

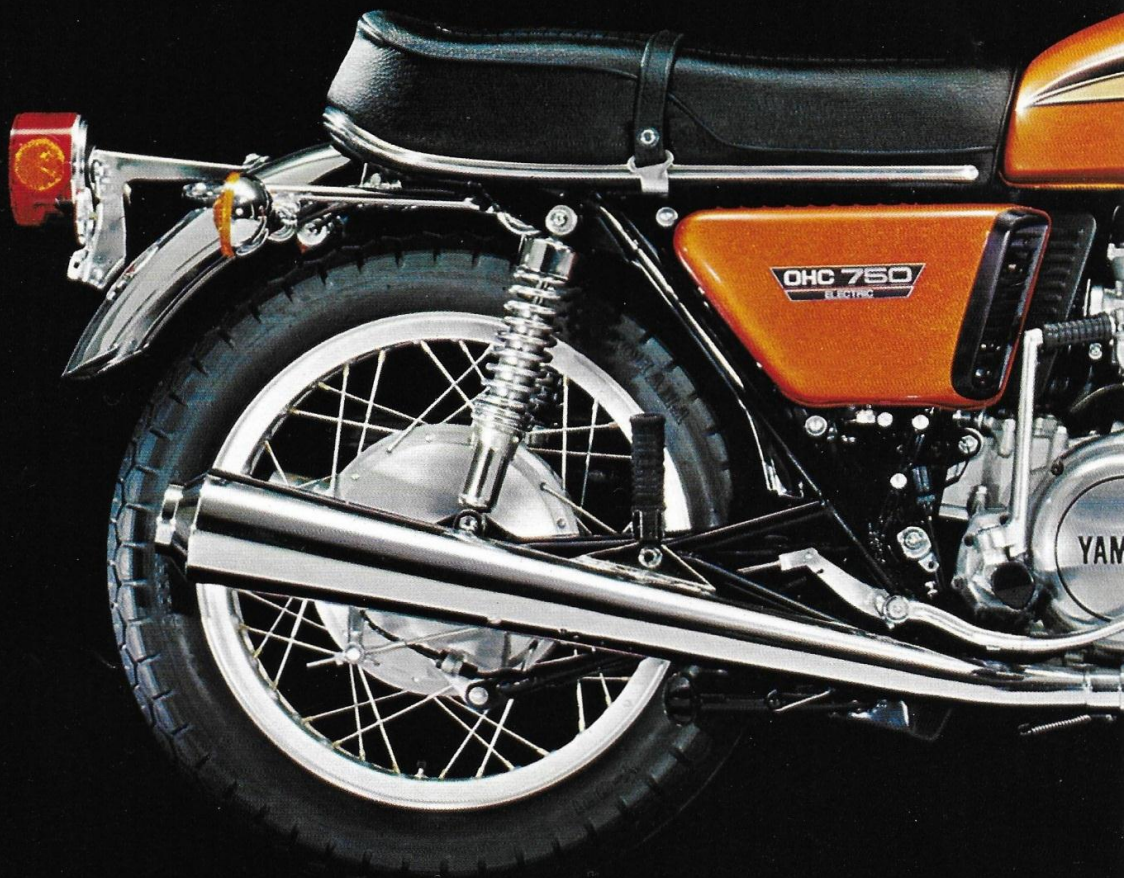


# YAMAHA TX750

Timeless touring



DOUBLE DISK BRAKE



#### SPECIFICATIONS

##### PERFORMANCES

Max. speed range	190 km/h plus
Climbing ability	26 degrees
Min. turning radius	2,400 mm
Min. braking distance	14 m @ 50km/h

##### ENGINE

Type	(341) 4-stroke, SOHC, Parallel Twin
Displacement	743 cc
Bore & Stroke	80 × 74 mm
Compression ratio	8.8:1
Max. horsepower	63 hp @ 6,500 rpm
Max. torque	7.0 kg-m @ 6,000 rpm
Lubrication system	Forced dry sump
Starting system	Electric starter & Primary kick starter
Transmission	5-speed gearbox

#### DIMENSIONS

Overall length	2,240 mm
Overall width	775 mm
Overall height	1,125 mm
Wheelbase	1,455 mm
Min. ground clearance	160 mm

**WEIGHT (Net)** ..... 220 kg

**FUEL TANK CAPACITY** ..... 19 lit.

**OIL TANK CAPACITY** ..... 3 lit.

**TIRES** front ..... 3.50H 19-4PR  
 rear ..... 4.00H 19-4PR

#### SPECIFICATIONS

##### PERFORMANCES

Vitesse maximale  
 Rampe maximale  
 Rayon de braquage  
 Distance de freinage

##### MOTEUR

Type  
 Cylindrée  
 Course et diamètre  
 Taux de compression  
 Puissance maximale  
 Couple maximal  
 Système de lubrification  
 Système de démarrage  
 Transmission

\* Specifications subject to change without notice.



