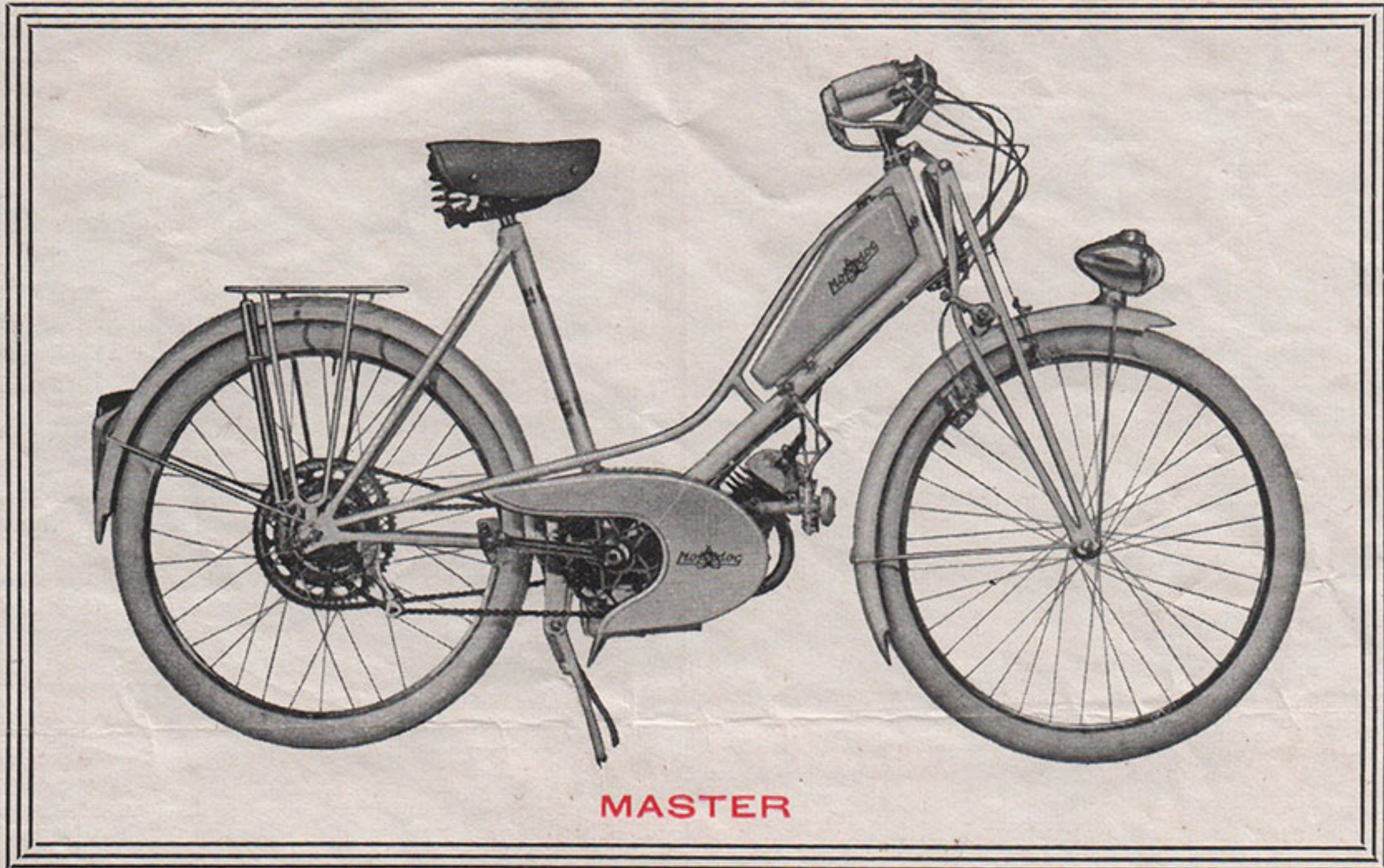
