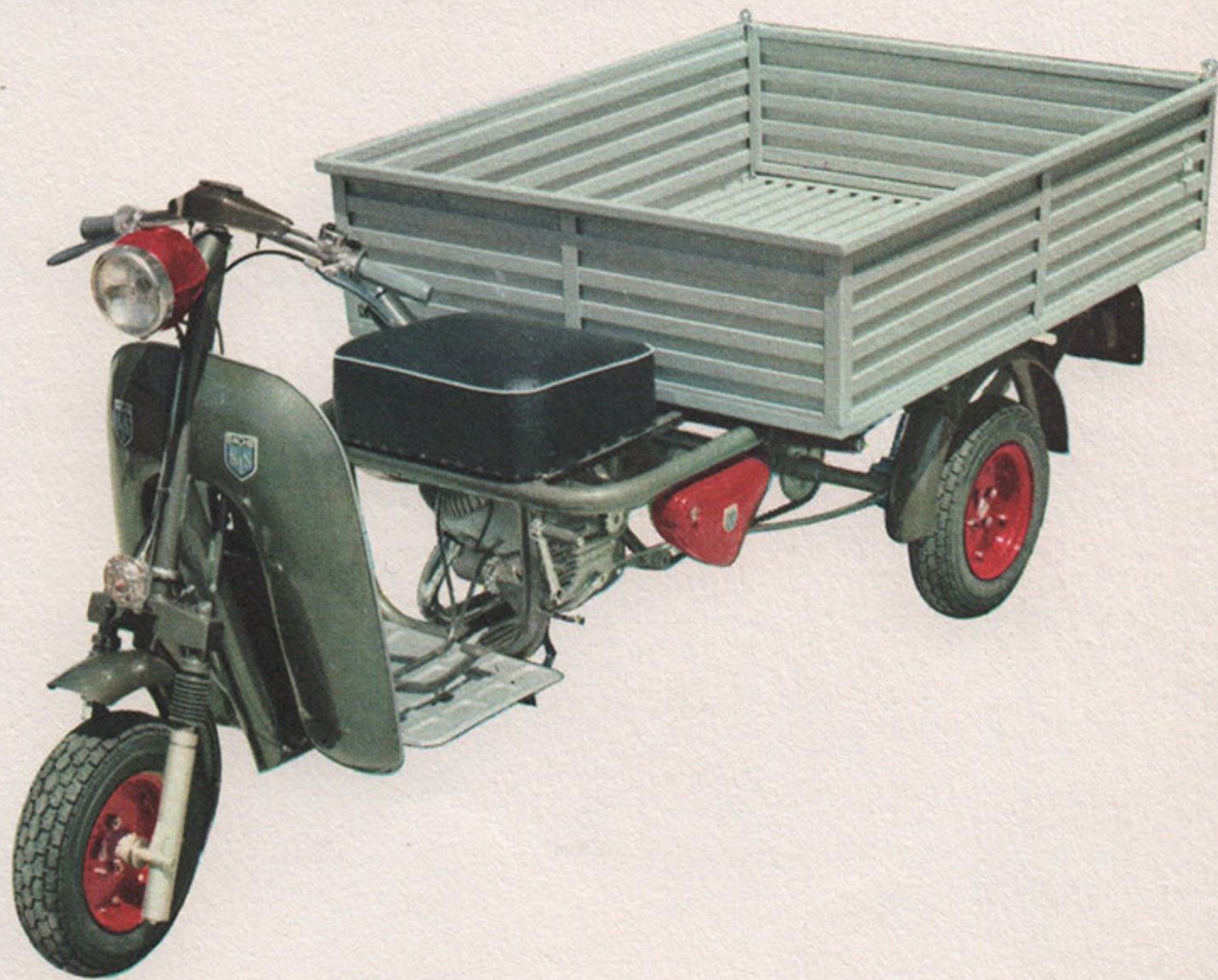


MOTOCARRO S. I. S. — SACHS



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOR

Sachs tipo 50 a 2 tempos; diâmetro e curso 38x42^{mm}; cilindrada 47 c. c.; Potência máxima-4,3 C. V. a 7.250 r. p. m.; Arrefecimento por ar c/ ventilador; carburador BING de embolo com dispositivo de arranque a frio.

EQUIPAMENTO ELÉCTRICO

Volante magnético Bosh-6V 29W; Farol de grande projecção equipado com lâmpada 6 V 25/25 W.

CAIXA DE VELOCIDADES E EMBRAIAGEM

Caixa de 4 velocidades no bloco motor com comando de pé e embraiagem por discos revestidos, ou de 3 velocidades com comando ao punho.

TRANSMISSÃO

Por corrente 1/2x3/16" à roda cremalheira fixa ao eixo trazeiro. Eixo trazeiro com diferencial (*movimento de rodas independente*).

CHASSIS

Em tubo de aço S. M. de grande elasticidade e resistência à torsão.

CAIXA

Em chapa canelada com as dimensões de 1,20x1x0,28.

SUSPENSÃO

Dianteira por forqueta telescópica. Trazeira — por molas de 4 lâminas.

TRAVÕES

Cubo modelo S. I. S. à frente. 2 tambores incorporados no eixo trazeiro — à rectaguarda.

PNEUS — Mabor 350x8.

PESO EM VASIO — 125 Kg.

RESERVATÓRIO — 8 litros.

OBS. — O MOTOCARRO S. I. S. -SACHS pode ser também fornecido com cabine construída de fibra de vidro e caixa fechada com as dimensões de 1,20 x 1x0,82.

TECHNICAL DATA

ENGINE

Sachs 50, 2 strokes; bore 38^{mm}; stroke 42^{mm}; piston displacement 47 cc; output 4,3 HP at 7.250 r. p. m.; cooling — air cooled by fan; BING Carburettor with starting mixture control device.

ELECTRICAL EQUIPMENT

BOSCH 6V 29W flywheel magneto; headlamp of great light power with bilux bulb 6V 25/25 W.

GEARBOX AND CLUTCH

4-speed gearbox in engine block foot operating and clutch by protected plates, or 3-speed gearbox hand operating.

TRANSMISSION

By chain 1/2x3/16" on rear wheel sprocket. Rear shaft with differential gear (wheels moving independently).

FRAME

From S. M. steel tube, of big elasticity and robustness against torsion.

LOAD BOX

From grooved plate, with the three dimensions 1,20x1x0,28 meter.

SUSPENSION

Front telescopic fork. Rear springs with 4 metal plates.

BRAKES

Front S. I. S. brake hub. 2 Drums assembled in the rear shaft.

TYRES — Mabor 350x8.

NETT WEIGHT — About 264 lbs.

FUEL TANK — About 14 pints of Capacity.

REMARK: — Our MOTOCARRO S. I. S. -SACHS can also be delivered with cabinet made of glass fibre and closed load box with the three dimensions 1,20x1x0,82 meter.



S.I.S. veículos motorizados,lda.

ANADIA•PORTUGAL•Filiais (Branches): Lisboa•Porto•Fábrica (Factory): Sangalhos