

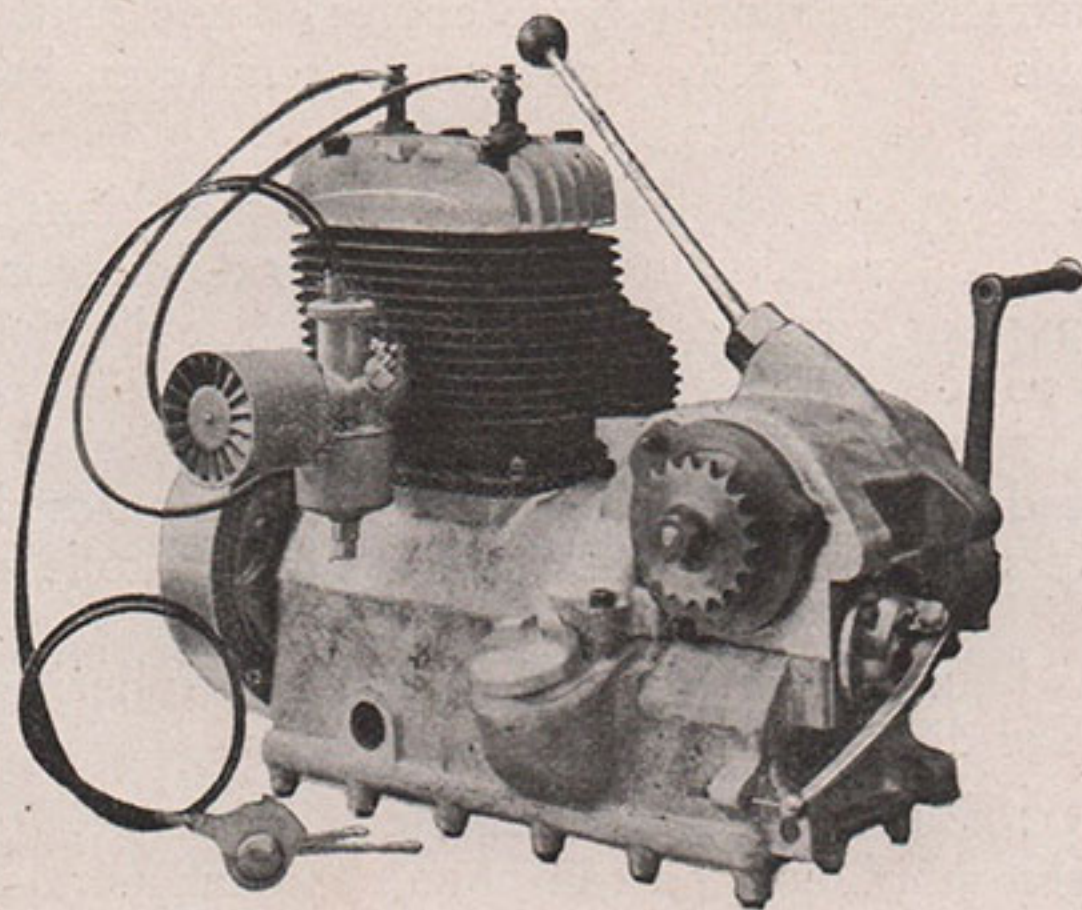
MONET & GOYON

La 350 cm³, 2 Temps, Type B. L.

SOUPLESSE



RÉGULARITÉ



Rapidité des Reprises
du 4 Cylindres, 4 Temps



Vitesse 115 kil. env.

Le Bloc-Moteur 350 cm³, 2 temps, 2 cylindres

Moteur Villiers nouveau modèle, 2 temps, bloc-moteur à 2 cylindres.

Refroidissement à air. Culasse aluminium rapportée, à ailettes longitudinales en éventail, facilitant le refroidissement. Chaque cylindre est à double orifice d'échappement aboutissant à de gros tuyaux coniques pourvus d'ailettes coulées avec les cylindres et nettement à l'extérieur de ceux-ci.

Alésage 57,15. Course 67. Piston en aluminium. Tête de bielle à rouleaux.

Le Vilbrequin, supporté par 3 longs paliers en bronze, porte à son extrémité avant, le volant magnétique et à son extrémité arrière, une coquille contenant un embrayage à disques.

Boîte 5 vitesses et enveloppe d'embrayage coulées d'une seule pièce avec le moteur. Faisant suite à l'embrayage, une vis sans fin commande un engrenage en bronze. Ce dernier est accouplé à l'arbre principal de la boîte de vitesses.

Graissage entièrement automatique. L'huile est renfermée dans la partie inférieure du carter. Un bouchon niveau règle la hauteur d'huile. Chaque carter de moteur fournit alternativement l'aspiration et la compression qui fait circuler l'huile dans les canalisations. Du réservoir, elle arrive directement aux cylindres par des orifices situés près des lumières d'échappement. Ces orifices sont munis de pointeaux réglés dans les ateliers et fortement bloqués. De là, l'huile, par des conduits séparés, se rend à la base des cylindres qui sont munis de rainures de distribution, puis, par aspiration, va lubrifier les paliers du vilbrequin. Un grand filtre à toile métallique empêche la circulation des impuretés.

L'embrayage fonctionne dans l'huile qui est projetée sur la périphérie de l'enveloppe d'embrayage, récoltée dans une coupelle et dirigée sur la boîte de vitesses.

Volant magnétique fournissant l'allumage et l'éclairage.

Un nouveau dispositif très simple permet de charger un accumulateur et d'obtenir un éclairage puissant et régulier, à l'arrêt comme en marche.

—→☛ **PRIX SUR DEMANDE** ☚←—