadre, béquille centrale, sacoche cuir, pompe 40 x 24, roues de 600 x 50, email coloris au choix : noir, vert, bleu.

N° 640. — Même modèle que le précédent, mais moteur **VAP 2 vitesses**, double transfert 48 cm³, commande de vitesses et débrayage au guidon par poignée spéciale à verrouillage empêchant les fausses manœuvres, cadre spécial entièrement soudé à l'autogène et **fourche élastique renforcée**, email coloris au choix : noir, vert, bleu.

Cyclomoteur

ALCYON



Simple à conduire

**Grimpe facilement
les côtes**

FOURCHE suspendue douce
et progressive.

GUIDON à potence réglable
assurant la meilleure position.

AGENT :

ALCYONNETTE

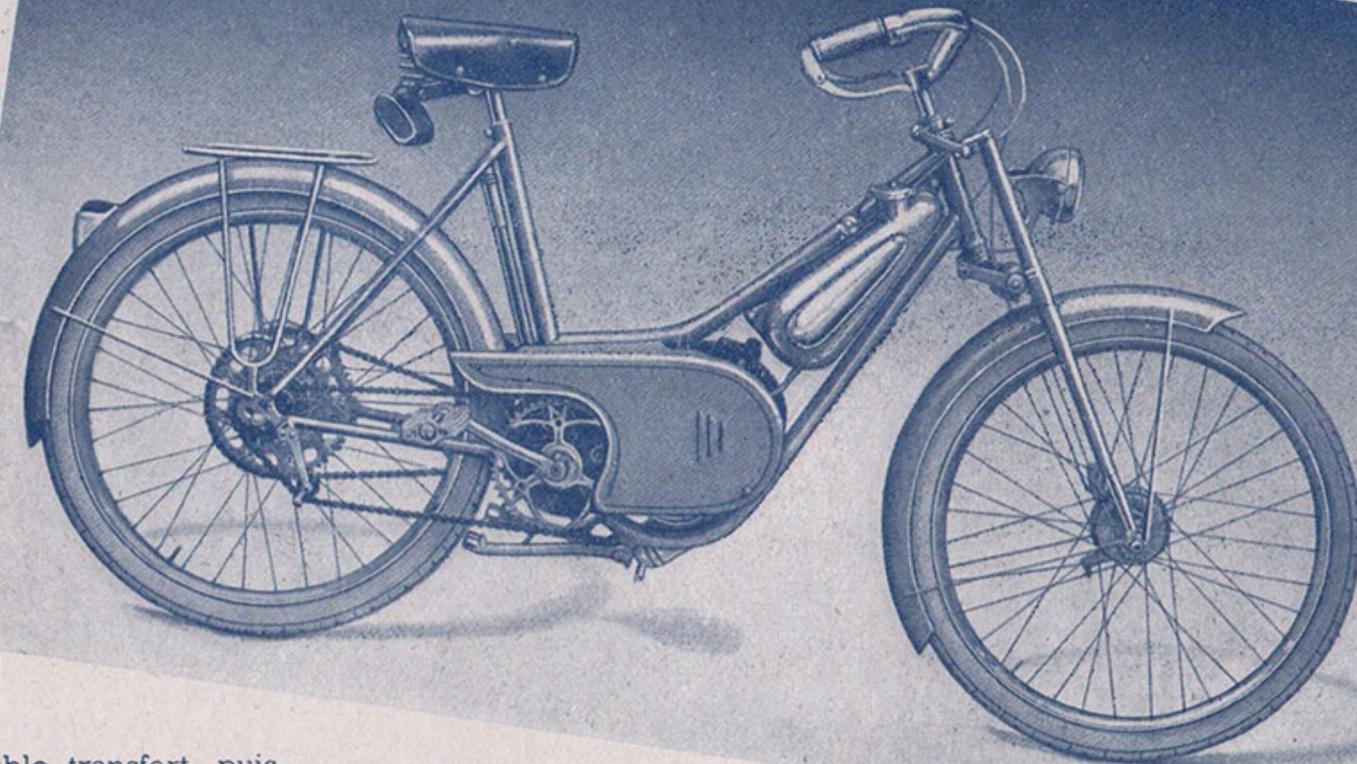
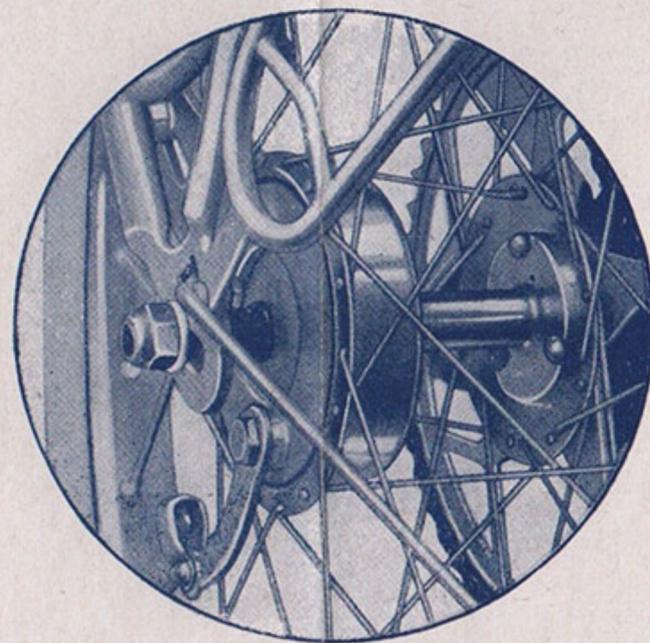
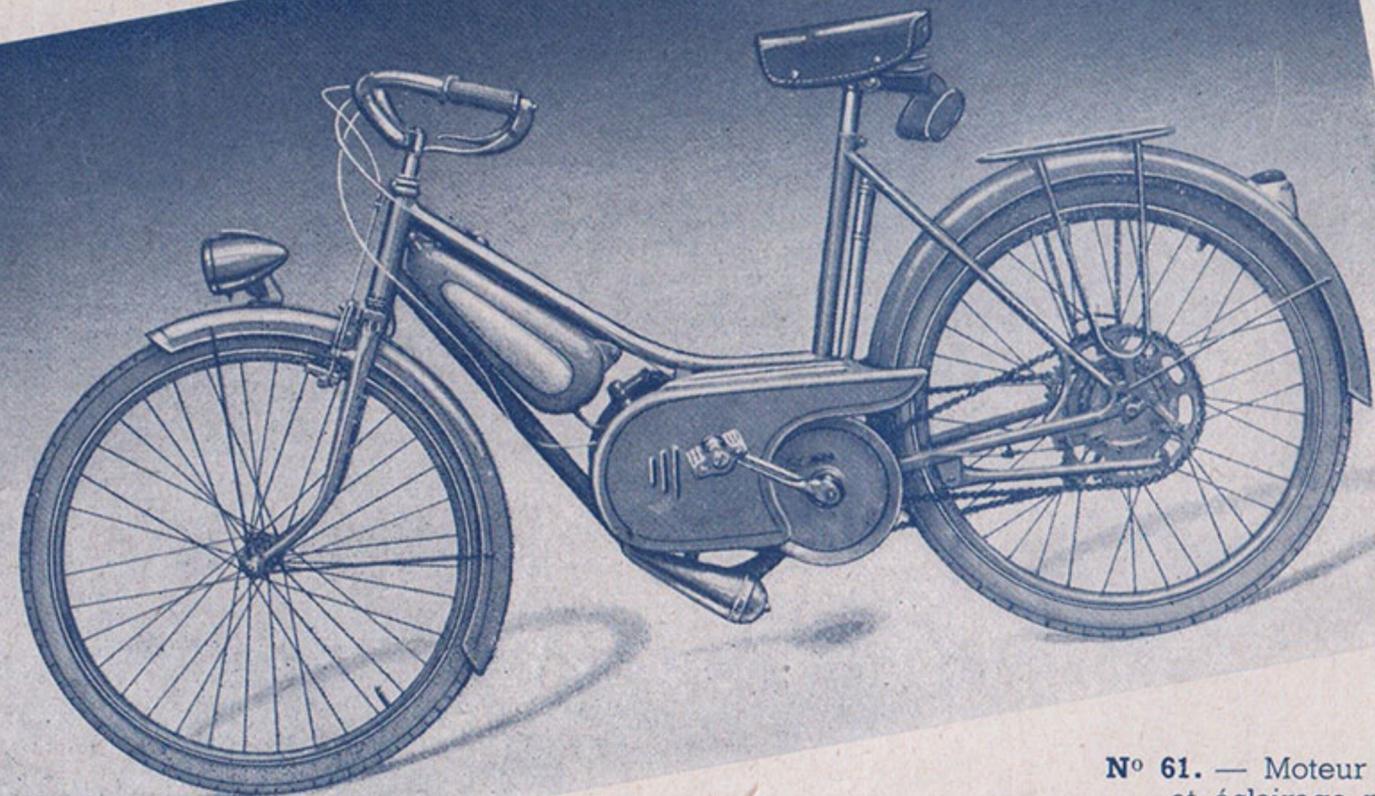
Confort