*Metallic Flake Gold  
Or métallisé*

**PERFORMANCES**

.....	190 km/h au moins
.....	26°
.....	2,400 mm
.....	14 m à 50 km/h
..... (341) 4 temps, Doubles parallèle, SOHC	743 cc
.....	80 x 74 mm
.....	8,8:1
.....	63 CV à 6,500 t.p.m.
.....	7,0 kg-m à 6,000 t.p.m.
.....	Lubrification forcée au carter
.....	Electrique et kick primaire
.....	Boîte à 5 vitesses

**DIMENSIONS**

Longueur hors tout	.....	2.205 mm
Largeur hors tout	.....	775 mm
Hauteur hors tout	.....	1.125 mm
Empattement	.....	1.455 mm
Garde au sol mini	.....	160 mm
Poids (net)	.....	220 kg.
Capacité du réservoir à essence	.....	19 litres
Capacité du réservoir d'huile	.....	3 litres
Pneumatiques avant	.....	3,50H-19-4PR
..... arrière	.....	4,00H-19-4PR

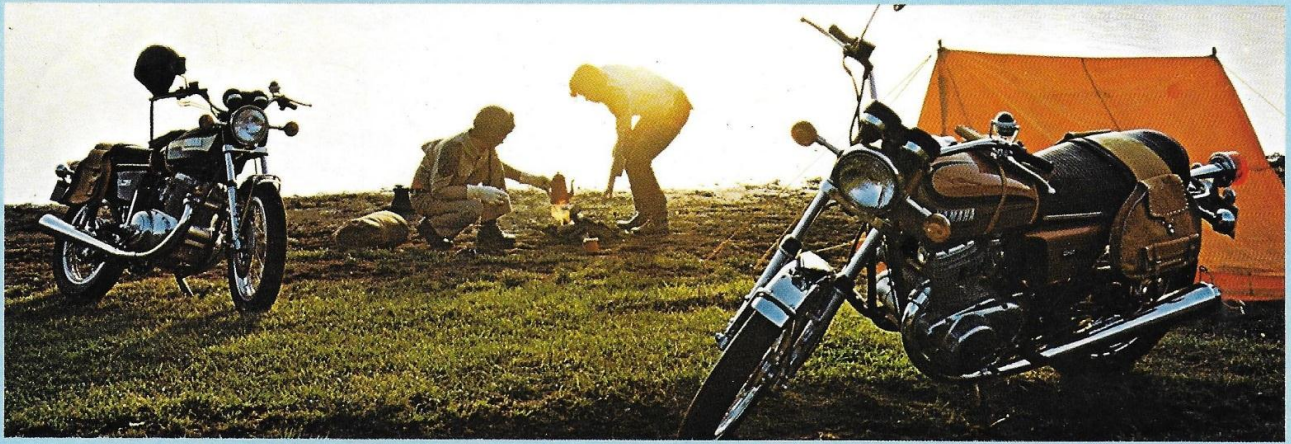


*Competition Green  
Vert compétition*

*Also available in brandy red.  
Livable également en cognac.*

\* Spécifications sujettes à modification sans préavis.

# Timeless touring machine TX750



Power-packed performance...the TX750 by YAMAHA is destined to be the new leader among the super bikes. Custom engineered with an all-new 4-stroke, single-overhead-cam, parallel-twin engine, including an omni-phase balancer to assure more than ample power and vibrationless operation for extra long distance touring. When you're riding a YAMAHA, you're riding a world champion.

Une puissance extraordinaire..La TX750 de YAMAHA est destinée à prendre la tête du peloton des grosses motocyclettes. Elle est construite sur mesure, avec son tout nouveau moteur 4-temps bicylindre parallèle à arbre à came en tête, équipé du compensateur omni-phases qui vous assure une large réserve de puissance et un fonctionnement exempt de vibrations pour les randonnées à très longues distance. Lorsque vous pilotez une YAMAHA, c'est une championne du monde que vous pilotez.

## ENGINE

The engine is able to smoothly develop 63 hp at 6,500 rpm. Includes the omni-phase balancer, positive dry sump lubrication, use of an extra-hard valve seat alloy, and micro-precision craftsmanship.