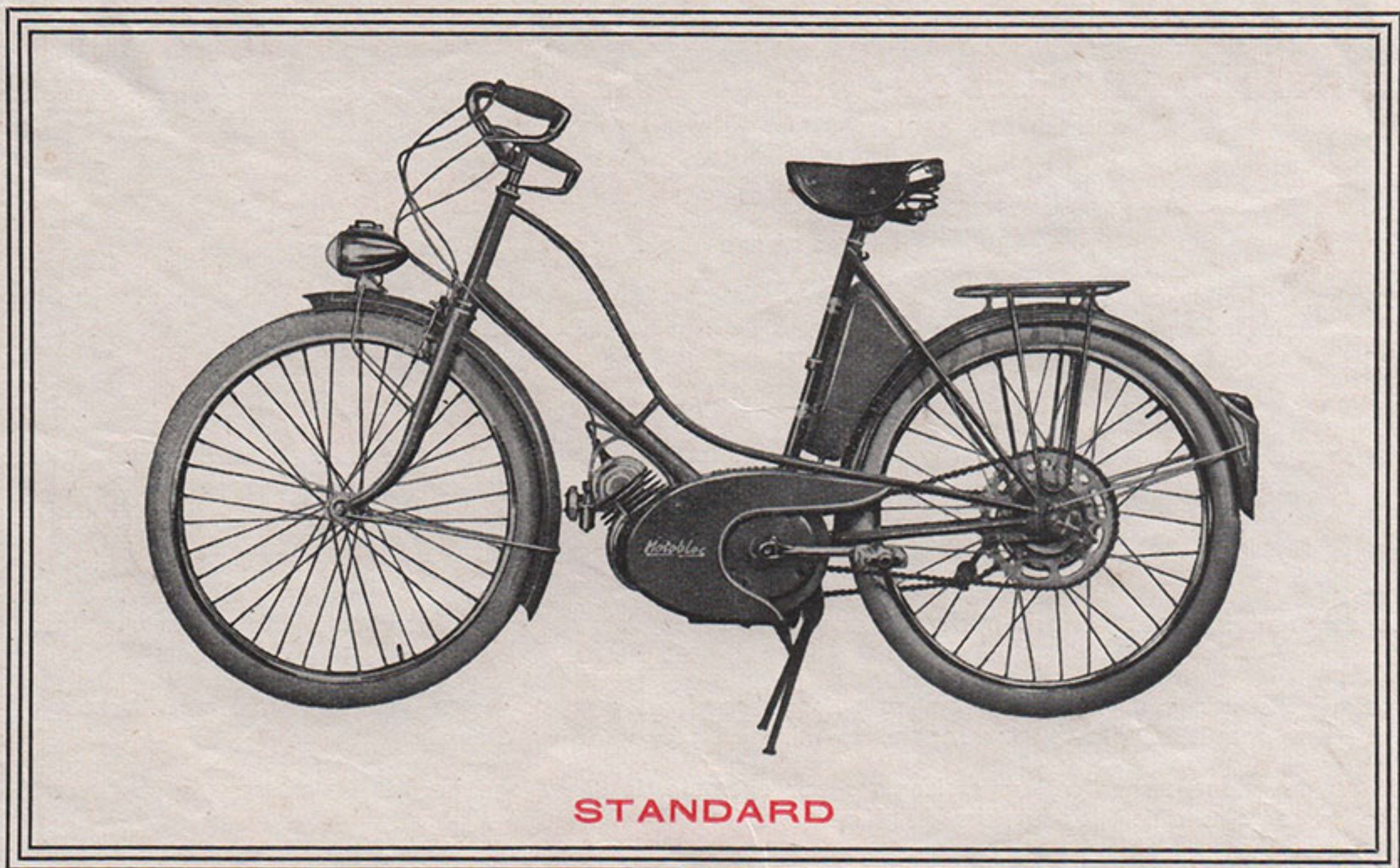