Economie

Sécurité



1954



VOTRE SÉCURITÉ : Frein tambour de grand diamètre

N° 61. — Moteur 2 temps 48 cm³, débrayage à l'arrêt, allumage et éclairage par volant magnétique, transmission par courroie et chaîne, réservoir contenance 3 l 5 environ, fourche renforcée, cadre monobloc, capotage total du moteur, frein AV à tasseaux, **frein AR à tambour**, garde-boue acier, porte-bagages soudé au cadre, béquille, sacoche, pompe, roues de 600 x 50, émail coloris gris.

N° 610. — Même modèle que le précédent, mais avec **débrayage commandé au guidon**, ce qui permet de débrayer en marche, **guidon élastique** très confortable.

N° 611. — Moteur 48 cm³, 2 temps, double transfert, puissance 1 CV 8, allumage et éclairage par volant magnétique, **débrayage au guidon par poignée à verrouillage**, commande des gaz par poignée tournante, guidon à potence réglable, transmission par courroie et chaîne, réservoir chromé contenance 3 l 5 environ, cadre berceau monobloc entièrement soudé à l'autogène, fourche élastique éclairage luxe, **freins AV et AR à tambour**, rayonnage renforcé, garde-boue acier enveloppants, capotage moteur, porte-bagages, béquille centrale, sacoche cuir, pompe, roues de 600, pneus de 50 mm, émail coloris au choix : bleu, vert, noir.

==== *Toutes nos machines sont contrôlées et essayées avant livraison - Nos cadres sont garantis 2 ans* ====