## MOTEUR

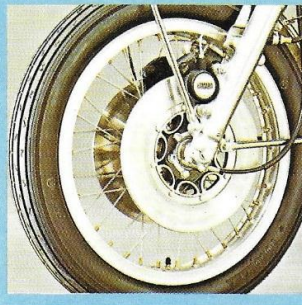
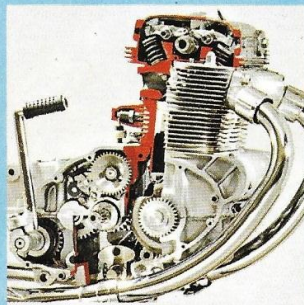
Le moteur développe en souplesse 63 CV à 6.500 tours/minute. Il comporte un compensateur omni-phases, une lubrification efficace à carter sec et l'utilisation d'un alliage ultra-dur pour les sièges de soupapes, sans parler du montage de la plus haute précision.

## OMNI-PHASE BALANCER

An ingenious method of purposely creating vibration to directly oppose that which is generated by the engine, thereby canceling engine vibration at all speeds.

## COMPENSATEUR OMNI-PHASES

C'est une méthode ingénieuse qui crée systématiquement des vibrations directement opposées à celles que le moteur engendre, si bien que toute vibration se trouve annulée à toutes les vitesses.

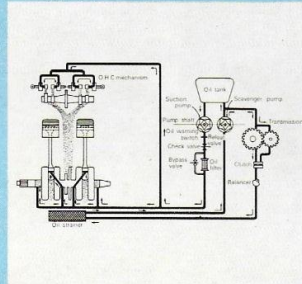
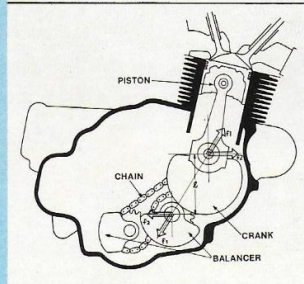


## DOUBLE DISC BRAKE AND FRONT FORKS

The double disc brake utilizes a hydraulic system to assure control even in an emergency. The telescopic, oil-filled Enduro-type front forks absorb all road shocks.

## DOUBLES FREINS A DISQUES ET FOURCHE AVANT

Les doubles freins à disques sont actionnés par un système hydraulique qui en assure l'efficacité même en cas de danger pressant. La fourche avant télescopique de type "Enduro" à amortissement par huile, absorbe tous les chocs de la route.



## DRY-SUMP LUBRICATION

A continuously circulating and filtering system which provides the maximum amount of contamination-free oil to all moving parts for smoother, more durable operation at all speeds.

## LUBRIFICATION A CARTER SEC

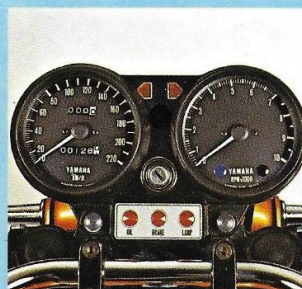
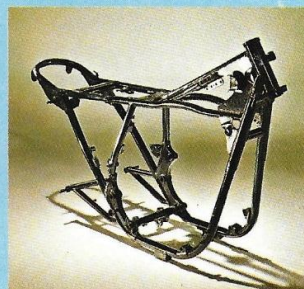
Le système de circulation et de filtrage continu apporte la quantité maximale d'huile propre à toutes les pièces mobiles, assurant un fonctionnement plus souple et plus durable à toutes les vitesses.

## DOUBLE-CRADLE FRAME

The tubular steel, double-cradle frame will not only carry the load with maximum stability, but will also withstand the stresses incurred while racing or jumping.

## CADRE A DOUBLE BERCEAU

Le cadre à double berceau en tube d'acier supporte sa charge avec le maximum de stabilité, et il résiste en outre à tous les efforts qu'impliquent la course et le saut.



## SWITCHES, TACHOMETER AND SPEEDOMETER

All operation switches and pushbuttons are mounted conveniently near either the left handle grip or the right handle grip.

## COMMUTEURS, COMPTE-TOURS ET COMPTEUR DE VITESSE

Tous les commutateurs et poussoirs de commande sont commodément montés près de la poignée gauche ou de la poignée droite du guidon.



YAMAHA MOTOR N. V.

Postbus 7829 PROF. E. M. Meyerslaan 3  
Amstelveen (Amsterdam), Holland

SINCE 1887