CYCLOMOTEUR **MOTOBLOC** "52"

VENTE EXCLUSIVE PAR L'INTERMÉDIAIRE DE NOS AGENTS



MASTER



STANDARD

RÉALISÉ EN ASSOCIATION AVEC LES USINES MOTOBLOC DE BORDEAUX

CYCLOMOTEUR **MOTOBLOC** "52"

Marque et modèle déposés

UNE PRODUCTION DE LA **SOCIÉTÉ CENTRALE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 60.000.000 DE FRS

SIÈGE SOCIAL ET USINES : 14-16-18, RUE DE MADRID, **VICHY**

TÉL. 54-33 et 54-34

SERVICE EXPORTATION : 134, AVENUE DE MALAKOFF, **PARIS (16^e)**

TÉL. KLEBER 69-14 et 61-80

SUCCURSALE : 105, RUE D'ITALIE, **MARSEILLE**

TÉL. LYCEE 76-85

MODELE STANDARD

PARTIE CYCLE

Cadre type berceau renforcé;
Roues de 600;
Pneus de 600 x 50;
Jantes larges, moyeu AV de 9,5;
Frein à tasseaux à l'avant;
Frein tambour de grand diamètre à l'arrière;
Poignées de freins inversées;
Guidon relevé avec poignées caoutchouc;
Poignées tournantes pour gaz et décompresseur;
Garde-boue enveloppants acier émaillé;
Jeux de carters de protection démontables, acier émaillé;
Eclairage par volant magnétique;
Projecteur de grand diamètre et de grande puissance;
Selle poids lourd.
Tension constante de la chaîne cycle;
Toutes pièces chromées, outillage;
Béquille centrale acier émaillé.

PARTIE MOTEUR

Moteur 2 temps; cylindrée : 44 cm³;
Alésage : 38 m/m.; course : 38 m/m.;
Puissance : 1,2 CV.; nombre de tours : 4.200;
Côtes de 7 à 8 % sans pédaler;
Consommation : 1,8 litre aux 100 kms.;
Graissage par mélange huile à l'essence;
Réservoir arrière de 2,8 litres environ, ou
Réservoir avant de 3 litres environ, sur demande;
Débrayage commandé au guidon sur demande;
Volant magnétique assurant l'allumage et l'éclairage;
Transmission primaire par courroie trapézoïdale;
Transmission finale par chaîne de 4,88;
Pot d'échappement démontable;
Carburant : Essence : 94 %;
Huile : 6 % d'huile spéciale SERCO
pour moteur 2 temps.

MODÈLE MASTER

Le « **Master** » est, dans son ensemble, identique au « **Standard** ». Un émaillage spécial donnant une présentation hors de pair en fait une machine de grand luxe. Le « **Master** » comporte en outre une suspension très efficace, constituée par une fourche élastique à parallélogramme déformable, réglable.

EMAILLAGE : Coloris vert « 52 » avec décors assortis pour les deux modèles.

LE MODÈLE «**MASTER**» comporte toujours) **L'EMBRAYAGE MOTOBLOC**
LE MODÈLE «**STANDARD**» peut être livré, sur demande, avec) (Système breveté)

Embrayage MOTOBLOC

(Système breveté)

L'embrayage Motobloc est toujours monté sur le modèle « **Master** » et sur demande sur le modèle « **Standard** ». Commandé par une poignée au guidon, il rend parfaitement aisée la conduite du cyclomoteur.

DESCRIPTION :

C'est un embrayage à disques à friction réglable, de type classique adapté au problème particulier du cyclomoteur, réalisé d'une façon parfaitement mécanique sur roulements à aiguilles, et butée à billes, ce qui en assure la longévité.

AVANTAGES :

La présence de l'embrayage sur votre cyclomoteur vous permet de profiter de nombreux avantages dont les principaux sont les suivants :

- 1°) Démarrage aussi facile que celui d'une bicyclette, puisque ce démarrage s'effectue moteur arrêté et désaccouplé. Lorsque le cycliste et sa machine ont acquis la vitesse convenable, la mise en route est extrêmement douce.
- 2°) En cas d'arrêt ou de ralentissement, à un croisement par exemple, le débrayage permet au moteur de continuer à tourner; il devient alors possible de se faire aider par lui lors du démarrage.
- 3°) Dans une descente, le débrayage permet au cycliste de rouler moteur arrêté ou ralenti, et ainsi d'économiser l'essence.

AGENTS DANS TOUTE LA FRANCE ET L'UNION FRANÇAISE